
Nous vous remercions d'avoir choisi SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd. Nous espérons que nos produits et nos services illumineront votre quotidien !

Veillez prendre le temps de lire et de comprendre le présent Manuel ainsi que les autres documents qui l'accompagnent. Ainsi, vous vous familiariserez avec le véhicule et votre expérience de conduite sera synonyme de confort, sécurité et économies.

Le présent Manuel du conducteur vous fournira les renseignements dont vous avez besoin pour vous familiariser avec votre véhicule, le conduire, exécuter les contrôles de l'entretien régulier, et savoir quoi faire en cas d'urgence.

Il contient les informations les plus récentes disponibles au moment de l'impression. Toutes les modifications, interprétations et explications devront être communiquées. Étant donné que les produits seront mis à niveau ou régulièrement modifiés de quelque façon que ce soit, l'entreprise se réserve le droit d'appliquer les modifications mentionnées aux présentes sans préavis une fois le Manuel imprimé et publié. Elle n'assumera aucune responsabilité à cet égard.

Il est indispensable que le présent Manuel accompagne votre véhicule. En cas de vente, le présent Manuel doit impérativement être remis au nouveau propriétaire.

Annnonce spéciale

Le Manuel du conducteur et le Manuel de garantie et d'entretien définissent les droits et les obligations qui incombent à l'entreprise et à l'utilisateur, conformément à l'accord conclu, en ce qui concerne la garantie de qualité et le service après-vente. Veillez à lire attentivement le Manuel du conducteur ainsi que le Manuel de garantie et d'entretien avant d'utiliser le produit. En cas de dommages provoqués par un usage abusif, une négligence, un fonctionnement inadapté ou une réparation non autorisée, l'utilisateur ne sera en aucun cas en droit de demander un remboursement. Toute demande soumise en vertu de la garantie sera refusée par le Concessionnaire de SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd (ci-après dénommé « Concessionnaire »).

La reproduction non autorisée du présent Manuel, qu'elle soit électronique, physique, ou de tout autre type, ainsi que le stockage du Manuel dans un système d'interrogation, sous quelque forme ou type que ce soit, doivent être interdits.

Nous vous souhaitons une conduite des plus agréables !

SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd. Adresse : #2500, Jun Gong Road, Yang Pu District, Shanghai ; code postal : 200438

SAIC MAXUS Automotive Co., Ltd se réserve le droit d'interpréter le présent Manuel

Table des matières

0. Préface	1	Sièges	21
Introduction	1	Réglage du siège du conducteur	21
À propos du présent Manuel	1	Réglage du siège du passager avant	23
Précautions	2	Réglage du siège du passager arrière	23
Substances dangereuses	2	Appuie-tête	25
Enfants/animaux domestiques.....	2	Système de retenue des passagers	25
Sécurité individuelle	2	Position d'assise correcte	25
Identification du véhicule	3	Ceintures de sécurité	26
Numéro d'identification du véhicule (NIV)	3	Airbag(s)	29
Type et numéro du moteur d'entraînement	3	Sièges pour enfant (non fournis avec le véhicule).....	38
Plaque du NIV	4	Instruments et commandes	40
Instructions pour l'utilisation d'un véhicule électrique	5	Groupe d'instruments	41
Température ambiante pour l'utilisation du véhicule	5	Indicateur de pourcentage de puissance du moteur d'entraînement	41
Autonomie	5	Consommation du bloc-batterie haute tension	41
Charge d'égalisation	6	Indicateur de vitesse	42
Instructions de recyclage des blocs-batteries haute tension	6	Centre d'information	42
Système haute tension	7	Messages d'alarme	45
1. Avant de prendre le volant	9	Rappels de l'interface de service	46
Clés	10	Témoins d'avertissement et indicateurs	47
Clé ordinaire	10	Indicateur de direction	47
Télécommande.....	11	Témoin de feux de route	47
Sortie/rentree de la clé mécanique	11	Indicateur d'antibrouillard arrière	47
Remplacement de la pile d'une télécommande.....	12	Indicateur de position	47
Serrures de portes	14	Témoin d'avertissement d'airbag.....	47
Protection de votre véhicule contre le vol	14	Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité	47
Système de verrouillage centralisé des portes	15	Témoin d'avertissement du système de freinage	48
Hayon	18	Témoin d'avertissement de l'ABS (système de freinage antiblocage)	48
Vitres	19		
Vitres électriques	19		

Table des matières

Témoin du système de répartition électronique de la force de freinage (EBD)	49
Témoin ESC (Commande de stabilisation électronique)	49
Témoin ESC (Commande de stabilisation électronique) OFF (ARRÊT)	49
Témoin HDC (Commande de descente en pente)	49
Témoin d'anomalie du système EPS (servodirection électrique)	49
Témoin d'avertissement antivol du moteur d'entraînement	50
Témoin d'avertissement antivol	50
Témoin d'avertissement de batterie déchargée	50
Témoin d'avertissement de surchauffe du moteur d'entraînement	50
Témoin d'avertissement de défaillance du système d'alimentation	50
Témoin d'avertissement de charge faible du bloc-batterie haute tension	51
Témoin d'avertissement de défaillance du bloc-batterie haute tension	51
Indicateur de connecteur de recharge	51
Témoin d'état de recharge	51
Témoin READY	51
Témoin d'avertissement de défaillance d'isolation	52
Témoin de limitation de puissance	52
Témoin de remorque	52
Commande de tableau de bord	52
Commande de mise à niveau des phares	52
Commande de feux de détresse	53
Commande du système de divertissement	54
Commande de console	54
Commandes de la colonne de direction et au volant	55
Contacteur d'allumage et verrouillage de direction	56
Levier de commande combinée des feux et de témoin d'indicateur de direction	56
Commande de levier d'essuie-glace et de lave-glace	59
Commandes de volume, de mise en sourdine, de source audio et de technologie Bluetooth	61
Réglage du volant	62
Avertisseur sonore	63
Chauffage, ventilation et climatisation	63
Bouches de ventilation avant	64
Bouche de ventilation arrière	65
Panneau de commande de climatisation électronique	66
Recommandation concernant le fonctionnement de la climatisation	68
Rétroviseurs	68
Rétroviseurs extérieurs	68
Rétroviseur intérieur	69
Équipement intérieur	70
Lampe de courtoisie au pavillon avant	70
Lampe de courtoisie au pavillon arrière	71
Onduleur intégré	71
Prise 12 V	72
Port USB	74
Porte-gobelets	74
Boîte de rangement	75
Boîte à gants	75
Pare-soleil et miroir de courtoisie	76
Autoradio MP5+	76
Précautions avant utilisation	76
Commande du système de divertissement	77
Présentation et utilisation des principales fonctions de l'interface	78

Table des matières

2. Démarrage et conduite du véhicule.....	79	Système d'avertissement sonore des véhicules (AVAS) ...	102
Avant le démarrage et la conduite	80	Effets sonores du système d'avertissement sonore des véhicules (AVAS)	102
Contacteur d'allumage	80	Servodirection électrique	103
Démarrage avec une clé	80	Système de freinage.....	103
Démarrage sans clé	81	Frein de service	103
Système PEPS (accès et démarrage mains libres)	83	ABS (système de freinage antiblocage)	105
Déverrouillage sans clé	83	ESC (Commande de stabilisation électronique)	106
Verrouillage sans clé	83	Frein de stationnement manuel	109
Démarrage sans clé	84	Témoin d'avertissement	110
Démarrage de secours	84	Système d'aide au stationnement.....	111
Extinction d'urgence	85	Capteur de stationnement	111
Démarrage/arrêt	85	Caméra de stationnement	112
Démarrage	85	Pneus	113
Arrêt	85	Pneus d'hiver	114
Conduite	86	Chaînes antidérapantes	115
Changement de rapport	87	Chargement	116
Exigences en matière de recharge.....	88	Transport de charge	116
Exigences applicables à l'équipement de recharge	89	Retenue de charge	117
Consignes de sécurité pour une recharge à l'aide de l'électricité domestique	89	Charges dangereuses	117
Exigences applicables à l'environnement de recharge	91	Porte-bagages de toit et dispositif de chargement	118
Incidence de l'opération de recharge sur le personnel spécialisé	91	Tractage d'une remorque	119
Mode de recharge	92	Instructions relatives au tractage d'une remorque	119
Recharge rapide	93	Module de commande de la remorque	121
Recharge lente	95	Poids remorqué recommandé	122
Renseignements sur la recharge	100	Installation du dispositif de remorquage	122
Charge d'égalisation	100	Entretien	123
Durée de recharge	101		

Table des matières

3. Dépannage d'urgence	125	Capot du compartiment avant	152
Feux de détresse	126	Ouverture du capot du compartiment avant	152
Triangle de signalisation	126	Fermeture du capot du compartiment avant	152
Réparation de pneus par soi-même	127	Liquide de refroidissement	153
Précautions	127	Contrôle et remplissage	153
Kit de réparation des pneus	128	Liquide de frein	154
Utilisation	129	Contrôle et remplissage	155
Remorquage d'un véhicule	134	Liquide lave-glace	155
Attelage de remorque	134	Contrôle et remplissage	155
Démarrage d'appoint	135	Buse de lave-glace	156
Débranchement de la batterie	135	Réglage et nettoyage	156
Démarrage d'appoint	136	Balais d'essuie-glace	156
Remplacement de fusible	137	Contrôle	156
Boîte de fusibles du compartiment conducteur	137	Remplacement	157
Boîte de fusibles du compartiment avant	140	Entretien et service	157
Boîte de fusibles de batterie	144	Ceintures de sécurité	158
Remplacement de fusible	144	Inspection	158
Remplacement d'ampoule	145	Entretien et service	158
Spécifications des ampoules	146	Batterie	159
Remplacement d'ampoule	146	Durée d'entreposage du véhicule	160
4. Entretien et service	149	Utilisation en hiver	161
Entretien régulier	150	Recharge de la batterie à l'aide d'un équipement monté au sol ...	161
Contrôles à réaliser par le propriétaire	150	Dépose de la batterie	162
Contrôles quotidiens	150	Remplacement de la batterie	163
Contrôles hebdomadaires ou à effectuer avant un long trajet	151	Installation de la batterie	163
Conditions difficiles	151	Bloc-batterie haute tension	164
Compartiment avant	151	Instructions et restrictions	164

Table des matières

Pneus	166
Pression des pneus	166
Indicateur d'usure	167
Entretien supplémentaire	168
Nettoyage du véhicule	168
Traitement anticorrosion du dessous de la carrosserie	169
Sièges et garniture	169
Joints d'étanchéité des portes	169
Vitres des fenêtres	169
5. Paramètres techniques généraux.....	171
Principaux paramètres de dimensions du véhicule.....	172
Paramètres de poids du véhicule	173
Indice de performances dynamiques	174
Principaux paramètres du moteur d'entraînement.....	175
Paramètres techniques du châssis.....	176
Liquides recommandés	177
Roues et pneus.....	178
Paramètres de géométrie des roues.....	179

Table des matières

Préface

Introduction

À propos du présent Manuel

Ce manuel est consacré aux pick-ups entièrement électriques de la série T90.

Mise en garde

Les renseignements contenus dans le présent Manuel concernent plusieurs options et variantes de modèle. Par conséquent, certains des composants mentionnés dans ce document peuvent ne pas s'appliquer à votre véhicule.

La norme en vigueur porte la référence Q31/0110000019C032.

Les dessins contenus dans le présent Manuel sont des illustrations fournies à titre de référence uniquement.

Renseignements fournis à titre indicatif

Avertissement



Ce symbole indique que, afin d'éviter tout risque de blessure corporelle ou de blessure aux tiers, les procédures appropriées doivent être suivies à la lettre et avec précision.

Mise en garde

Mise en garde

Les procédures appropriées doivent être suivies afin d'éviter tout risque d'endommagement du véhicule.

Remarque

Remarque : Description claire utile pour le lecteur.

Protection de l'environnement



La protection de l'environnement est l'affaire de tous. Ce symbole a pour vocation de vous rappeler de prêter attention à la protection de l'environnement.

Flèches



Représente l'objet décrit.



Représente le sens de déplacement.

Référence

Le titre de la « section » fait référence au contenu.

Précautions

Substances dangereuses



De nombreux liquides et autres substances utilisés sur les véhicules automobiles sont toxiques et ne doivent en aucun cas être en contact avec l'organisme. Dans la mesure du possible, ils doivent être tenus à distance des plaies ouvertes. Ces substances incluent notamment l'électrolyte d'accumulateur, le liquide de refroidissement, le liquide de frein, le liquide lave-glace, les lubrifiants, le réfrigérant et divers adhésifs. Lisez toujours attentivement les instructions qui figurent sur les étiquettes ou les composants et suivez-les à la lettre. Ces instructions sont fournies afin de préserver votre santé et votre sécurité personnelle. Veuillez y prêter une attention particulière.

À des fins de sécurité, respectez les instructions contenues dans le présent Manuel.

Enfants/animaux domestiques



Des accidents et des blessures peuvent être provoqués par l'actionnement des commandes et des commutateurs de votre véhicule ou l'utilisation intempestive de l'équipement ou des marchandises transportés dans le véhicule par des enfants ou des animaux domestiques laissés sans surveillance.

Afin d'éviter tout accident ou toute blessure corporelle causé(e) par un enfant ou un animal domestique, ne les laissez pas à l'intérieur du véhicule sans la supervision d'un adulte. De plus, ils risquent de s'asphyxier par temps chaud.

Sécurité individuelle



Tous les sièges de votre véhicule sont équipés de ceintures de sécurité afin de limiter les risques de blessure corporelle en cas d'accident. Tous les occupants doivent porter une ceinture de sécurité. De plus, un système de retenue supplémentaire (SRS) est équipé pour offrir une protection complémentaire au conducteur et aux passagers avant. Il comprend des airbags et des ceintures de sécurité.

Reportez-vous à « Système de retenue de l'occupant » dans la section « Avant de prendre le volant ». L'utilisation abusive d'un airbag peut engendrer une blessure.

Identification du véhicule

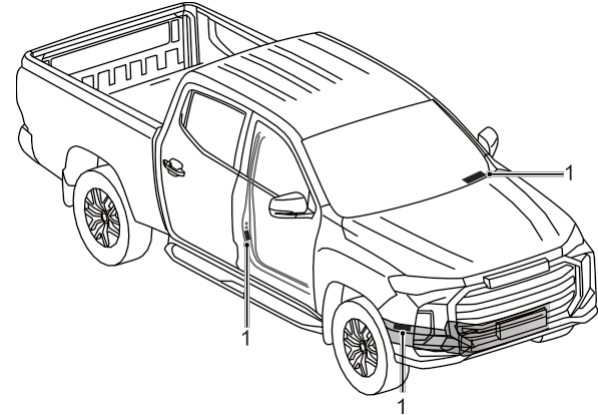
En cas de communication avec l'un de nos Concessionnaires, vous devez fournir le numéro d'identification du véhicule (NIV).

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Emplacement du numéro d'identification du véhicule (NIV) :

- Sur le longeron avant droit du véhicule (position du joint).
- Sur la plaque de NIV du montant milieu droit.
- Sur la traverse inférieure du pare-brise, dans le coin inférieur gauche du pare-brise, à travers lequel le NIV peut facilement être lu.

Ce véhicule est équipé d'un connecteur de liaison de données OBD, situé en bas du groupe d'instruments gauche. Vous pouvez contacter l'un de nos Concessionnaires pour récupérer les renseignements relatifs au NIV présents dans le module de commande électronique du véhicule à l'aide de l'appareil spécial de notre entreprise.



1. Numéro d'identification du véhicule (NIV)

Type et numéro du moteur d'entraînement

Le type et le numéro du moteur d'entraînement sont gravés sur le carter de ce dernier.

Préface

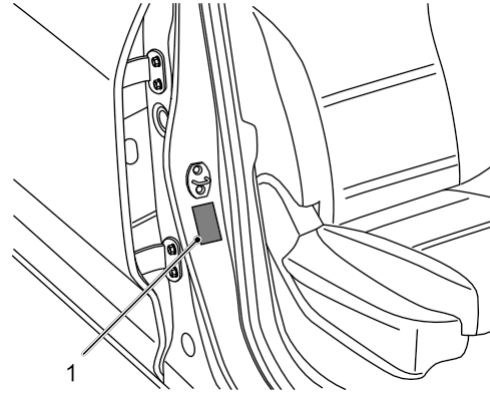
Plaque du NIV

La plaque du NIV peut comporter les informations suivantes. Veuillez vous reporter au véhicule.

- Nom du constructeur
- Numéro de certificat de réception par type de véhicule complet
- NIV
- Masse en charge maximale techniquement admissible
- Masse maximale techniquement admissible du véhicule tracteur
- Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu, dans l'ordre, d'avant en arrière

Emplacement de la plaque du NIV

La plaque du NIV (1) se trouve à l'avant du montant milieu droit.



Instructions pour l'utilisation d'un véhicule électrique

Température ambiante pour l'utilisation du véhicule

Les performances du bloc-batterie haute tension du système d'alimentation du véhicule dépendent de la température ambiante. Par conséquent, il est recommandé d'utiliser le véhicule dans la plage de températures de -15 °C à 45 °C afin non seulement d'optimiser l'état de fonctionnement de ce dernier, mais également de prolonger la durée de vie du bloc-batterie haute tension. Les températures élevées ou basses peuvent nuire aux performances du bloc-batterie haute tension et du véhicule.

Autonomie

L'autonomie dépend de la capacité de la batterie, de l'ancienneté du véhicule (durée de service de la batterie actuelle), des conditions météorologiques, de la température, des conditions routières, des habitudes de conduite, etc. Veuillez noter ce qui suit :

- L'autonomie est liée à la profondeur de décharge (DOD). Afin d'éviter une profondeur de décharge (DOD) élevée, susceptible de nuire aux performances du bloc-batterie haute tension, il est recommandé de recharger la batterie en temps opportun lorsque le « témoin d'avertissement de charge faible du bloc-batterie haute tension » s'allume sur le groupe d'instruments.
 - L'autonomie réelle diminue proportionnellement à l'augmentation de l'ancienneté du véhicule.
 - L'utilisation de la climatisation réduit l'autonomie.
 - L'autonomie varie en fonction de la vitesse à laquelle le véhicule est conduit.
- Lorsque le véhicule est utilisé à basses températures, l'autonomie est réduite en raison des caractéristiques de température de la batterie.
 - En cas de températures extrêmes et de charge faible de la batterie, une faible accélération ou un manque de puissance risque d'être constaté(e) en raison des caractéristiques de la batterie. L'autonomie peut être augmentée comme suit :
 - Faire entretenir régulièrement le véhicule ; maintenir une pression de pneu adéquate ;
 - Éviter d'utiliser le véhicule par températures élevées ou faibles ;
 - Amener la batterie à pleine charge en une seule fois après l'arrêt du véhicule l'hiver ;
 - Alléger la charge en supprimant les objets inutiles ;
 - Mettre hors tension l'équipement électrique haute puissance, comme la climatisation, ou ajuster la température de base de chauffage ou de refroidissement, au besoin, afin de limiter la consommation d'énergie de l'équipement électrique haute puissance et d'augmenter l'autonomie ;
 - Fermer les fenêtres si le véhicule circule à vitesse élevée, de manière à réduire la résistance de l'air et la consommation électrique ;
 - Maintenir une vitesse stable ;
 - Appuyer sur la pédale d'accélérateur aussi légèrement que possible pendant l'accélération ;

Préface

- Relâcher la pédale d'accélérateur et ne pas freiner ou appuyer sur la pédale de frein légèrement pendant la décélération pour permettre au système de régénération d'énergie d'augmenter autant que possible l'autonomie.

Charge d'égalisation

Afin de prolonger la durée de vie du bloc-batterie haute tension, ce dernier doit être entretenu régulièrement au moyen d'une charge d'égalisation. Il est recommandé d'utiliser le véhicule au moins une fois par mois. Il est également recommandé de procéder à une charge lente du véhicule de plus de 10 h chaque mois pour prolonger la durée de vie du bloc-batterie haute tension.

Instructions de recyclage des blocs-batteries haute tension

Le bloc-batterie haute tension monté sur le châssis contient de nombreux éléments au lithium. La mise au rebut arbitraire risque de polluer l'environnement et de lui nuire. Il est interdit de démonter et de jeter le bloc-batterie sans approbation. Il doit être mis au rebut par un établissement professionnel. Veuillez vous reporter aux renseignements et aux exigences suivants en matière de recyclage. Pour en savoir plus sur le recyclage et la mise au rebut du bloc-batterie haute tension, veuillez consulter l'un de nos Concessionnaires.

- Exigences applicables au personnel : Le démontage doit être exécuté par du personnel qualifié.
- Mesures de sécurité relatives à la haute tension : Des mesures d'isolation doivent être adoptées pour les composants internes

haute tension, tels que les batteries au lithium et les faisceaux haute tension, avant le retrait des protections ou le démontage.

- Transport : Les blocs-batteries haute tension sont classés dans la catégorie 9 des marchandises dangereuses. Ils doivent être transportés par des véhicules qualifiés pour le transport des marchandises dangereuses de catégorie 9.
- Stockage : Le bloc-batterie haute tension déposé doit être stocké dans un lieu sec, à température ambiante, à distance des produits inflammables, des sources de chaleur, des sources d'eau et des autres sources de danger.
- Composition interne : Le bloc-batterie haute tension est constitué d'une série de composants, tels que des éléments au lithium (batteries), des circuits imprimés, des fils électriques et des éléments de métal.

Il est recommandé de confier l'élimination du bloc-batterie haute tension, requise du fait de la mise à la ferraille du véhicule ou pour d'autres raisons, à l'établissement de recyclage désigné par notre entreprise. Pour en savoir plus sur l'entretien, le recyclage et la mise au rebut du bloc-batterie haute tension, veuillez consulter l'un de nos Concessionnaires.

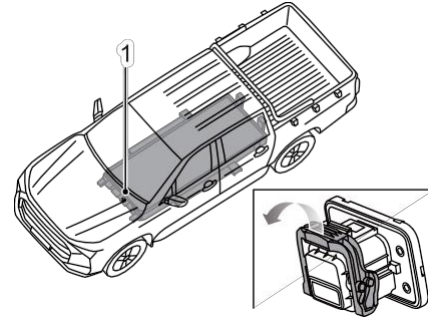
Remarque : Si le bloc-batterie haute tension usagé est confié à un autre établissement ou à une autre personne, ou si la dépose et le démontage du bloc-batterie haute tension sont exécutés sans permission, en cas de pollution de l'environnement ou d'accidents liés à la sécurité, les responsabilités correspondantes incombent au propriétaire du bloc-batterie haute tension.

Système haute tension



Le système haute tension du véhicule inclut une alimentation haute tension c.a. et c.c. (jusqu'à plus de 410 V). L'alimentation haute tension, très dangereuse, risque d'engendrer de graves blessures, par ex., des brûlures, un choc électrique, voire des blessures mortelles.

- Il est interdit de mettre en contact les câbles haute tension et les connecteurs afin d'éviter toute blessure corporelle.
- Les pièces qui comportent des étiquettes orange font partie du système haute tension. Une étiquette d'avertissement est apposée sur ces pièces du système haute tension. Il convient de respecter les exigences mentionnées sur l'étiquette d'avertissement du système haute tension.
- Les composants du système haute tension ne doivent en aucun cas être manipulés, démontés et installés par du personnel d'entretien non qualifié.
- Il est interdit au personnel sans formation de manipuler et d'utiliser le sectionneur principal du bloc-batterie haute tension.



1. Sectionneur principal

Instructions en cas d'accident



- Maintenez le véhicule sur le rapport N et positionnez le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT).
- Si les câbles du véhicule sont dénudés ou endommagés, aucun câble ne doit être connecté afin d'éviter tout choc électrique.
- En cas d'incendie, le personnel doit immédiatement quitter le véhicule et avoir recours à un extincteur à base de bicarbonate d'ammonium ou à de grandes quantités d'eau afin de l'éteindre. Il est strictement interdit à quiconque d'être en contact avec le véhicule en feu ou d'y pénétrer pendant l'intervention des secours. Une fois l'incendie maîtrisé, le véhicule doit être surveillé en continu. Il incombe au personnel compétent de déplacer le véhicule dans une vaste zone ventilée après avoir vérifié que la batterie d'alimentation n'émet aucun bruit et qu'elle ne dégage aucune fumée anormal(e). Le personnel compétent doit vérifier l'état de la batterie avant le transfert du véhicule.
- En cas de collision du véhicule, ce dernier ne peut pas être redémarré. De plus, le sectionneur principal est déconnecté lors de l'intervention des secours.
- Si le véhicule est complètement ou partiellement immergé, le personnel doit l'arrêter et s'échapper de ce dernier en temps opportun. Le sectionneur principal doit être déconnecté avant le transport du véhicule sorti de l'eau. En l'absence de bulles ou de son anormal lors du renflouage, ce dernier peut être mené à bien. En revanche, dans le cas contraire, l'opération ne doit pas être exécutée.
- Une fois l'accident géré, veuillez contacter l'un de nos Concessionnaires.

Avant de prendre le volant

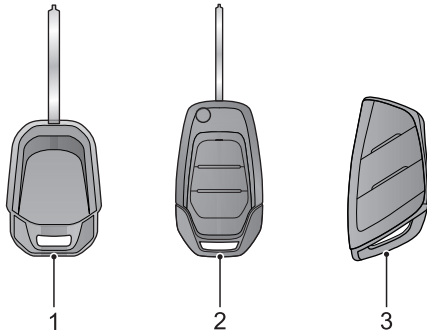
1

- 10 Clés
 - 14 Serrures de portes
 - 19 Vitres
 - 21 Sièges
 - 25 Système de retenue des passagers
 - 40 Instruments et commandes
 - 41 Groupe d'instruments
 - 42 Centre d'information
 - 47 Témoins d'avertissement et indicateurs
 - 52 Commande de tableau de bord
 - 55 Commandes de la colonne de direction et au volant
 - 62 Réglage du volant
 - 63 Avertisseur sonore
 - 63 Chauffage, ventilation et climatisation
 - 68 Rétroviseurs
 - 70 Équipement intérieur
 - 76 Autoradio MP5+
-

Avant de prendre le volant

Clés

Le véhicule est équipé d'une clé ordinaire et d'une télécommande ou de deux télécommandes avec système d'accès et de démarrage mains libres (ci-après dénommé PEPS - Passive Entry Passive Start).



1. Clé ordinaire
2. Télécommande
3. Télécommande avec système PEPS

Remarque : Si vous perdez une clé, communiquez son numéro, qui figure sur la plaque en métal ou en plastique fixée à la clé, à l'un de nos Concessionnaires afin que ce dernier procède au remplacement. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de conserver la plaque en métal ou en plastique fixée à la clé. Dans un souci de sécurité,

la clé a fait l'objet d'un codage électronique avec le système antidémarrage du véhicule. Elle ne peut être utilisée qu'avec le système correspondant. Des procédures spéciales doivent être suivies pour fabriquer une clé identique à celle perdue. Une clé sans codage ne peut pas démarrer le véhicule, mais elle peut en verrouiller/déverrouiller les portes.

Clé ordinaire

La clé ordinaire sert principalement à activer le système antidémarrage du véhicule et à démarrer le système. Elle peut également être utilisée pour verrouiller/déverrouiller la porte du conducteur et les portes des passagers. L'insertion d'une clé ordinaire dans l'une des portes mentionnées ci-avant (à l'exception de la porte du conducteur) permet de verrouiller/déverrouiller la porte en question uniquement. Pour en savoir plus sur l'utilisation de la clé ordinaire, reportez-vous à « Portes et verrouillages » et « Contacteur d'allumage et verrouillage de direction » dans cette section.

Avant de prendre le volant

Télécommande

La télécommande est un composant de commande du système de verrouillage centralisé d'un véhicule. Elle peut être utilisée pour verrouiller/déverrouiller toutes les portes ; le bouton de localisation de la voiture sur la télécommande peut également vous aider à localiser votre voiture.

Remarque : La télécommande a fait l'objet d'un codage électronique avec le système de verrouillage/déverrouillage. Elle ne peut être utilisée qu'avec le système correspondant. Des procédures spéciales doivent être suivies pour fabriquer une télécommande identique à celle perdue. L'un de nos Concessionnaires se fera un plaisir de vous aider. Pour en savoir plus sur l'utilisation de la télécommande, reportez-vous à « Système de verrouillage centralisé des portes » dans cette section.

Mise en garde

Le système antidémarrage du véhicule peut accepter jusqu'à 8 clés codées (clés ordinaires et télécommandes comprises).
Le système antidémarrage du véhicule peut accepter jusqu'à 4 clés codées (lorsqu'il s'agit de télécommandes avec fonction PEPS).

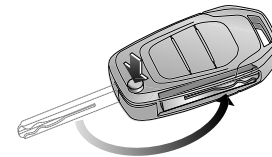
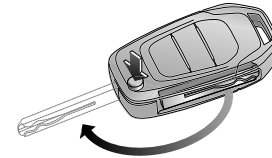
Sortie/entrée de la clé mécanique

La partie mécanique de la télécommande peut être sortie ou rentrée, elle est appelée dans le présent manuel « Clé mécanique ».

Clé mécanique

Appuyez sur le bouton de la télécommande pour déployer la clé mécanique dissimulée dans son corps.

Pour rétracter la clé mécanique, appuyez sur le bouton de la télécommande tout en faisant pivoter la clé mécanique dans son corps.

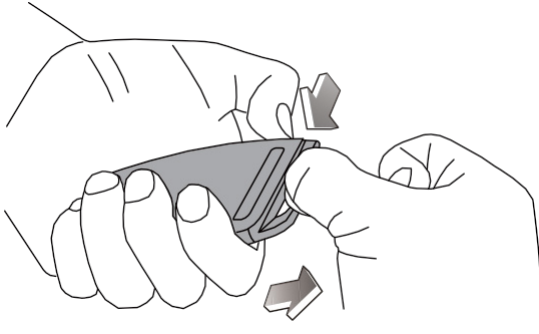


Avant de prendre le volant

Clé mécanique d'une télécommande avec système PEPS

Appuyez sur le bouton de la télécommande avec système PEPS et déployez la clé mécanique dissimulée dans son corps.

Pour rétracter la clé mécanique, insérez-la directement dans le corps de la télécommande avec système PEPS.



Remplacement de la pile d'une télécommande



Les piles peuvent présenter un risque d'incendie, d'explosion et de brûlures. Ne les rechargez jamais. Mettez les piles usagées au rebut conformément aux directives en vigueur. Gardez les piles hors de portée des enfants.



AVERTISSEMENT : Ne pas ingérer la pile, risque de brûlure chimique.

Ce produit contient une pile cylindrique/bouton. Si la pile cylindrique/bouton est avalée, elle peut provoquer de graves brûlures internes en seulement 2 heures et entraîner la mort. Conservez les piles neuves et usagées hors de portée des enfants. Si le compartiment à piles ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et gardez-le hors de portée des enfants. Si vous pensez que des piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur de n'importe quelle partie du corps, contactez immédiatement les secours.

WARNING



Avant de prendre le volant

Pour remplacer la pile, les procédures suivantes doivent être respectées :

Remplacement de la pile d'une télécommande

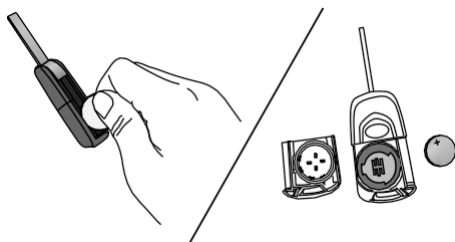
1. Déployez la clé mécanique ;
2. Soulevez le couvercle du compartiment à piles pour le retirer du corps de la clé (à l'aide d'une pièce de monnaie) ;
3. Retirez la pile usagée et installez-en une neuve.

Remarque : Il est recommandé d'utiliser une pile CR2032.

Mise en garde

Faites attention aux bornes positive et négative de la pile.

4. Installez ensuite le couvercle du compartiment des piles sur le corps de la clé.



Remplacement de la pile d'une télécommande avec système PEPS

1. Appuyez sur le bouton de la télécommande avec système PEPS ;
2. Déployez la clé mécanique dissimulée dans le corps de la clé ;
3. Soulevez les panneaux supérieur et inférieur du corps pour les retirer ; la carte de circuit imprimé peut tomber de l'ensemble panneau supérieur lorsque vous le soulevez et le remettez en place.

Mise en garde

Veillez à ne pas endommager la carte de circuit imprimé lorsque vous soulevez les panneaux supérieur et inférieur pour les retirer.

4. Retirez la pile usagée de l'ensemble panneau inférieur et mettez en place une nouvelle pile ;

Remarque : Il est recommandé d'utiliser une pile CR2032.

Mise en garde

Faites attention aux bornes positive et négative de la pile.

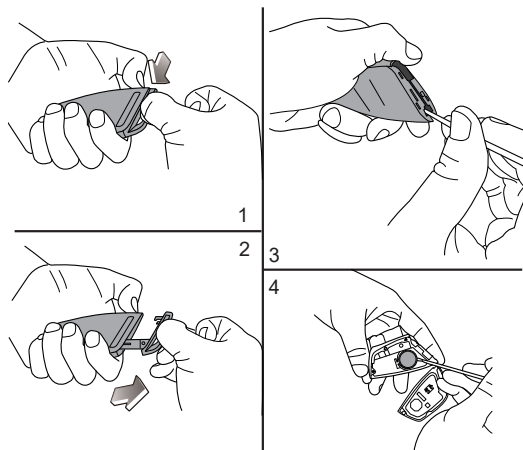
5. Remettez en place les panneaux supérieur et inférieur sur le corps et appuyez sur le pourtour pour vous assurer qu'ils sont bien fixés ;

Mise en garde

Prenez toutes les précautions nécessaires avec la cale étanche et la carte de circuit imprimé situés sur le panneau supérieur du corps de la clé.

6. Rétractez la clé mécanique dans le corps de la clé.

Avant de prendre le volant



Mise en garde

Le remplacement de la pile dans la télécommande avec système PEPS n'est pas aisé. Afin d'éviter tout endommagement de la clé dû à un assemblage ou à une intervention incorrects, il est recommandé de confier le remplacement de la pile à l'un de nos Concessionnaires.

Serrures de portes

Protection de votre véhicule contre le vol



Si vous quittez le véhicule avec des passagers à l'intérieur, même brièvement, gardez toujours la clé sur vous et mettez le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT), en particulier si des enfants sont présents dans le véhicule. Sinon, ils pourraient démarrer le véhicule ou activer un dispositif électrique, ce qui pourrait provoquer un accident.

Fermez toutes les vitres avant de quitter le véhicule.

Vérifiez que toutes les portes sont correctement fermées avant de les verrouiller.

Verrouillage/déverrouillage

Vous pouvez verrouiller/déverrouiller toutes les portes depuis l'extérieur à l'aide de la clé ordinaire, de la télécommande ou de la télécommande avec la fonction PEPS. Toutes les portes peuvent être verrouillées/déverrouillées de l'intérieur du véhicule à l'aide de la commande de verrouillage centralisé. Toutes les portes peuvent se verrouiller automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule. Reportez-vous à « Système de verrouillage centralisé des portes » dans cette section.

Remarque : Une fois toutes les portes verrouillées avec succès à l'aide de la télécommande, tous les clignotants clignotent une fois, et l'avertisseur sonore retentit une fois pour indiquer que le verrouillage a réussi.

Remarque : Une fois toutes les portes déverrouillées avec succès à l'aide de la télécommande, tous les clignotants clignotent deux fois pour indiquer que le déverrouillage a réussi.

Avant de prendre le volant

Système de verrouillage centralisé des portes

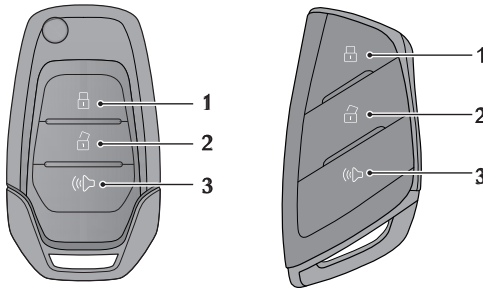
Utilisation de la clé ordinaire ou de la clé mécanique

Toutes les portes peuvent être verrouillées/déverrouillées en verrouillant/déverrouillant manuellement la porte du conducteur à l'aide de la clé ordinaire ou de la clé mécanique, depuis l'extérieur.

Pour procéder au verrouillage, tournez la clé ordinaire ou la clé mécanique dans le sens horaire. Pour procéder au déverrouillage, tournez la clé ordinaire ou la clé mécanique dans le sens antihoraire.

Utilisation de la télécommande

Les portes peuvent être verrouillées/déverrouillées au moyen du système de verrouillage centralisé des portes, à l'aide des boutons de la télécommande.



1. Bouton de verrouillage centralisé
2. Bouton de déverrouillage centralisé
3. Bouton de localisation de voiture

Remarque : toutes les portes doivent être bien fermées pour que le système fonctionne correctement.

Mise en garde

Pour les véhicules équipés d'un système PEPS, lors du verrouillage des portes à l'aide du bouton LOCK (VERROUILLAGE) de la télécommande avec système PEPS, si une autre télécommande avec système PEPS autorisée se trouve dans le véhicule, elle est désactivée, tout comme le système d'accès mains libres ainsi que la fonction de démarrage monotouche. Pour l'activer, fermez toutes les portes et actionnez le bouton de déverrouillage de la télécommande avec système PEPS, comme à l'accoutumée. La clé qui se trouve à l'intérieur du véhicule est alors activée.

Verrouillage de toutes les portes

Appuyez sur le bouton (1) pour verrouiller toutes les portes, à condition qu'elles soient toutes fermées.

Remarque : Tous les clignotants clignotent une fois pour confirmer le verrouillage ; si une porte n'est pas complètement fermée, aucune alarme sonore n'est émise, le bouton (1) doit être à nouveau actionné après avoir fermé toutes les portes.

Déverrouillage de toutes les portes

Appuyez sur le bouton (2) pour déverrouiller toutes les portes.

Remarque : Si aucune porte n'est ouverte dans un délai de 30 secondes, toutes les portes sont automatiquement reverrouillées.

Avant de prendre le volant

Localisation de voiture

Appuyez longuement sur le bouton (3) pendant 1 seconde, le véhicule émet une alarme sonore et visuelle.

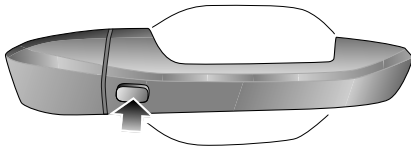
Verrouillage/déverrouillage des portes à l'aide d'une télécommande avec système PEPS

Le système PEPS vous permet de verrouiller ou de déverrouiller les portes sans sortir la télécommande de votre poche, portefeuille ou mallette.

Déverrouillage des portes à l'aide de la télécommande avec système PEPS

À condition qu'une télécommande agréée se trouve à 1 mètre du véhicule, il est possible de déverrouiller la porte en appuyant sur le micro-commutateur de la poignée de porte.

Verrouillage des portes à l'aide de la télécommande avec système PEPS

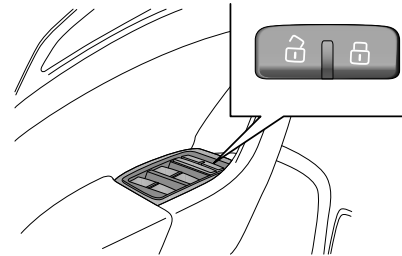


Positionnez le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT), quittez le véhicule et fermez la porte, puis appuyez sur le micro-commutateur de la poignée de porte avec le pouce. La porte se verrouille alors, sans avoir à actionner le bouton de verrouillage de la télécommande.

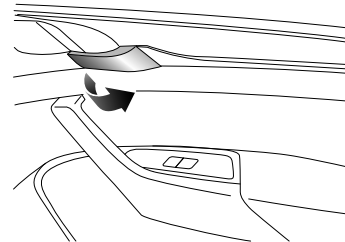
Utilisation de la commande de verrouillage centralisé des portes

Toutes les portes peuvent être déverrouillées ou verrouillées de l'intérieur du véhicule à l'aide de la commande prévue à cet effet. Appuyez sur le bouton de verrouillage pour verrouiller toutes les portes. Appuyez sur le bouton de déverrouillage pour déverrouiller toutes les portes.

Remarque : Si la porte du conducteur n'est pas fermée, le moteur du système de verrouillage ne peut pas fonctionner. Si une autre porte n'est pas fermée, le moteur du système de verrouillage peut fonctionner.



La porte peut aussi être déverrouillée en tirant la poignée intérieure à deux reprises.



Avant de prendre le volant

Remarque : Pendant la conduite, toutes les portes doivent être bien fermées et verrouillées afin d'éviter une ouverture accidentelle des portes.

Mode Transport économe en énergie

Remarque : Applicable aux modèles équipés d'un mode Transport économe en énergie.

- Activer le mode Transport économe en énergie Mettez le contacteur d'allumage sur ON (MARCHE) et allumez les feux de détresse, appuyez sur le bouton LOCK (VERROUILLAGE) sur la console centrale pendant 15 secondes. Le groupe d'instruments indique que le mode Transport est sur ON (MARCHE) (sur les groupes d'instruments équipés d'une telle fonction) lorsqu'un « clic » se fait entendre et que le

« témoin d'avertissement antivol (rouge) »  indique

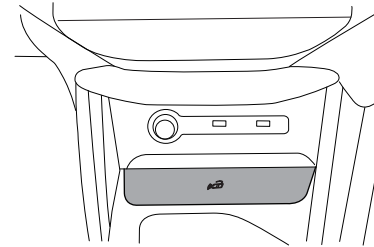
que le mode Transport est activé. Éteignez ensuite les feux de détresse puis verrouillez la porte avec la clé mécanique.

Mise en garde

Une fois en mode Transport, le conducteur ne peut pas localiser le véhicule à l'aide de la télécommande et ne peut verrouiller/déverrouiller le véhicule qu'avec la clé mécanique. Le véhicule n'entre pas en état de défense (dans lequel le véhicule émet une alarme sonore et visuelle si la porte du véhicule est ouverte (sans la clé)) lorsqu'il est verrouillé à l'aide d'une clé mécanique.

Mise en garde

Une fois en mode Transport, le module de surveillance à distance est désactivé et le véhicule ne possède plus la fonction de télécommande. Pour les véhicules équipés d'un système de démarrage sans clé, la télécommande avec système PEPS doit être placée dans la zone marquée du compartiment de rangement devant le levier de vitesses afin de pouvoir la retrouver facilement lorsque le véhicule démarre en mode Transport. Lorsque le contacteur d'allumage est mis sur ON (MARCHE) en mode Transport, le « témoin d'avertissement antivol (rouge) » clignote en permanence.



- Sortie du mode Transport économe en énergie

Mettez le contacteur d'allumage sur ON (MARCHE) et allumez les feux de détresse, appuyez sur le bouton de verrouillage sur la console centrale pendant 15 secondes. Le groupe d'instruments indique que le mode Transport est sur OFF (ARRÊT) (pour les groupes d'instruments équipés d'une telle fonction) et le « témoin d'avertissement antivol (rouge) » s'éteint, ce qui indique la sortie du mode Transport économe en énergie.

Avant de prendre le volant

Verrouillage asservi à la vitesse du véhicule

Lorsque la vitesse du véhicule dépasse 8 km/h, toutes les portes se verrouillent automatiquement si cette fonction est activée.

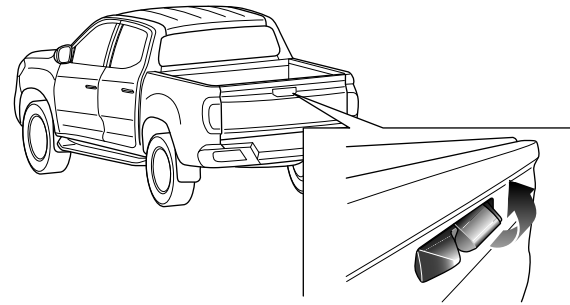
Remarque : Une fois la clé tournée sur la position « LOCK » (VERROUILLAGE), retirez-la pour déverrouiller les portes automatiquement.

Hayon

Pour les modèles équipés d'un cylindre à clé de hayon, le hayon peut être verrouillé ou déverrouillé à l'aide de la clé ordinaire ou de la clé mécanique.

Pour les modèles non équipés d'un cylindre de clé de hayon, le hayon peut être ouvert ou fermé directement via la poignée extérieure du hayon.

Vous pouvez ouvrir le hayon par la poignée extérieure du hayon et rabattre le hayon pour le fermer.



Remarque : Pendant la conduite, le hayon doit être complètement fermé afin d'éviter toute ouverture accidentelle du hayon.

Avant de prendre le volant

Vitres




Il est dangereux de laisser des enfants, des adultes en situation de handicap ou des animaux de compagnie dans le véhicule avec les vitres fermées. Ils risquent de s'évanouir en raison de la température élevée, de souffrir de blessures permanentes, voire de décéder d'un coup de chaleur. Ne laissez pas un enfant, un adulte handicapé ou un animal domestique dans le véhicule avec les vitres fermées, en particulier par temps chaud ou sec.

Vitres électriques




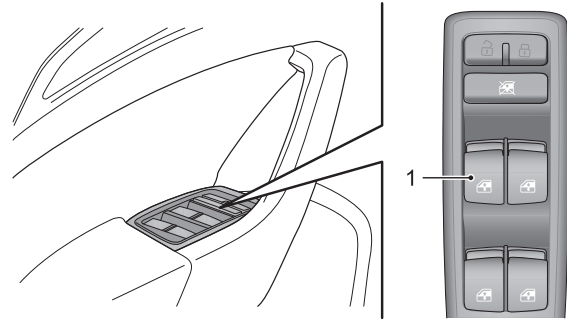
Faites toujours attention lors de l'utilisation des vitres électriques. Il existe un risque de blessure, en particulier pour les enfants. Veuillez redoubler d'attention lors de la fermeture des vitres. Assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé pendant le déplacement de la vitre.

Vitre de la porte du conducteur

La porte du conducteur comporte 4 commandes de vitre . Vous pouvez actionner respectivement la vitre de la porte du conducteur, la vitre de la porte du passager avant et les vitres de porte arrière à l'aide de ces 4 commandes.

Appuyez sur la partie avant de la commande pour ouvrir la vitre. Soulevez la partie avant de la commande pour fermer la vitre.

Le conducteur peut actionner la commande de verrouillage  pour désactiver les vitres électriques des passagers arrière. Pour activer cette fonction, appuyez à nouveau sur cette commande de verrouillage.



1

Fonction de fermeture/d'ouverture automatique de vitre

Votre véhicule peut être équipé d'une fonction de fermeture/d'ouverture monotouche ou d'une fonction d'ouverture monotouche. Reportez-vous à la configuration réelle de votre véhicule. La commande de vitre (1) a 2 vitesses : fermeture/ouverture automatique et fermeture/ouverture pas-à-pas, ce qui permet de commander facilement l'ouverture/fermeture de la vitre. Appuyez brièvement sur la commande de vitre jusqu'à la deuxième vitesse pour que la vitre s'ouvre ou se ferme automatiquement.


Restauration de la fonction de fermeture/d'ouverture automatique

Si le câble de la batterie du véhicule est rebranché après déconnexion, ou si la batterie a été déchargée une fois, ou si la fonction anti-pincement a été activée 3 fois de suite dans la même position lors de la fermeture de la vitre, la fonction de fermeture/d'ouverture automatique risque de ne pas fonctionner et doit être restaurée par un nouvel apprentissage.

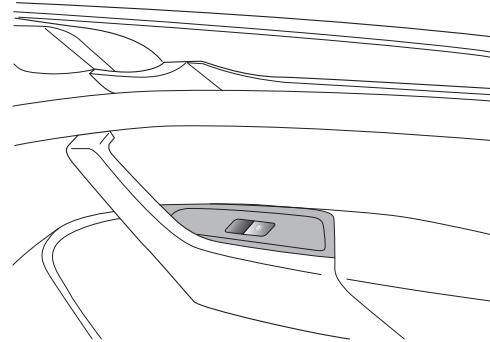
Avant de prendre le volant

Fermez toutes les portes, actionnez la commande de fermeture/d'ouverture de la vitre jusqu'à ce que celle-ci soit complètement fermée, maintenez l'appui sur la commande pendant quelques secondes après la fermeture complète de la vitre. Appuyez ensuite sur la commande de fermeture/d'ouverture jusqu'à ce que la vitre soit complètement ouverte, maintenez l'appui sur la commande pendant environ quelques secondes une fois la vitre complètement ouverte, la fonction de fermeture/d'ouverture automatique est désormais restaurée.

Vitres des portes passagers

Il n'y a qu'une seule commande de vitre sur chaque porte passager , qui ne peut actionner que la vitre de porte passager correspondante.

Appuyez sur la partie avant de la commande pour ouvrir la vitre. Soulevez la partie avant de la commande pour fermer la vitre.




Remarque : Les vitres électriques ne fonctionnent que lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur « ON » (MARCHE).

Avant de prendre le volant

Sièges

Réglage du siège du conducteur

 Ne procédez à aucun réglage du siège du conducteur pendant le déplacement du véhicule. Sinon, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident.

Siège du conducteur à réglage manuel



Coulissement vers l'avant/arrière

Tirez la poignée (1) vers le haut et faites glisser le siège jusqu'à la position souhaitée. Relâchez la poignée (1) et vérifiez que le siège est bien bloqué en position.

Réglage du dossier



N'inclinez pas le siège du conducteur de manière excessive, car la ceinture de sécurité n'offre une protection maximale que lorsque l'angle entre le dossier et la position relevée est proche de 25°.

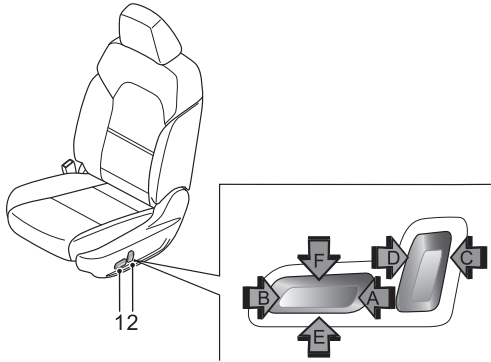
En inclinant légèrement le corps vers l'avant, tirez la poignée de réglage (2) vers le haut, le dossier du siège revient automatiquement, puis appuyez-vous contre le dossier du siège pour l'ajuster à l'angle souhaité. Relâchez la poignée de réglage (2) et vérifiez que le dossier du siège est bien bloqué en position.

Réglage de la hauteur du coussin

Tirez la poignée de réglage (3) vers le haut pour relever la hauteur du siège et appuyez sur la poignée (3) pour abaisser la hauteur du siège. Lors de réglages importants, il est nécessaire de tirer ou d'appuyer sur la poignée (3) consécutivement.

Avant de prendre le volant

Siège du conducteur à réglage électrique



Mise en garde

Quel que soit l'endroit où est situé le contacteur d'allumage, le siège peut être réglé librement. Mais le réglage électrique consomme de l'énergie, ce qui peut décharger la batterie.

Coulissement vers l'avant/arrière

Lorsque le bouton (1) est poussé vers l'avant (flèche A), le siège avance, et lorsque le siège glisse jusqu'à la position souhaitée, le bouton (1) doit être relâché pour arrêter le glissement du siège.

Lorsque le bouton (1) est poussé vers l'arrière (flèche B), le siège recule, et lorsque le siège glisse vers la position souhaitée, le bouton (1) doit être relâché pour arrêter le glissement du siège.

Réglage du dossier



N'inclinez pas le siège du conducteur de manière excessive, car la ceinture de sécurité n'offre une protection maximale que lorsque l'angle entre le dossier et la position relevée est proche de 25°.

Lorsque le bouton (2) est tourné vers l'avant (flèche C), le dossier du siège s'incline vers l'avant. Lorsque le dossier du siège est incliné dans la position souhaitée, le bouton (2) doit être relâché pour arrêter l'inclinaison.

Lorsque le bouton (2) est tourné vers l'arrière (flèche D), le dossier du siège s'incline vers l'arrière. Lorsque le dossier du siège est incliné dans la position souhaitée, le bouton (2) doit être relâché pour arrêter l'inclinaison.

Réglage de la hauteur du coussin

Lorsque le bouton (1) est tiré vers le haut (flèche E), le coussin se déplace vers le haut. Lorsque le coussin est dans la position souhaitée, le bouton (1) doit être relâché pour arrêter le mouvement du coussin.

Lorsque le bouton (1) est actionné vers le bas (flèche F), le coussin est abaissé. Lorsque le coussin est dans la position souhaitée, le bouton (1) doit être relâché pour arrêter le mouvement du coussin.

Avant de prendre le volant

Réglage du siège du passager avant

Siège du passager avant à réglage manuel

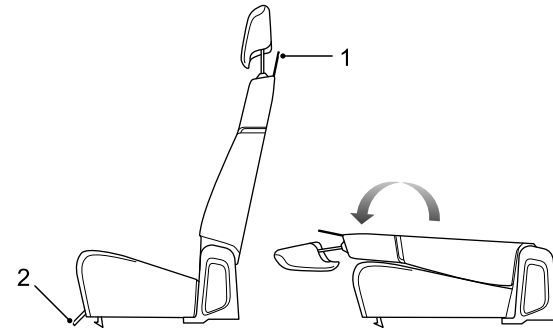
Seul le coulissement vers l'avant/arrière et le dossier du siège peuvent être réglés. La procédure de réglage est la même que celle utilisée pour le siège du conducteur à réglage manuel.

Siège du passager avant à réglage électrique

Son réglage est identique à celui du siège du conducteur à réglage électrique.

Réglage du siège du passager arrière

Rabattre les sièges vers l'avant

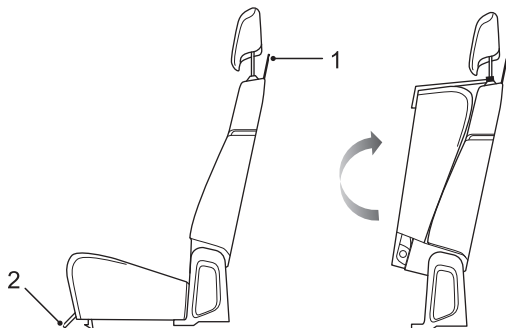


Tirez l'attache (1) vers le haut pour déverrouiller le dossier puis rabattez le dossier vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'ajuste au coussin.

Lorsque le siège est remis dans sa position initiale, faites pivoter le dossier jusqu'à l'extrémité arrière et appuyez sur le dossier du siège vers l'arrière pour le verrouiller sur le corps. Lorsque vous remettez le siège dans sa position initiale, veillez à ne pas coincer la boucle de la ceinture de sécurité entre le siège arrière et le panneau situé derrière le siège arrière.

Avant de prendre le volant

Rabattre les sièges vers l'arrière

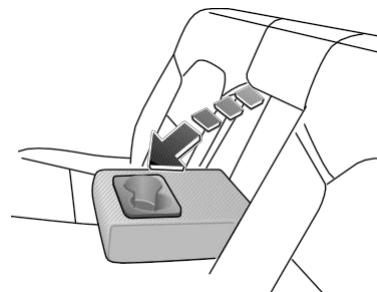


Tirez la sangle (2) du dessous vers l'avant pour déverrouiller le coussin puis repliez-le vers l'arrière jusqu'à ce qu'il soit ajusté au dossier. Retirez le crochet du sac de siège situé au-dessus des sangles (2) puis accrochez-le à la tige de guidage de l'appuie-tête.

Lorsque le siège est remis dans sa position initiale, retirez le crochet de la tige de guidage de l'appuie-tête, repliez le coussin jusqu'à l'extrémité avant et appuyez sur le coussin pour le fixer sur le corps.

Accoudoir central

Abaissez-le et poussez-le vers l'avant pour l'utiliser.



Mise en garde

Ne vous asseyez pas sur l'accoudoir central et ne mettez pas d'objets lourds sur ce dernier.

Avant de prendre le volant

Appuie-tête

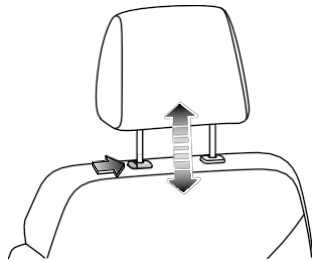
Remarque : S'applique aux véhicules équipés d'un appuie-tête réglable.



Afin de limiter les risques de blessures au cou ou à la tête, l'appuie-tête doit être réglé pour soutenir l'arrière de la tête et pas le cou. Avant la conduite, réglez les appuie-tête des rangées avant et arrière et assurez-vous qu'ils sont en position verrouillée (c'est-à-dire dans la position permettant une utilisation en toute sécurité). Ne réglez pas l'appuie-tête lorsque le véhicule se déplace.

Appuyez sur le bouton fléché pour abaisser ou relever l'appuie-tête jusqu'à atteindre la position souhaitée.

Lorsqu'il est relevé jusqu'à une position donnée, l'appuie-tête peut être retiré.



Système de retenue des passagers

Position d'assise correcte

Le siège et son système de retenue de l'occupant ont été conçus pour limiter les blessures corporelles en cas d'accident. Pour une efficacité optimale, les points suivants doivent être respectés.

- Ne positionnez pas le siège plus près du volant que nécessaire.
- N'inclinez pas le siège de manière excessive. Réglez la crémaillère du dossier à un angle de 30° maximum de manière à être assis en position droite, les bras légèrement pliés, et le bas du dos aussi proche que possible du dossier.
- Votre appuie-tête doit être réglé de sorte que sa partie centrale soit alignée avec l'arrière de votre tête, pas votre cou.
- La ceinture diagonale doit passer au milieu de votre épaule (réglez sa hauteur, si nécessaire) tandis que la sangle sous-abdominale doit épouser vos hanches, pas votre estomac.

Ceintures de sécurité



Le port ou l'utilisation inappropriés des ceintures de sécurité peuvent entraîner des blessures graves voire mortelles. Les ceintures de sécurité constituent des équipements de sauvetage. En cas de collision, les passagers n'ayant pas bouclé leur ceinture de sécurité risquent d'être bousculés à l'intérieur du véhicule, voire projetés à l'extérieur. Résultat ? Des blessures pour eux et les autres passagers.

Lorsque vous conduisez un véhicule, le conducteur et tous les adultes (ou tous les enfants de taille adulte) doivent toujours attacher leur ceinture de sécurité. Ne détendez PAS la sangle en tirant sur la ceinture. Pour une efficacité optimale, la sangle doit rester bien ajustée au corps en permanence. Évitez de porter des vêtements épais et volumineux. Faites en sorte que la ceinture diagonale de la ceinture de sécurité passe au centre de votre épaule et que la sangle sous-abdominale épouse votre corps et vos hanches. L'utilisation de ceintures de sécurité lâches et entortillées est strictement interdite. De plus, les ceintures de sécurité ne peuvent pas être portées entortillées.

N'utilisez jamais une ceinture de sécurité pour plusieurs adultes, ni pour maintenir un objet en place ou pour protéger un enfant. Chaque ceinture de sécurité ne peut être utilisée que par un passager. Il est dangereux de protéger un enfant avec une ceinture de sécurité s'il se trouve dans les bras d'un passager.

Lorsque vous portez une ceinture de sécurité, assurez-vous qu'elle n'est pas entortillée ni lâche. Autrement, le fonctionnement de la ceinture risque de ne pas être fluide. Le bouton de désengagement de la boucle de la ceinture de sécurité doit être orienté vers l'extérieur.



Interdisez le transport d'un bébé ou d'un enfant en bas-âge sur les genoux. La force d'une collision peut augmenter le poids corporel réel. Il est alors impossible de retenir l'enfant.

Ne laissez aucun corps étranger (plus particulièrement les aliments et les boissons riches en sucre) pénétrer dans une boucle de ceinture de sécurité. En effet, ces substances peuvent rendre la boucle inopérante.

Si la ceinture de sécurité a été impliquée dans un accident grave, si elle est excessivement usée, si elle a été coupée, ou si l'indicateur de charge visuel indique que la ceinture de sécurité n'est plus disponible, l'ensemble de ceinture de sécurité doit être remplacé.

Il incombe aux femmes enceintes de demander conseil à leur médecin à propos de la façon la plus sûre de porter une ceinture de sécurité.

Une ceinture de sécurité ne doit en aucun cas être altérée ni modifiée de quelque façon que ce soit, car ces modifications risqueraient de nuire à son efficacité. N'essayez pas de démonter, de réparer, ni de lubrifier les mécanismes de l'enrouleur ou de la boucle.

Chaque ceinture de sécurité s'accompagne d'un enrouleur. Lorsque la ceinture de sécurité se déroule lentement, l'enrouleur lui permet de se rétracter librement. En revanche, si la ceinture de sécurité se déroule trop rapidement ou à la suite d'un impact brusque (décélération, accélération brusque ou virage serré), la ceinture de sécurité est verrouillée. Reportez-vous à « Ceintures de sécurité » dans la section « Entretien et service » pour en savoir plus sur les méthodes d'inspection spécifiques.

Avant de prendre le volant



Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas utilisée, veillez à complètement rétracter la sangle de ceinture de sécurité, à la désentortiller, et à mettre la languette en place. De plus, assurez-vous que la sangle et la languette restent propres afin d'éviter l'accumulation de poussière et d'impuretés.

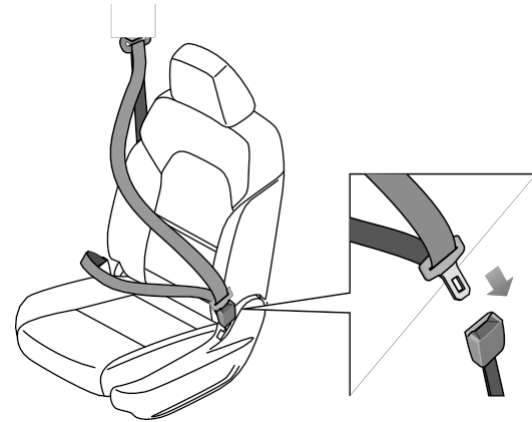
Évitez la dégradation de la sangle par les agents de polissage, les huiles et les produits chimiques (plus particulièrement l'électrolyte d'accumulateur). Elle peut être nettoyée en toute sécurité à l'eau et au savon doux. Si la sangle est usée, dégradée ou endommagée, l'ensemble de ceinture de sécurité doit être remplacé.

Les sièges du conducteur et du passager avant des véhicules de cette série peuvent être dotés de ceintures de sécurité réglables à limitation de force sans prétendeurs, et les sièges arrière sont équipés de ceintures de sécurité à trois points.



Insérez la languette dans la boucle jusqu'à entendre distinctement un « clic » qui indique que la ceinture est bouclée.

Ceinture de sécurité de sécurité à limitation de force réglable sans prétendeur



1

Bouclage

La ceinture de sécurité doit être déroulée sans à-coups, passer sur l'épaule, puis traverser le corps pour enfin être bouclée. Vérifiez que la ceinture n'est pas entortillée ni nouée, puis enfoncez la languette de verrouillage dans la boucle.

Débouclage

Appuyez sur le bouton rouge de la boucle. La languette est alors éjectée sous l'effet de la force élastique. Accompagnez la languette vers l'arrière manuellement, de sorte que l'enrouleur automatique de la ceinture de sécurité puisse enrouler l'ensemble de la ceinture de sécurité plus facilement.

Avant de prendre le volant

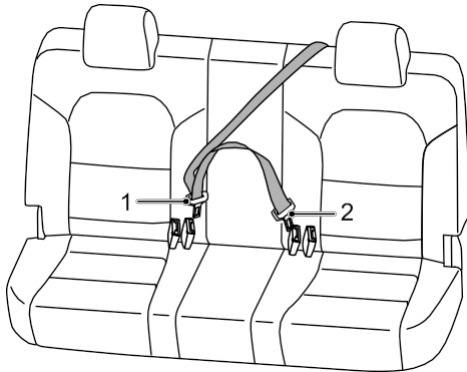
Ceinture de sécurité à trois points des deux côtés des sièges arrière

Les méthodes de bouclage et de débouclage de la ceinture de sécurité à trois points des deux côtés des sièges arrière sont les mêmes que celles utilisées pour les ceintures de sécurité avant.

Ceinture de sécurité à trois points au milieu des sièges arrière

Bouclage

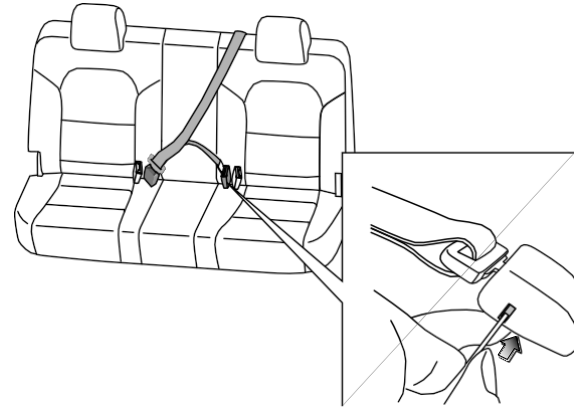
Retirez la ceinture de sécurité de la partie arrière, enfoncez la languette fixe (2) dans la boucle gauche puis la languette mobile (1) est passée sur l'abdomen et enfoncée dans la boucle droite.



Débouclage

La languette mobile (1) est déverrouillée en appuyant sur le bouton rouge de la boucle droite.

La languette fixe (2) peut être retirée en insérant la clé ou d'autres objets tranchants dans le trou de déverrouillage de la boucle gauche. Accompagnez la languette vers l'arrière manuellement, de sorte que l'enrouleur automatique de la ceinture de sécurité puisse enrouler l'ensemble de la ceinture de sécurité plus facilement.



Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

Reportez-vous à « Centre des messages » et « Témoins d'avertissement et indicateurs » dans cette section pour en savoir plus sur la description spécifique du « Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité ».

Avant de prendre le volant

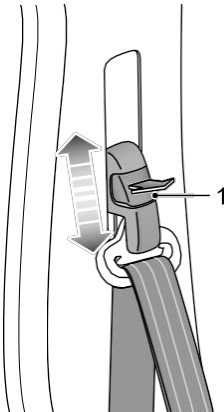
Réglage en hauteur de la ceinture de sécurité

! Assurez-vous que le dispositif de réglage coulissant est bien fixé en position une fois le réglage terminé.

Ne réglez pas la hauteur de la ceinture de sécurité du conducteur en conduisant, sous peine de perdre le contrôle du véhicule.

Seule la ceinture diagonale du siège du conducteur et du siège du passager avant peut être réglée en hauteur.

Tirez sur le bouton (1) et faites glisser le dispositif de réglage vertical en haut de la ceinture du haut vers le bas en fonction de la taille du passager. Relâchez le bouton (1) lorsque la position est correcte, tirez sur la ceinture de sécurité avec force pour vous assurer que le dispositif de réglage de la hauteur est verrouillé de manière fiable.



Airbag(s)

! Aucun système de sécurité ne peut assurer une protection complète contre les blessures corporelles ou mortelles en cas d'accident grave. Des blessures corporelles ou mortelles peuvent survenir, même si les ceintures de sécurité sont portées correctement et que les airbags sont déployés.

Après le déploiement des airbags, certains composants sont chauds. Ne les touchez PAS avant qu'ils aient refroidi.

La force de déploiement d'un airbag est considérable. Elle risque de provoquer des abrasions faciales ainsi que d'autres blessures. Ces effets peuvent être réduits en veillant au port des ceintures de sécurité par vos passagers et vous-même.

Le siège du conducteur doit être réglé de manière à être en position aussi reculée que possible tout en permettant de maintenir une maîtrise correcte du véhicule.

Tenez toujours le volant sur les bords de sorte que l'airbag puisse être déployé sans obstruction.

Ne fixez aucun accessoire, par ex., un support pour téléphone mobile, un porte-gobelets, un logement de cassettes, etc., au protecteur de volant ou au couvercle d'un module d'airbag. Par ailleurs, ne collez rien sur le couvercle d'un module d'airbag et n'y insérez rien. Sinon, ces objets pourraient gêner le gonflage de l'airbag ou, une fois l'airbag déployé, être propulsés dans le véhicule et blesser les passagers.

Avant de prendre le volant



Ne laissez aucun passager placer les pieds, les genoux, etc., en contact avec le couvercle du module d'airbag ou très près de ce dernier, sous peine de gêner le déploiement de l'airbag.

N'essayez pas de retirer ou de percer le volant, ni de le frapper violemment.

Interdisez la présence d'un tiers, d'un animal domestique ou d'un objet entre le conducteur et la portée de déploiement de l'airbag. Il en va de même pour le côté passager si un airbag y est équipé.

N'essayez pas de maintenir le volant, la colonne de direction, un composant du système d'airbag ou les composants d'airbag avec le câblage qui se trouve à proximité. Autrement, le système pourrait s'activer par inadvertance et provoquer des blessures corporelles.

Ne modifiez pas l'avant du véhicule de quelque façon que ce soit, sous peine de nuire au déploiement de l'airbag.

Si le véhicule doit être mis à la ferraille, les airbags non déployés sont potentiellement dangereux et doivent être déployés avant la mise à la ferraille. Cette opération doit être effectuée par du personnel compétent.

Remarque : L'airbag est un dispositif de protection supplémentaire. La ceinture de sécurité, quant à elle, demeure le dispositif de protection principal et doit être portée pendant la conduite.

Mise en garde

- Lorsqu'un airbag se déclenche, un grand bruit peut être émis et une petite quantité de gaz et de poussière, semblable à de la fumée, est libérée. Cette fumée n'est pas nocive. La poussière peut irriter la peau et doit, par conséquent, être nettoyée à l'eau savonneuse.
- Pour des raisons de sécurité, nous vous recommandons de confier le remplacement du/des airbag(s) à l'un de nos Concessionnaires tous les 10 ans. En cas de vente du véhicule, son propriétaire est tenu d'aviser l'acheteur des mises en garde et des avertissements en vigueur. Cette obligation est satisfaite en remettant ces instructions (reportez-vous à Manuel de garantie et d'entretien) au nouveau propriétaire.

Cette série de véhicules peut être équipée de l'airbag du conducteur, de l'airbag du passager avant, de l'airbag latéral avant et de l'airbag rideau latéral.

Avant de prendre le volant

Contrôle des airbags

Si le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE) et que le témoin d'avertissement ne s'allume pas ou ne s'éteint pas au bout de 6 secondes, ou s'il s'allume pendant la conduite, cela indique que l'airbag est défaillant. Il vous incombe de contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Le « témoin d'avertissement d'airbag (rouge) » sur le groupe d'instruments clignote pendant 6 secondes chaque fois que le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE),



ce qui indique que l'inspection de l'airbag est en cours.

Déploiement de l'airbag



Une position assise incorrecte ou le fait de rester assis ou immobile à proximité de l'airbag peuvent entraîner des blessures graves voire mortelles lorsque l'airbag est déployé.

La ceinture de sécurité doit toujours être portée correctement pour minimiser les blessures provoquées lors du déploiement de l'airbag. La position assise du conducteur et du passager avant doit être correcte et leur siège doit être réglé de manière à être suffisamment éloigné de l'airbag frontal, afin de prévenir toute blessure grave voire mortelle lors du déploiement de l'airbag. Pour les véhicules équipés d'airbags latéraux et de rideaux gonflables latéraux, il est également essentiel de s'assurer que les membres supérieurs sont suffisamment éloignés des côtés du véhicule afin d'éviter les blessures dues au déploiement de l'airbag.

Lorsque l'airbag est déployé, les enfants qui ne sont pas correctement protégés peuvent être gravement voire mortellement blessés. Ne laissez pas les enfants monter dans un véhicule sans protection. Il est également interdit de se pencher par la vitre.

Le déploiement de l'airbag peut provoquer une abrasion de la surface du corps, des ecchymoses ou des brûlures dues à une explosion.

Avant de prendre le volant



Aucun obstacle ne doit se trouver sur la trajectoire de gonflage de l'airbag. Ne placer aucun objet entre le passager et l'airbag. Il est interdit de fixer ou de placer un objet sur le protecteur de volant ou sur le couvercle de l'airbag frontal du groupe d'instruments et à proximité. Il est interdit de placer des accessoires autour du système d'airbag. S'il y a un obstacle entre le passager et l'airbag, l'airbag peut ne pas se déployer correctement ou presser l'obstacle contre le corps du passager, provoquant des blessures graves voire mortelles.

Ne heurtez et ne percutez pas l'airbag ou les positions des composants concernés, afin d'éviter de provoquer des blessures graves voire mortelles si l'airbag venait à se déployer.

Une fois l'airbag déployé, certains composants sont chauds. Ne les touchez pas avant qu'ils aient refroidi.

En cas d'accident, le module de commande de l'airbag détecte le changement de vitesse provoqué par l'accident pour décider ou non du déploiement de l'airbag. L'airbag se déploie instantanément et avec puissance en émettant un grand bruit.

Lorsque le véhicule subit une grave collision frontale, un airbag complètement déployé et une ceinture de sécurité correctement portée peuvent limiter les mouvements du conducteur et du passager avant, réduisant ainsi le risque de blessures à la tête et au torse. Pour les véhicules équipés d'airbags latéraux et de rideaux gonflables latéraux, en cas de collision latérale grave, l'airbag latéral complètement déployé forme un coussin d'air entre le passager et le côté du véhicule, réduisant ainsi le risque de blessure sur les côtés du corps du passager.

Lorsque vous êtes assis bien droit sur le siège et appuyé contre le dossier du siège, la ceinture de sécurité et l'airbag fournissent la protection la plus efficace. En cas de collision grave, l'airbag se déploie avec violence. À ce stade, si vous ou un autre passager n'utilisez pas correctement la ceinture de sécurité et inclinez le corps vers l'avant ou vers l'arrière ou adoptez une posture incorrecte, le risque de blessures graves voire mortelles en cas d'accident sera élevé.

Mise en garde

Les airbags ne peuvent pas protéger la partie inférieure du corps du passager.

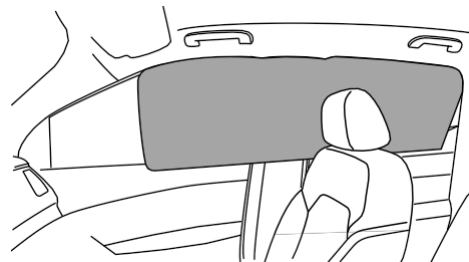
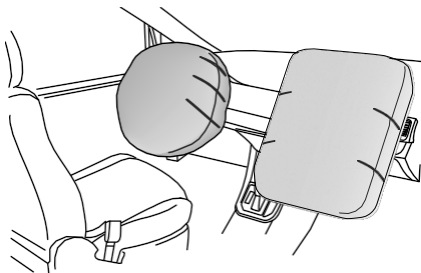
Les airbags n'ont pas été conçus pour les collisions arrière, les chocs frontaux ou les renversements de véhicule et ils ne fonctionnent pas en cas de freinage d'urgence.

Le déploiement et la contraction de l'airbag s'effectuent en très peu de temps et ne fournissent aucune protection contre les effets d'un éventuel impact ultérieur.

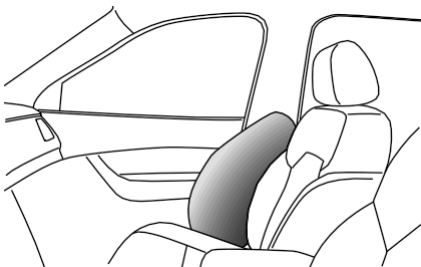
Après son déploiement, l'airbag rétrécit immédiatement afin de ne pas entraver le champ de vision du conducteur.

Avant de prendre le volant

- Schéma de la zone de déploiement des airbags du conducteur et du passager avant
- Schéma de la zone de déploiement des rideaux gonflables latéraux



- Schéma de la zone de déploiement des airbags latéraux avant



Avant de prendre le volant

Airbag frontal

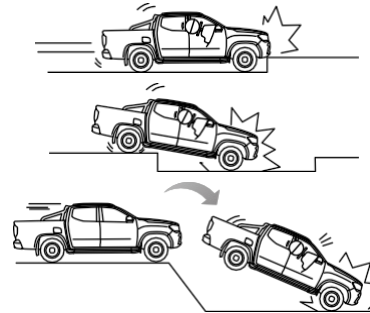


N'installez pas les sièges pour enfants sur le siège passager avant. Le déploiement de l'airbag frontal pourrait blesser les enfants gravement voire mortellement.

Le conducteur et le passager avant ne doivent pas laisser les pieds, les genoux ou toute autre partie du corps entrer en contact avec le couvercle de l'airbag frontal ou s'en approcher.

L'airbag peut se déployer en cas d'à-coup violent ou de choc accidentel sur le châssis du véhicule. Par conséquent, soyez particulièrement prudent lorsque vous conduisez sur une route cahoteuse, afin de prévenir toute blessure provoquée par un déploiement accidentel de l'airbag.

- Lorsque le châssis du véhicule est sérieusement endommagé. En cas de collision du véhicule avec un bord de trottoir, le bord de la chaussée ou une surface solide et si le véhicule tombe dans un fossé ou une ornière, ou entre en contact violemment avec le sol après un saut, le châssis peut être gravement endommagé.



L'airbag frontal est conçu pour être déployé en cas de choc frontal ou de collision de même type. L'airbag est déployé dans l'une des situations suivantes ou dans des situations similaires.

- Choc frontal à une vitesse relativement élevée contre une paroi solide qui ne peut ni bouger ni se déformer.



Avant de prendre le volant

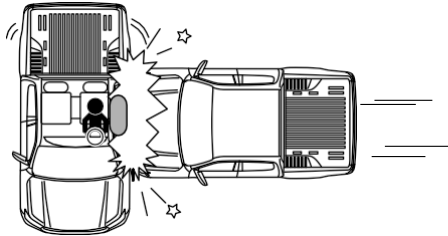
Airbag latéral



La structure et le matériau du siège sont essentiels au bon fonctionnement de l'airbag. Par conséquent, n'installez pas de housses de siège qui pourraient empêcher le déploiement de l'airbag latéral.

En cas de choc latéral grave, l'airbag latéral avant situé du côté où le choc a lieu sort de la housse de siège et se déploie rapidement. L'airbag latéral du côté non soumis à l'impact ne se déploie pas. L'airbag latéral se déploie dans l'une des situations suivantes ou dans des situations similaires.

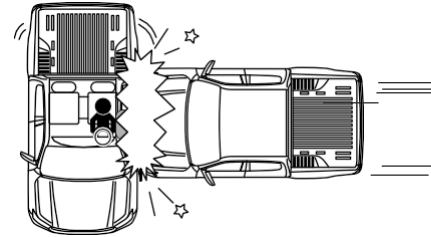
- Un choc latéral se produit entre le véhicule et une voiture particulière à une vitesse relativement élevée.



Rideau gonflable latéral

En cas de choc latéral grave, le rideau gonflable latéral situé du côté où le choc a lieu sort de la garniture de toit et se déploie rapidement. Le rideau gonflable latéral sur le côté non soumis à l'impact ne se déploie pas. Le rideau gonflable latéral se déploie dans l'une des situations suivantes ou dans des situations similaires.

- Un choc latéral se produit entre le véhicule et une voiture particulière à une vitesse relativement élevée.



Avant de prendre le volant

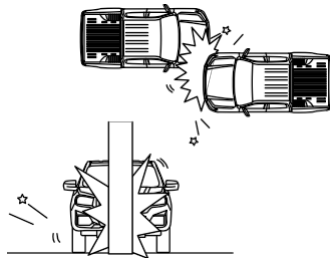
Conditions du non déploiement de l'airbag

Le déploiement de l'airbag dépend de la cause de l'accident, de l'angle de l'impact et de la décélération du véhicule provoquée par l'accident plutôt que de la vitesse du véhicule. Lorsque la force d'impact de la collision est absorbée ou dispersée sur la carrosserie du véhicule, l'airbag peut ne pas se déployer. Cependant, en fonction des conditions d'impact lors de l'accident, l'airbag peut parfois exploser. En conséquence, il ne faut pas considérer que le déploiement de l'airbag a affaire avec la gravité des dommages subis par le véhicule.

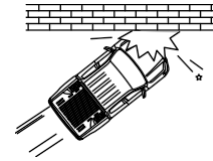
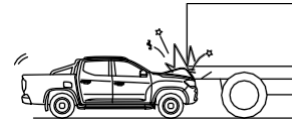
Airbag frontal

L'airbag latéral peut ne pas se déployer dans les situations suivantes ou similaires.

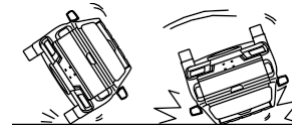
- Lorsque l'angle de l'impact s'écarte du centre du véhicule.
- En cas de choc frontal avec un poteau électrique solide, un panneau de signalisation, des arbres et d'autres objets de petite taille.



- Impact sur la partie inférieure du hayon du pick-up ; impact de type pénétrant avec un camion ou des véhicules dont le châssis est plus élevé.
- Choc frontal décalé avec une glissière de sécurité.



- Choc latéral ou arrière.
- Renseulement du véhicule.

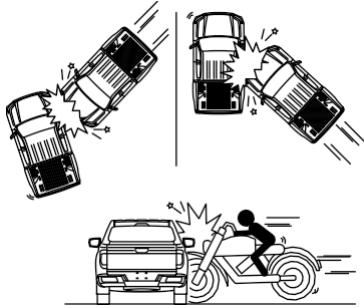


Avant de prendre le volant

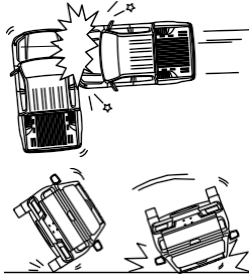
Airbag latéral et rideau gonflable latéral

L'airbag latéral et le rideau gonflable latéral peuvent ne pas se déployer dans les situations suivantes ou similaires.

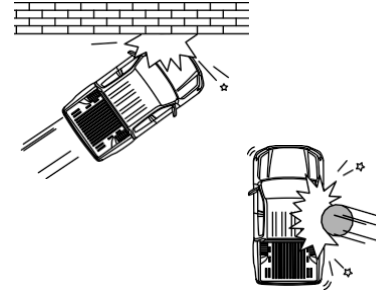
- Impact à un certain angle sur le côté du véhicule.
- Choc latéral avec un deux roues.



- Choc latéral avec le compartiment avant du véhicule.
- Choc latéral avec l'arrière du véhicule.
- Renversement du véhicule.



- Choc frontal décalé avec une glissière de sécurité.
- Choc latéral avec un poteau.



- Choc frontal avec un véhicule à l'arrêt ou en mouvement.
- Choc arrière.



Avant de prendre le volant

Remplacement des composants du système d'airbag après un accident impliquant une collision



Le système d'airbag pourrait être endommagé dans le cadre d'un accident impliquant une collision. Dans ce cas, le système d'airbag ne peut pas fonctionner normalement pour vous protéger, vos passagers et vous, lors des futurs accidents avec collision, ce qui pourrait engendrer des blessures graves, voire mortelles. Afin de garantir le bon fonctionnement du système d'airbag après un accident impliquant une collision, consultez l'un de nos Concessionnaires en vue d'une inspection et d'un remplacement nécessaire des composants.

Une fois que l'airbag s'est déployé, les composants du système d'airbag doivent être remplacés. Il vous incombe de contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Sièges pour enfant (non fournis avec le véhicule)



Risque de blessures graves voire mortelles !

Un airbag peut tuer un enfant de moins de 12 ans. Il est interdit d'installer un siège pour enfant ou un siège pour bébé dos à la route sur le siège avant, sous peine de blessures graves voire mortelles pour l'enfant ou le nourrisson lorsque l'airbag est déployé. Asseyez-vous le plus loin possible de l'airbag.



Respectez les instructions fournies par le fabricant du siège pour enfant ou pour bébé si vous installez ou utilisez un tel dispositif.

AVERTISSEMENT : Les ancrages du siège pour enfant sont conçus pour supporter uniquement les charges susceptibles d'être subies par les sièges pour enfant correctement installés. Ils ne doivent en aucun cas être utilisés pour les ceintures de sécurité pour adulte, les harnais, ou pour fixer d'autres objets ou équipements au véhicule.

Étant donné que les enfants sont plus susceptibles d'être blessés par le déploiement d'un airbag que les adultes, il est conseillé d'asseoir les enfants de moins de 12 ans à l'arrière. En général, les nourrissons de moins de 2 ans doivent utiliser un siège pour bébé, tandis que les enfants âgés de 2 à 4 ans doivent utiliser un siège pour enfant. Des sièges pour bébé et pour enfant sont disponibles dans le commerce.

Avant de prendre le volant

Étant donné qu'il existe diverses tailles et différents types de sièges pour bébé et pour enfant, nous vous recommandons de choisir le dispositif de protection adéquat en fonction de l'âge et du poids du nourrisson ou de l'enfant, afin de garantir une protection optimale. De plus, il vous incombe également de vérifier que le système de retenue est compatible avec votre véhicule.

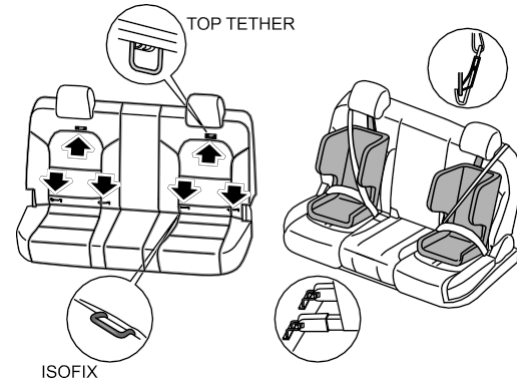
Ancrage du siège pour enfant

Ce véhicule possède 4 fixations conformes à la norme ISOFIX sur le siège arrière à trois places et certains modèles sont également équipés de 2 fixations TOP TETHER sur le panneau arrière du siège. Respectez les instructions fournies par le fabricant du siège pour enfant pour la dépose et l'installation.

Méthodes d'installation des sièges pour enfant

1. Passez la sangle de retenue supérieure sur le dossier du siège et fixez-la au crochet d'ancrage du siège pour enfant correspondant, en veillant à ne pas entortiller la sangle. Lors de la fixation, vous devez vérifier que la sangle supérieure passe à travers l'appuie-tête du siège (cette étape ne s'applique qu'aux modèles dotés d'un ancrage TOP TETHER). Sauf si vous utilisez des ancrages inférieurs ISOFIX, utilisez la ceinture de sécurité pour terminer l'installation conformément aux instructions du fabricant du siège pour enfant.
2. Fixez bien le siège pour enfant à l'aide des bagues de retenue ISOFIX. L'émission d'un « clic » indique qu'il est bien en place.

3. Une fois les fixations ISOFIX correctement engagées, mettez votre poids sur le siège pour enfant et serrez la sangle de retenue ISOFIX pour bien fixer le siège au véhicule.

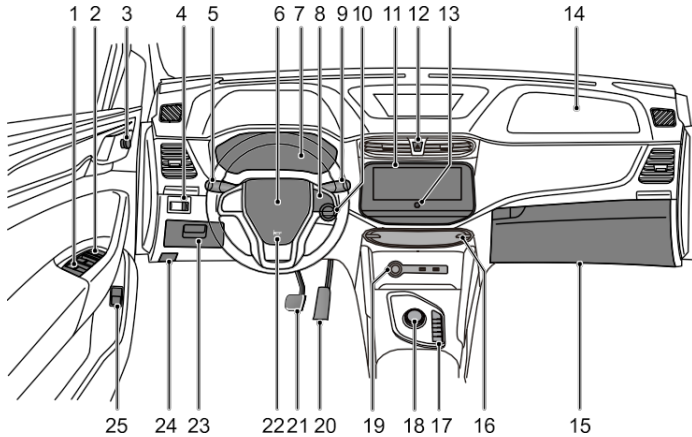


Mise en garde

Il est préférable d'installer le siège pour bébé ou pour enfant à l'arrière. Si le siège pour bébé ou le siège pour enfant doit être positionné sur le siège avant pour circuler, il doit être installé face à la route. Que le siège pour bébé ou pour enfant soit installé à l'avant ou à l'arrière, il vous incombe toujours de vérifier que ce dernier est correctement sécurisé. Notez bien qu'un siège pour bébé ou un siège pour enfant mal sécurisé risque de se déplacer et de percuter les autres passagers en cas d'accident ou de freinage brusque. Même s'il n'est pas utilisé, un siège pour bébé ou un siège pour enfant doit être correctement sécurisé dans le véhicule.

Avant de prendre le volant

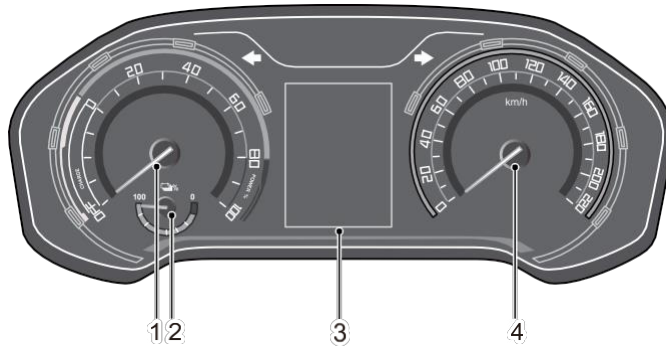
Instruments et commandes



1. Commandes de vitre de porte
2. Commande de verrouillage centralisé des portes
3. Commande de réglage électrique de rétroviseur extérieur
4. Commande de mise à niveau des phares
5. Levier de commande combinée des feux et de témoin d'indicateur de direction, commande de réglage du groupe d'instruments
6. Airbag du conducteur
7. Groupe d'instruments
8. Commande du volume, de sourdine et de source audio et de Bluetooth
9. Levier d'essuie-glace et de lave-glace, commande de menu du groupe d'instruments
10. Contacteur d'allumage
11. Système de divertissement
12. Commande de feux de détresse
13. Commande du système de divertissement
14. Airbag du passager avant
15. Boîte à gants
16. Panneau de commande de climatisation
17. Commande de console
18. Pommeau de levier de vitesses
19. Port USB, prise de courant 12 V
20. Pédale d'accélérateur
21. Pédale de frein
22. Bouton de l'avertisseur sonore
23. Compartiment de rangement
24. Commande d'ouverture du capot du compartiment avant
25. Commande d'ouverture du panneau de port de recharge

Avant de prendre le volant

Groupe d'instruments



1. Indicateur de pourcentage de puissance du moteur d'entraînement
2. Consommation du bloc-batterie haute tension
3. Centre d'information
4. Indicateur de vitesse

Mise en garde

Ne placez aucun objet devant le groupe d'instruments afin de ne pas dissimuler le cadran et les témoins d'avertissement.

Indicateur de pourcentage de puissance du moteur d'entraînement

Affiche le pourcentage de puissance du système d'alimentation.

Une valeur inférieure à zéro correspond à un pourcentage négatif. En revanche, une valeur supérieure à zéro correspond à un pourcentage positif.

Si le pourcentage de puissance du moteur d'entraînement affiché est positif, cela signifie que le système d'alimentation génère de la puissance pour entraîner le véhicule. En revanche, si le pourcentage de puissance du moteur d'entraînement affiché est négatif, cela signifie qu'une partie de l'énergie cinétique du système d'alimentation est convertie en énergie électrique.

Consommation du bloc-batterie haute tension

Il indique l'état de la consommation du bloc-batterie haute tension. Lorsque la consommation de la batterie est trop faible, la barre rouge en forme de bande s'allume et le « témoin d'avertissement de charge faible du bloc-batterie haute tension (jaune) » s'allume.

Remarque : Lorsque la charge du bloc-batterie haute tension est faible, certaines fonctions du véhicule se désactivent.

Avant de prendre le volant

Mise en garde

Lorsque la charge du bloc-batterie haute tension est faible, la batterie doit être chargée dès que possible.

Vérifiez que la charge du bloc-batterie haute tension est suffisante avant de prendre la route.

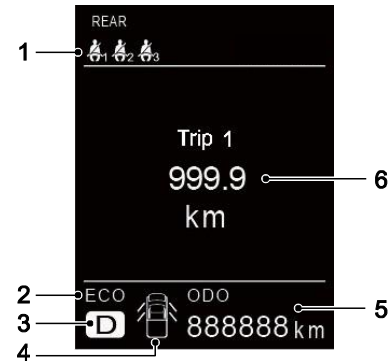
Une fois la batterie à pleine charge, la fonction d'étalonnage automatique du système de gestion de la batterie s'active. Si le véhicule n'est pas complètement chargé (charge inférieure à 99 %) toutes les deux à trois charges, vous devez procéder à une pleine charge (100 %) une fois.

Indicateur de vitesse

L'indicateur de vitesse indique la vitesse actuelle en kilomètres par heure.

Centre d'information

L'écran du centre d'information est situé au milieu du groupe d'instruments.



1. Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité arrière
2. Mode de conduite


Affiche le mode de conduite actuel du véhicule. Le centre d'information du groupe d'instruments affiche : ECO (mode Économie), PWR (mode Sport). Vous pouvez changer de mode de conduite grâce aux commandes ECO et PWR de la console.

3. Affichage du rapport
4. Rappel de porte ouverte

Avant de prendre le volant

5. Kilométrage total
6. Interface de l'ordinateur de bord

Interface de l'ordinateur de bord

Appuyez brièvement sur le bouton de commande de menu du groupe d'instruments  sur la commande multifonction pour naviguer dans le contenu suivant de l'interface :

- Trip A (compteur journalier A)
Affiche la distance parcourue par le véhicule depuis le dernier réglage. La valeur se remet automatiquement à zéro et le relevé se poursuit une fois la valeur maximale atteinte. Réinitialisez le compteur journalier en appuyant longuement sur le bouton SET de la commande de réglage du groupe d'instruments, sur la commande multifonction.
- Trip B (compteur journalier B)
Affiche la distance parcourue par le véhicule depuis le dernier réglage. La valeur se remet automatiquement à zéro et le relevé se poursuit une fois la valeur maximale atteinte. Réinitialisez le compteur journalier en appuyant longuement sur le bouton SET de la commande de réglage du groupe d'instruments, sur la commande multifonction.
- Average power consumption (Consommation moyenne)
Affiche la consommation électrique par 100 km. La valeur moyenne est la consommation moyenne du véhicule depuis la dernière réinitialisation. Réinitialisez le compteur journalier en appuyant longuement sur le bouton SET de la commande de réglage du groupe d'instruments, sur la commande multifonction.

- Instantaneous power consumption (Consommation instantanée)
Cette fonction affiche automatiquement la consommation instantanée.

- Autonomie
Affiche le kilométrage que le véhicule peut parcourir avant que le bloc-batterie haute tension ne soit déchargé.

Remarque : L'autonomie dépend des conditions de conduite, de l'état du véhicule, de l'utilisation des accessoires, etc. Lorsque la batterie est faible, l'autonomie n'est indiquée qu'à titre de référence.

- Remaining maintenance mileage (Kilométrage restant avant l'entretien)

Ce message vous rappelle le kilométrage restant avant le prochain entretien de votre véhicule.

Le kilométrage restant avant l'entretien peut être réinitialisé à l'aide d'une clé : dans l'interface du kilométrage restant avant l'entretien, appuyez rapidement et brièvement sur le bouton SET de la commande réglage du groupe d'instruments, sur la commande multifonction, 5 fois en 3 secondes pour réinitialiser le kilométrage restant avant l'entretien.

- Average speed (Vitesse moyenne)
La vitesse moyenne affiche la vitesse moyenne approximative calculée sur la base du kilométrage cumulé et du temps d'activation du contacteur d'allumage enregistré dans l'élément de menu depuis la dernière réinitialisation. Elle peut être réinitialisée en appuyant longuement sur le bouton SET de la commande de réglage du groupe d'instruments, sur la commande multifonction.

Avant de prendre le volant



- Current speed (Vitesse actuelle)
Affiche la vitesse actuelle.
- Informations sur la pression de pneu
En mode normal, affiche la pression actuelle des pneus en temps réel.

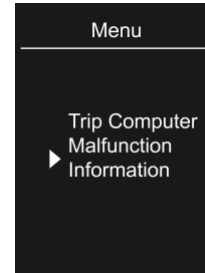
Remarque : Pour les véhicules équipés du système de surveillance de pression de pneu, une fois les pneus gonflés ou dégonflés à l'état statique, la valeur affichée de la pression de pneu ne sera pas mise à jour tant que la vitesse du véhicule n'aura pas atteint 30 km/h.

- Tension de batterie haute tension
Affiche la tension actuelle de la batterie haute tension.
- Courant de batterie haute tension
Affiche le courant actuel de la batterie haute tension.
- Drive motor speed (Régime du moteur d'entraînement)
Affiche le régime actuel du moteur d'entraînement.

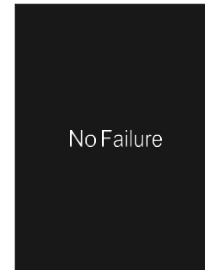
Remarque : Si le véhicule n'est pas équipé des fonctions correspondantes, cette interface ne s'affiche pas.

Interface de messages d'erreur

Appuyez longuement sur le bouton de commande de menu du groupe d'instruments  pour accéder à l'interface de sélection du menu. Appuyez brièvement sur le bouton de commande de menu du groupe d'instruments  pour sélectionner « Message d'erreur ».





Appuyez brièvement sur le bouton SET de la commande de réglage du groupe d'instruments sur la commande multifonction pour accéder à l'interface de messages d'erreur. « Aucune défaillance en cours » s'affiche s'il n'y a aucune défaillance.



Avant de prendre le volant

L'interface de messages d'avertissement correspondante s'affiche en cas de défaillance.

Appuyez brièvement sur le bouton de commande de menu du groupe d'instruments , sur la commande multifonction, pour naviguer entre les interfaces d'avertissement. Appuyez longuement sur le bouton de la commande de menu du groupe d'instruments , sur la commande multifonction, pour revenir à l'interface précédente.

Remarque : L'interface de messages d'erreur ne peut être utilisée que lorsque la vitesse du véhicule est nulle. Elle revient automatiquement à l'interface de l'ordinateur de bord lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à zéro. Elle revient automatiquement à l'interface de l'ordinateur de bord si aucune action n'est effectuée dans les 10 secondes.

Mise en garde

Si plusieurs messages d'avertissement sont présents en même temps, ils sont affichés par ordre de priorité.

Messages d'alarme

Les messages d'alarme, pour la plupart, s'accompagnent d'une image correspondante et d'une description textuelle sur le groupe d'instruments. Si plusieurs messages d'alarme s'affichent, le plus récent s'affiche en premier pendant 9 secondes, puis les messages d'alarme défilent les uns après les autres par intervalles de 3 secondes. Certains messages d'avertissement seront affichés les uns après les autres. Ils ne disparaissent du cycle d'affichage qu'une fois l'alarme annulée.

Veillez utiliser le véhicule dans le strict respect des instructions contenues dans le message d'avertissement. S'il ne contient aucune instruction pertinente, veuillez arrêter le véhicule en vue de son inspection ou consulter l'un de nos Concessionnaires.

Messages d'avertissement importants

Le message d'avertissement important actuellement affiché peut être temporairement annulé en appuyant brièvement sur le bouton SET de la commande de réglage du groupe d'instruments, sur la commande multifonction. Il peut également être consulté dans l'interface d'interrogation sur les alarmes après son annulation.

Mise en garde

Pour la sécurité de l'utilisateur, lorsque la porte est ouverte ou pendant la conduite du véhicule, le message d'avertissement ne peut pas être annulé en appuyant brièvement sur le bouton SET. L'utilisateur doit fermer la porte et entrer dans l'interface de l'ordinateur de bord pour exécuter les opérations pertinentes lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Avant de prendre le volant

Si tous les messages d'avertissement sont annulés, les renseignements de l'ordinateur de bord s'affichent normalement. Si les conditions d'activation d'une alarme ne sont plus réunies, l'affichage des messages d'avertissement correspondants est aussi annulé.

Messages indicatifs

Les messages indicatifs disparaissent automatiquement après 3 secondes.

Mise en garde

Ne négligez pas les messages d'avertissement, sous peine d'engendrer de graves dommages au véhicule. Si le témoin d'avertissement s'allume, veuillez arrêter le véhicule dès que possible dans le respect des règles de sécurité.

Rappels de l'interface de service

Rappel de prochain entretien

Ce message vous rappelle le kilométrage restant avant le prochain entretien de votre véhicule.



Remaining
Distance to Service
999
km

Avant de prendre le volant

Témoins d'avertissement et indicateurs

Indicateur de direction



Les « indicateurs de direction (verts) » de gauche et de droite clignotent dans les virages. Lorsque la commande de feux de détresse est actionnée, les indicateurs de direction gauche et droit clignotent simultanément.

Remarque : *Lorsqu'un indicateur de direction clignote rapidement, cela indique que son ampoule est défectueuse.*

Témoin de feux de route



Le « témoin de feux de route (bleu) » s'allume lorsque les feux de route sont activés ou lorsque des appels de phares sont effectués.

Indicateur d'antibrouillard arrière



L'« indicateur d'antibrouillard arrière (jaune) » s'allume lorsque les feux antibrouillard arrière sont activés.

Indicateur de position



L'« indicateur de position (vert) » s'allume lorsque les feux de position sont activés.

Témoin d'avertissement d'airbag



Lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ON (MARCHE), si le « témoin d'avertissement d'airbag (rouge) » s'allume ou clignote, cela indique que le système d'airbag est défectueux. Il vous incombe de contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

1

Témoin d'avertissement de ceinture de sécurité

Remarque : *Ce véhicule peut être équipé de fonctions d'avertissement de ceinture de sécurité de passager avant et de ceinture de sécurité arrière non bouclées, qui dépendent de la configuration réelle du véhicule que vous avez acheté.*



Lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ON (MARCHE), si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas correctement bouclée, le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'allume. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 22 km/h et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas correctement bouclée, le groupe d'instruments active un avertissement sonore de ceinture de sécurité mal bouclée et le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » clignote pendant environ 90 secondes. Une fois la ceinture de sécurité bouclée, le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'éteint et l'avertissement sonore s'arrête. Si le véhicule est en marche arrière ou que la vitesse est inférieure à 10 km/h et que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas correctement bouclée, le groupe d'instruments n'active aucun avertissement sonore, tandis que le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'allume. Une fois la ceinture de sécurité bouclée, le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'éteint.

Avant de prendre le volant

Lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ON (MARCHE), si la ceinture de sécurité du passager avant (équipée de la fonction d'avertissement de ceinture de sécurité du passager avant non bouclée) n'est pas correctement bouclée, le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'allume. Si la vitesse du véhicule est supérieure à 22 km/h et que la ceinture de sécurité du passager avant n'est pas correctement bouclée, le groupe d'instruments active un avertissement sonore de ceinture de sécurité mal bouclée et le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » clignote pendant environ 90 secondes. Une fois la ceinture de sécurité bouclée, le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'éteint et l'avertissement sonore s'arrête. Si le véhicule est en marche arrière ou que la vitesse est inférieure à 10 km/h et que la ceinture de sécurité du passager avant n'est pas correctement bouclée, le groupe d'instruments n'active aucun avertissement sonore, tandis que le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'allume. Une fois la ceinture de sécurité bouclée, le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'éteint.

Lorsque la ceinture de sécurité du passager arrière (équipée de la fonction d'avertissement de ceinture de sécurité du passager arrière non bouclée) n'est pas correctement bouclée, le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'allume. Lorsque la vitesse est supérieure à 22 km/h et que la ceinture de sécurité du passager arrière (équipée de la fonction d'avertissement de ceinture de sécurité du passager arrière non bouclée) n'est pas correctement bouclée, le groupe d'instruments active un avertissement sonore de ceinture de sécurité non bouclée, le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » clignote pendant environ 90 secondes et un plan des sièges indique le siège concerné. Lorsque la ceinture de sécurité du passager arrière (équipée de la fonction d'avertissement de ceinture de sécurité du passager arrière non bouclée) est correctement bouclée, le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'éteint et l'avertissement sonore s'arrête. Lorsque la vitesse est inférieure à 10 km/h et que la ceinture de sécurité du passager (équipée de la fonction d'avertissement de ceinture de sécurité du passager arrière non bouclée) n'est pas correctement bouclée, le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'allume.

Lorsque la ceinture de sécurité du passager arrière (équipée de la fonction d'avertissement de ceinture de sécurité du passager arrière non bouclée) est correctement bouclée, le « témoin d'avertissement de ceinture de sécurité (rouge) » s'éteint.

Remarque : Ouvrir la porte permet de réinitialiser la durée de clignotement du témoin d'avertissement de ceinture de sécurité. La fonction d'avertissement de ceinture de sécurité de passager avant et de ceinture de sécurité arrière non bouclées ne peut être déclenchée que lorsqu'un passager est assis sur le siège.

Témoin d'avertissement du système de freinage



Lorsque le contacteur d'allumage est en position ON (MARCHE), si le niveau de liquide de frein est anormal ou si le système de freinage tombe en panne, le « témoin d'avertissement du système de freinage (rouge) » s'allume. Arrêtez immédiatement le véhicule en toute sécurité et contactez l'un de nos Concessionnaires pour une intervention dès que possible.

Témoin d'avertissement de l'ABS (système de freinage antiblocage)



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), le « témoin d'avertissement d'ABS (jaune) » s'allume et s'éteint après quelques secondes.

Si le témoin d'avertissement d'ABS ne s'éteint pas ou se rallume pendant la conduite, cela indique que l'ABS est défaillant. Veuillez contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Avant de prendre le volant

Remarque : Le système de freinage peut être utilisé même si l'ABS est défaillant (défaillance de l'ABS). Reportez-vous à « Système de freinage » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour accéder aux renseignements importants sur l'ABS.

Témoin du système de répartition électronique de la force de freinage (EBD)



Lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ON (MARCHE), si le « témoin d'avertissement de l'EBD (rouge) » s'allume pendant la conduite, cela indique que le système de freinage est défectueux. Contactez dès que possible l'un de nos Concessionnaires pour une intervention.

Témoin ESC (Commande de stabilisation électronique)



Lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ON (MARCHE), le « témoin ESC (jaune) » clignote pour indiquer que le système de commande de stabilisation électronique fonctionne. Si le témoin s'allume, cela indique que le système de commande de stabilisation électronique est défectueux. Contactez dès que possible l'un de nos Concessionnaires pour une intervention.

Témoin ESC (Commande de stabilisation électronique) OFF (ARRÊT)



Lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ON (MARCHE), si la commande ESC OFF (ARRÊT) est actionnée pour désactiver la fonction ESC, le « témoin ESC OFF (ARRÊT) (jaune) » s'allume. Reportez-vous à « Système de freinage » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour en savoir plus.

Témoin HDC (Commande de descente en pente)



Lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ON (MARCHE), si la fonction HDC est activée, le « témoin HDC (jaune) » s'allume. Lorsque le système HDC fonctionne, le « témoin HDC (jaune) » clignote. Lorsque la fonction HDC est désactivée, le « témoin HDC (jaune) » s'éteint. Reportez-vous à « Commande de tableau de bord » dans cette section pour plus d'informations sur la commande HDC.

Si la descente en pente est désactivée ou si le système est défectueux, le « témoin HDC (jaune) » s'éteint. Contactez dès que possible l'un de nos Concessionnaires pour une intervention. Reportez-vous à « Système de freinage » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour en savoir plus.

Témoin d'anomalie du système EPS (servodirection électrique)



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), le « témoin d'anomalie du système EPS (rouge) » s'allume et s'éteint après quelques secondes.

Si le témoin d'anomalie du système EPS ne s'éteint pas ou s'allume de nouveau pendant la conduite, cela indique que le système EPS est défaillant. Arrêtez immédiatement le véhicule et contactez l'un de nos Concessionnaires dès que possible. Reportez-vous à « Système de servodirection » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule » pour en savoir plus.

Témoin d'avertissement antivol du moteur d'entraînement



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), si l'authentification du système antivol est correcte, le « témoin d'avertissement antivol du moteur d'entraînement (jaune) » s'éteint et le véhicule peut démarrer. Si le témoin d'avertissement clignote, cela indique que le système de contrôle antivol est défaillant et le véhicule ne démarre pas. Veuillez contacter immédiatement l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Témoin d'avertissement antivol



Lorsque le véhicule passe à l'état antivol, le « témoin d'avertissement antivol (rouge) » clignote.

Lorsque le véhicule quitte l'état antivol, le « témoin d'avertissement antivol (rouge) » s'éteint.

Si l'alarme antivol se déclenche, le « témoin d'avertissement antivol (rouge) » clignote, accompagné d'une alarme sonore et visuelle.

Témoin d'avertissement de batterie déchargée



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), le « témoin d'avertissement de batterie déchargée (rouge) » s'allume et s'éteint après le démarrage du véhicule.

Mise en garde

Si le témoin ne s'éteint pas après le démarrage du moteur d'entraînement ou s'il s'allume pendant la conduite, cela indique que le système de recharge est défaillant. Contactez dès que possible l'un de nos Concessionnaires pour une intervention.

Témoin d'avertissement de surchauffe du moteur d'entraînement



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), le « témoin d'avertissement de surchauffe du moteur d'entraînement (rouge) » s'allume et s'éteint au bout de quelques secondes. Lorsque le moteur d'entraînement est chaud, le témoin clignote. Contactez dès que possible l'un de nos Concessionnaires pour une intervention.

Témoin d'avertissement de défaillance du système d'alimentation



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), le « témoin d'avertissement de défaillance du système d'alimentation (rouge) » s'allume et s'éteint au bout de quelques secondes. Lorsque le système d'alimentation est défaillant, le témoin s'allume. Contactez dès que possible l'un de nos Concessionnaires pour une intervention.

Avant de prendre le volant

Témoin d'avertissement de charge faible du bloc-batterie haute tension



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), le « témoin d'avertissement de charge faible du bloc-batterie haute tension (jaune) » s'allume et s'éteint au bout de plusieurs secondes. Si le témoin d'avertissement reste allumé ou s'allume de nouveau pendant la conduite, cela indique que la charge du bloc-batterie haute tension est trop faible et qu'il doit être chargé dès que possible. Dans la mesure du possible, veuillez recharger avant que le témoin ne s'allume.

Remarque : Le témoin d'avertissement s'allume pour indiquer que la fonction de limitation de vitesse du véhicule est activée. La vitesse du véhicule diminue proportionnellement à la chute de puissance de la batterie, jusqu'à l'arrêt complet.

Témoin d'avertissement de défaillance du bloc-batterie haute tension



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), le « témoin d'avertissement de défaillance de bloc-batterie haute tension (rouge) » s'allume et s'éteint au bout de plusieurs secondes. Si le témoin d'avertissement reste allumé ou s'allume de nouveau pendant la conduite, cela indique que le bloc-batterie haute tension est défaillant.

Indicateur de connecteur de recharge



Une fois le pistolet de recharge branché au port de recharge, l'« indicateur de connecteur de recharge (rouge) » s'allume.

Témoin d'état de recharge



Lorsque le bloc-batterie haute tension est en cours de recharge, le « témoin d'état de recharge (jaune) » du groupe d'instruments s'allume. Une fois le bloc-batterie haute tension complètement chargé, le témoin s'éteint.

Lorsque le bloc-batterie haute tension est en cours de chauffage, le « témoin d'état de recharge (jaune) » du groupe d'instruments s'allume.

Remarque : Si le « témoin d'état de recharge (jaune) » clignote, cela indique que la batterie est défaillante et qu'elle ne peut pas être rechargée. Il vous incombe de contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Témoin READY



Ce témoin sert à indiquer que le véhicule est prêt à prendre la route. Une fois le véhicule démarré, le « témoin READY (vert) » s'allume et ne s'éteint pas pendant la conduite.

Mise en garde

Avant l'allumage du « témoin READY (vert) », si vous appuyez sur la commande de climatisation, le compresseur de climatisation ne fonctionnera pas. Avant l'allumage du « témoin READY (vert) », ne positionnez pas la molette de commande de la soufflante sur ON (MARCHE) et n'utilisez pas les phares, la radio et les autres appareils électriques pendant une période prolongée. Autrement, le véhicule risque de ne pas pouvoir bouger.

Avant de prendre le volant

Témoin d'avertissement de défaillance d'isolation



Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur ON (MARCHE), le « témoin d'avertissement de défaillance d'isolation (rouge) » s'allume et s'éteint au bout de quelques secondes. Si le témoin d'avertissement reste allumé ou s'allume de nouveau pendant la conduite, cela indique la présence d'un défaut d'isolation.

Témoin de limitation de puissance



Dans des conditions normales de conduite, le « témoin de limitation de puissance (jaune) » reste éteint. Lorsque le « témoin de limitation de puissance (jaune) » du véhicule s'allume, la puissance du véhicule est limitée et les performances d'accélération sont considérablement réduites. Contactez dès que possible l'un de nos Concessionnaires.

Témoin de remorque

Remarque : S'applique aux véhicules équipés d'un témoin de remorque.



Lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ON (MARCHE), si la remorque a été correctement raccordée, lorsque le clignotant est activé, le « témoin de remorque (vert) » sur le groupe d'instruments se met à clignoter. Si le raccordement de la remorque échoue, le « témoin de remorque (vert) » sur le groupe d'instruments s'éteint.

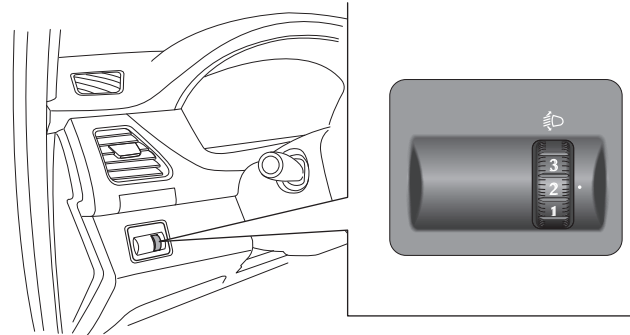
Commande de tableau de bord

Commande de mise à niveau des phares

Le commande de mise à niveau des phares est située sur le tableau de bord, côté conducteur, à l'extérieur du volant.

Grâce à cette fonction, le réglage de mise à niveau des phares peut être ajusté afin de l'adapter au véhicule et à la route. La correction de la mise à niveau des phares peut réduire l'éblouissement des autres conducteurs.

Pour le réglage de la mise à niveau des phares, les feux de croisement doivent être allumés.

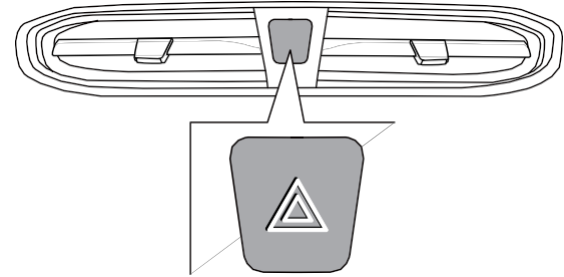


Procédez à la mise à niveau des phares en déplaçant la molette vers le haut ou vers le bas. Si la charge du véhicule change, procédez à la mise à niveau des phares conformément aux exigences suivantes.


Avant de prendre le volant

- Position 0 : Le siège du passager avant est occupé.
- Position 1 : Tous les sièges sont occupés.
- Position 2 : Tous les sièges sont occupés et il y a des marchandises dans le coffre.
- Position 3 : Le siège du conducteur est occupé et il y a des marchandises dans le coffre.

Commande de feux de détresse



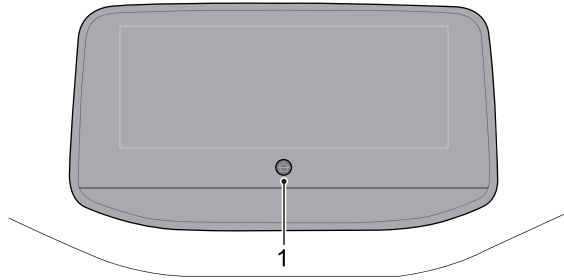
1


Appuyez sur la commande de feux de détresse  pour activer tous les clignotants simultanément. L'« indicateur de direction (vert) » du groupe d'instruments s'allume alors et clignote. Appuyez de nouveau sur la commande pour éteindre les feux indiqués ci-dessus.

Remarque : *Activez les feux de détresse pour avertir les occupants des autres véhicules que votre véhicule est défaillant et que s'en approcher peut s'avérer dangereux.*

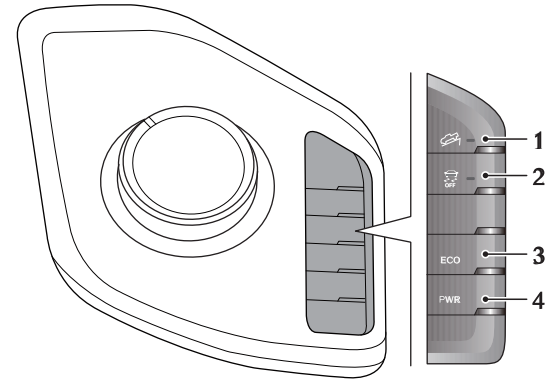
Avant de prendre le volant



Commande du système de divertissement





Position 1 –  : Bouton HOME (ACCUEIL). En mode interface principale, appuyez longuement pendant environ 3 secondes pour éteindre, puis appuyez pendant environ 10 secondes pour redémarrer.

Commande de console



Position 1 –  : Commande de descente en pente. Appuyez sur , le témoin de la commande s'allume et la fonction HDC est activée. Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver la fonction HDC. Reportez-vous à « Système de freinage » dans la section « Démarrage et conduite » pour les instructions applicables à la fonction HDC.

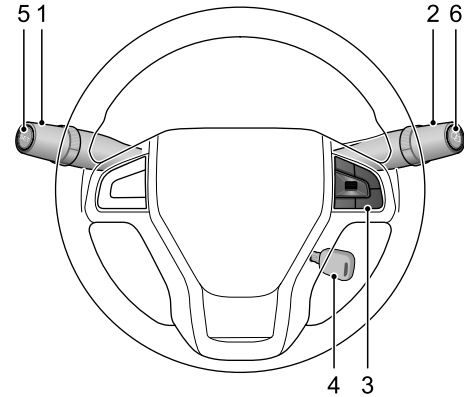
Position 2 –  : Commande ESC OFF (ARRÊT). Appuyez sur , le témoin de la commande s'allume et le système ESC est mis sur OFF (ARRÊT). Appuyez à nouveau sur le bouton pour activer le système ESC ; seules les fonctions ABS et EBD restent actives après la désactivation de l'ESC. Reportez-vous à « Système de freinage » dans la section « Démarrage et conduite » pour les instructions applicables à l'ESC.

Avant de prendre le volant

Position 3 – ECO : Commande ECO (mode économique). Appuyez sur la commande ECO, le mode de conduite du véhicule passe en mode ECO (mode économique) et l'« indicateur ECO » sur le groupe d'instruments s'allume. En mode ECO (mode économique), la puissance de sortie du moteur d'entraînement du véhicule est relativement faible.

Position 4 – PWR : Commande PWR (mode d'alimentation). Appuyez sur la commande PWR, le mode de conduite du véhicule passe en mode PWR (mode d'alimentation) et l'« indicateur PWR » sur le groupe d'instruments s'allume. En mode PWR (mode d'alimentation), la puissance de sortie du moteur d'entraînement du véhicule est relativement élevée.

Commandes de la colonne de direction et au volant



1. Levier de commande combinée des feux et de témoin d'indicateur de direction
2. Commande de levier d'essuie-glace et de lave-glace
3. Commandes de volume, de mise en sourdine, de source audio et de technologie Bluetooth
4. Contacteur d'allumage et verrouillage de direction
5. Commande de réglage des instruments
6. Commande de menu des instruments

Avant de prendre le volant

Contacteur d'allumage et verrouillage de direction

Retirez la clé. Le verrou de direction est ensuite activé pour empêcher le volant de tourner.



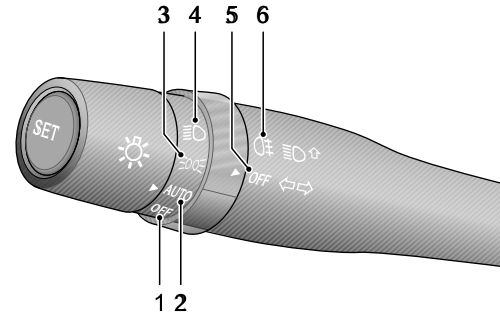
Pour retirer la clé du contacteur d'allumage, mettez-la en position ACC. Appuyez ensuite sur la clé en direction du contacteur d'allumage et continuez à la faire tourner vers la position LOCK (VERROUILLAGE). À ce stade, la clé peut être retirée.

Remarque : Si la clé n'est pas retirée du contacteur d'allumage, un signal sonore retentit à l'ouverture de la porte du conducteur.

Reportez-vous à « Contacteur d'allumage » dans la section « Démarrage et conduite » pour plus d'informations sur les positions du contacteur d'allumage.

Levier de commande combinée des feux et de témoin d'indicateur de direction

Commande d'éclairage




Mettez la commande d'éclairage dans la position indiquée pour sur la figure, les feux correspondants s'allument.

Position 1 – OFF (ARRÊT) : Désactivation des phares. Les feux de jour s'allument automatiquement lorsque le véhicule a démarré.

Position 2 – AUTO : Réglage automatique des phares. Lorsque la commande des phares est placée en position AUTO, les phares s'allument/s'éteignent en fonction de la luminosité de l'environnement ambiant. Les feux de jour s'allument automatiquement lorsque les autres feux ne sont pas allumés après le démarrage du véhicule.

Avant de prendre le volant





Position 3 –  : Feux d'encombrement allumés. Lorsque les feux d'encombrement sont allumés, les feux suivants s'allument en même temps :

- Feux d'encombrement
- Feu de plaque d'immatriculation
- Feu de tableau de bord

Position 4 –  : Feux de croisement allumés.

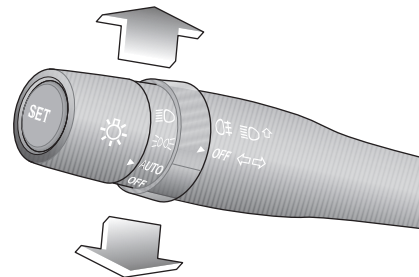
Remarque : Les phares ne peuvent être allumés que lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ON (MARCHE). Si les phares ne sont pas éteints lorsque le véhicule est stationné, la batterie se décharge. Il se peut alors que le véhicule ne puisse pas démarrer en raison d'une batterie faible. Lorsque le contacteur d'allumage est mis en position LOCK (VERROUILLAGE) ou que la clé est retirée, un signal sonore retentit si la commande de phare est toujours activée.

Position 5 – OFF (ARRÊT) : désactivation des feux antibrouillard.

Position 6 –  : Activation des feux antibrouillard arrière. Lorsque le contacteur d'allumage est mis en position ON (MARCHE) et que la commande d'éclairage est placée en position feux de route ou  feux de croisement, mettez la commande sur  pour allumer les feux antibrouillard arrière. Lorsque la commande d'éclairage est sur la position AUTO, placez la commande sur  pour allumer ou éteindre les feux antibrouillard arrière ainsi que les phares, en fonction de l'environnement ambiant. Lorsque les feux antibrouillard arrière sont activés, le témoin de feu antibrouillard arrière (jaune) sur le groupe d'instruments s'allume.

Remarque : les feux antibrouillard arrière ne doivent pas être utilisés tant que la visibilité est clairement restreinte (par ex., en cas de brouillard épais ou de neige).

Clignotants et témoins d'indicateur de direction



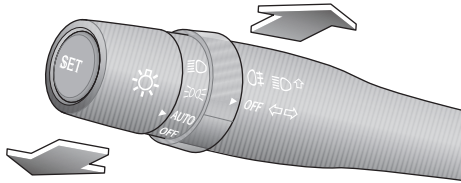
Virage à droite – poussez l'interrupteur à levier vers le haut.

Virage à gauche – tirez l'interrupteur à levier vers le bas.

Le clignotant correspondant et le « témoin d'indicateur de direction (vert) » sur le groupe d'instruments s'allument ensuite simultanément.

Avant de prendre le volant

Feux de route et feux de croisement



Éloignez l'interrupteur à levier des phares du volant pour passer des feux de croisement aux feux de route. Rapprochez l'interrupteur à levier du volant pour passer les phares en mode feux de croisement.

Remarque : Lorsque le mode phares est réglé sur feux de route, le « témoin de feux de route (bleu) » sur le groupe d'instruments s'allume. Pour faire un appel de phares, levez légèrement l'interrupteur à levier vers le volant de manière intermittente.

Feux de jour

Les feux de jour permettent aux autres de voir l'avant de votre véhicule plus distinctement lorsqu'il fait jour.

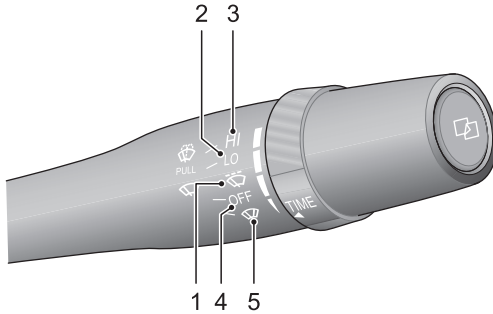
Si votre véhicule est équipé de feux de jour, lorsque le contacteur d'allumage est en position « ON (MARCHE) », les feux de jour s'allument. Lorsque les feux de jour s'allument, les feux de croisement, les feux arrière, les feux d'encombrement et les autres feux restent éteints. Lorsque le contacteur d'allumage est en position « OFF (ARRÊT) », les feux de jour s'éteignent.

Conformez-vous aux exigences de la réglementation ECE R87 relatives aux feux de jour.


Avant de prendre le volant

Commande de levier d'essuie-glace et de lave-glace

Essuie-glaces avant et lave-glace de pare-brise



Placez l'interrupteur à levier dans la position souhaitée.


Position 1 –  : Balayage intermittent. Sur les véhicules équipés d'essuie-glaces automatiques, le capteur de pluie détecte la pluie qui tombe sur le pare-brise et ajuste automatiquement la fréquence de balayage des essuie-glaces de pare-brise.

Remarque : Vérifiez que le capteur de pluie est exempt de poussière, de saleté et de givre.

Position 2 – LO : balayage à vitesse lente.

Position 3 – HI : balayage à vitesse rapide.

Position 4 – OFF (ARRÊT) : désactivation des essuie-glaces.

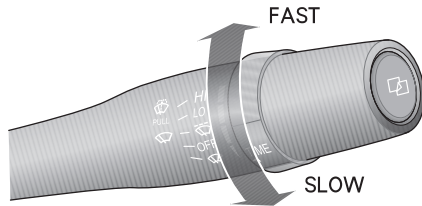
Position 5 –  : balayage unique.


Avant de prendre le volant

Balayage intermittent/intervalle réglable



Si des balais d'essuie-glace usés ne peuvent pas éliminer la pluie du pare-brise avant, la visibilité vers l'avant est réduite, ce qui peut provoquer un accident. Veillez à remplacer les balais d'essuie-glace usés à temps.



Lorsque l'interrupteur à levier est placé en position  (intermittente), tournez l'interrupteur à levier pour modifier l'intervalle de balayage.

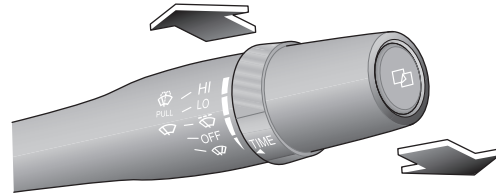
Mise en garde

Par temps froid ou chaud, afin d'éviter d'endommager les essuie-glaces, éliminez les obstacles (tels que la neige) du pare-brise si les balais d'essuie-glace sont givrés ou adhèrent au pare-brise. N'actionnez pas les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec. Sinon, le pare-brise pourrait être endommagé, les balais d'essuie-glace pourraient être usés prématurément et la visibilité du conducteur pourrait en être affectée.

Lave-glace

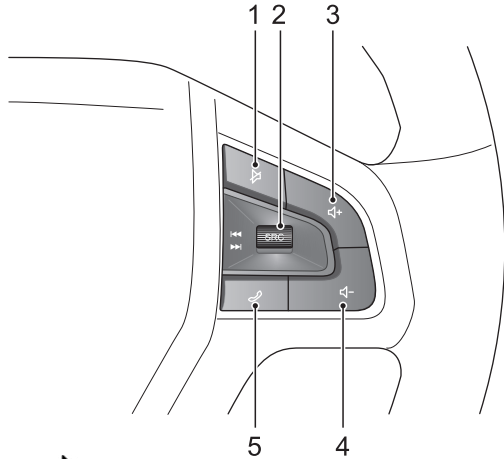
Tirez l'interrupteur à levier vers le volant, le lave-glace se met à fonctionner immédiatement. Après un intervalle transitoire, les essuie-glaces et le lave-glace fonctionnent en liaison. Le lave-glace s'arrête lorsque l'interrupteur à levier est relâché.


Remarque : Une fois l'interrupteur à levier relâché, les essuie-glaces continuent à fonctionner 3 fois.



Avant de prendre le volant


Commandes de volume, de mise en sourdine, de source audio et de technologie Bluetooth




Position 1 –  : Commande de sourdine.

Position 2 – Molette de source et de commande audio à actionner vers le haut ou vers le bas.

- SRC : Commande de source audio. Appuyez de nouveau sur ce bouton pour changer le mode de lecture. Le système propose les options suivantes : radio, musique, etc.
- Déplacez la molette vers le haut ou le bas : tournez la molette vers le haut pour sélectionner la station présélectionnée précédente ou la piste de CD/le MP3 précédent ; tournez la molette vers le bas pour sélectionner la station présélectionnée suivante ou la piste de CD/le MP3 suivant.

Position 3 –  : Commande d'augmentation de volume.

Position 4 –  : Commande de diminution de volume.

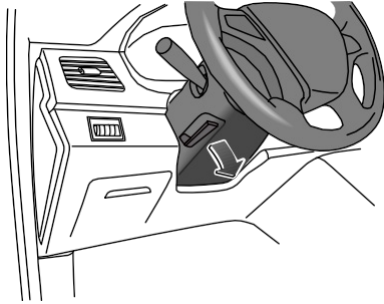
Position 5 –  : Commande de téléphone Bluetooth. Ce bouton est la commande qui permet de répondre à un appel quand le Bluetooth est connecté. En règle générale : en cas d'appel entrant, un bref appui sur ce bouton permet de répondre ; un appui long sur ce bouton permet de raccrocher ; pendant un appel, un bref appui sur ce bouton permet de raccrocher. En cas d'appel en attente : un bref appui sur ce bouton permet de rejeter l'appel en attente ; un appui long sur ce bouton permet de répondre à l'appel en attente.

Avant de prendre le volant

Réglage du volant



Ne réglez pas la position du volant pendant que vous conduisez. C'est extrêmement dangereux.



Réglez la position du volant afin de l'adapter à votre posture de conduite, en suivant les étapes suivantes :

1. Abaissez complètement la poignée de réglage du volant qui se trouve sur la colonne de direction.

2. Saisissez fermement le volant à deux mains et déplacez-le vers le haut ou vers le bas pour le régler à la bonne position.

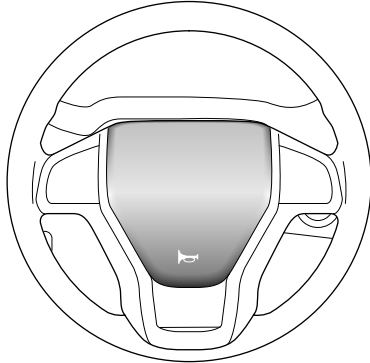
Remarque : *Si le volant reste difficile à déplacer dans la bonne position, positionnez le contacteur d'allumage sur ON (MARCHE) pour déverrouiller le volant, puis tournez-le en position droite en marche avant.*

3. Sélectionnez une position de conduite correcte et tirez la poignée de réglage du volant complètement vers le haut pour verrouiller le volant dans sa nouvelle position.

Avant de prendre le volant

Avertisseur sonore

Quelle que soit la position du contacteur d'allumage, l'avertisseur sonore peut fonctionner dès que vous appuyez sur le bouton.



Chauffage, ventilation et climatisation

Le système de climatisation peut refroidir l'air et éliminer l'humidité et la poussière (par exemple, le pollen) présents dans l'air.

Le système de chauffage utilise le dispositif de chauffage électronique haute tension, ce qui signifie que la fonction de chauffage de l'air intérieur ne peut être activée que lorsque le véhicule est alimenté en haute tension.

Le système de ventilation assure la ventilation intérieure lors de la conduite.

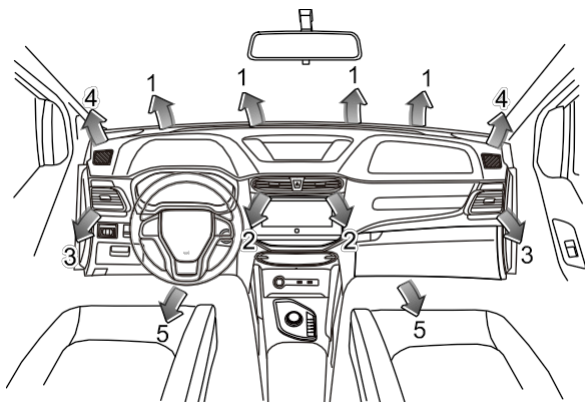
Le bouton de sélection de la vitesse de l'air pour les commandes de climatisation avant et arrière contrôle le volume d'air.

Le système CVC est utilisé pour contrôler le refroidissement, le chauffage et la ventilation de l'air à l'intérieur du véhicule. De l'air frais pénètre dans le véhicule par la grille d'entrée d'air sous le pare-brise, et circule à travers le filtre de la climatisation. Veuillez toujours à garder la grille d'entrée d'air propre et exempte d'obstructions, telles que des feuilles, de la neige ou du givre.

1

Avant de prendre le volant

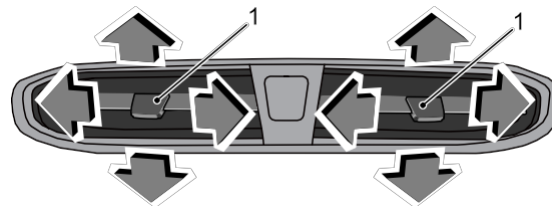
Bouches de ventilation avant



1. Bouche de ventilation du pare-brise
2. Bouche de ventilation centrale
3. Bouche de ventilation latérale
4. Bouche de ventilation des vitres avant
5. Bouche de ventilation avant au plancher

Bouche de ventilation centrale

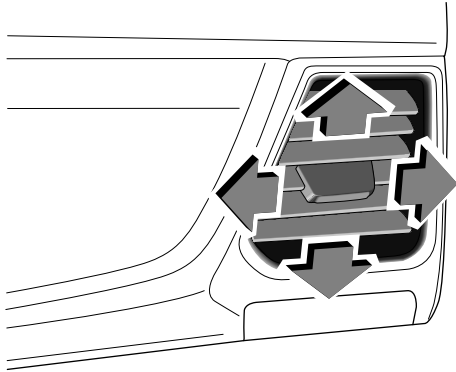
Déplacez le levier (1) situé au centre de la grille de haut en bas et de droite à gauche pour modifier le sens de distribution de l'air.



Avant de prendre le volant

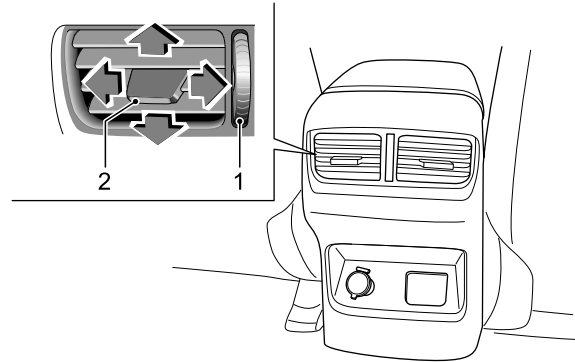
Bouche de ventilation latérale

Déplacez le levier situé au centre de la grille de haut en bas et de droite à gauche pour modifier le sens de distribution de l'air.



Bouche de ventilation arrière

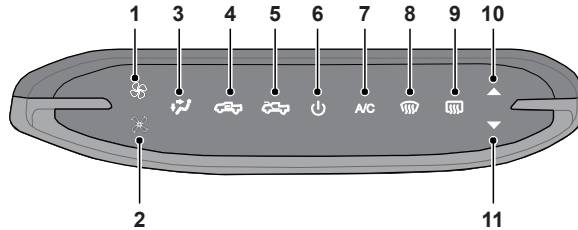
Tournez la molette (1) pour régler le volume d'air au niveau de la bouche de ventilation. Déplacez le levier (2) situé au centre de la grille de haut en bas et de droite à gauche pour modifier le sens de distribution de l'air.



1

Avant de prendre le volant

Panneau de commande de climatisation électronique



1. Bouton d'augmentation du volume d'air
2. Bouton de diminution du volume d'air
3. Bouton de mode
4. Bouton de circulation interne
5. Bouton de circulation externe
6. Bouton d'alimentation
7. Bouton de climatisation
8. Bouton de dégivrage avant
9. Bouton de dégivrage arrière
10. Bouton d'augmentation de température
11. Bouton de diminution de température

Bouton d'augmentation du volume d'air

Permet d'activer/désactiver et d'augmenter le volume d'air de la soufflante.

Le volume d'air augmente d'un niveau à chaque pression et le volume d'air maximal correspond au niveau 8.

Bouton de diminution du volume d'air

Permet d'activer/désactiver et de diminuer le volume d'air de la soufflante.

Le volume d'air diminue d'un niveau à chaque pression et le volume d'air minimum correspond au niveau 1.

Bouton de mode

Chaque pression permet de régler un mode et la séquence de réglage des modes est la suivante : distribution de l'air vers le visage, distribution de l'air vers le visage et le plancher, distribution de l'air vers le plancher et distribution de l'air vers le plancher et dégivrage.

Bouton de circulation interne

Lorsque vous appuyez sur le bouton de circulation interne, les caractères s'allument en jaune pour indiquer l'état de circulation interne.

Bouton de circulation externe

Lorsque vous appuyez sur le bouton de circulation externe, les caractères s'allument en jaune pour indiquer l'état de circulation externe.

Lorsque le bouton de circulation externe est enfoncé, le bouton de circulation interne allumé en jaune s'éteint. Indépendamment de l'activation/désactivation du panneau de climatisation, la circulation interne/externe fonctionne normalement pour exécuter les fonctions correspondantes.

Avant de prendre le volant

Bouton d'alimentation

Permet de commander l'activation/désactivation du système de climatisation.

Appuyez sur le bouton d'alimentation pour activer la climatisation et revenir à l'état sans dégivrage avant de la désactiver. Les caractères s'allument en jaune. Appuyez à nouveau sur le bouton d'alimentation pour désactiver la climatisation. Les caractères sont alors rétroéclairés en rouge.

Bouton de climatisation

Permet d'activer et de désactiver le compresseur.

Appuyez sur le bouton A/C pour activer le compresseur (le véhicule a démarré), les caractères s'allument en jaune ; appuyez à nouveau sur le bouton de climatisation pour désactiver le compresseur, les caractères sont alors rétroéclairés en rouge.

Bouton de dégivrage avant

Permet d'activer l'état de dégivrage avant.

Si le bouton de dégivrage avant est actionné, les caractères s'allument en jaune. Les fonctionnalités par défaut incluent la circulation externe, l'activation de la climatisation et le dégivrage en mode de sortie d'air. Dans l'état de dégivrage avant, appuyez à nouveau sur le bouton de dégivrage avant ou sur d'autres boutons de mode pour quitter l'état de dégivrage, les caractères sont à nouveau rétroéclairés en rouge.

Bouton de dégivrage arrière

Permet d'activer l'état de dégivrage arrière.

Lorsque le bouton de dégivrage arrière est actionné, les caractères s'allument en jaune et la fonction de dégivrage arrière est activée, dont l'activation/désactivation n'affecte pas les autres états de la climatisation.

Sur les véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs chauffants, la fonction des rétroviseurs extérieurs chauffants est automatiquement activée lorsque le dégivreur arrière est activé, ce qui facilite l'élimination de la buée ou du givre de la surface des rétroviseurs.

Remarque : L'activation/désactivation de cette fonction n'affecte pas les autres états de la climatisation. Le dégivrage arrière est automatiquement désactivé au bout de 15 minutes d'utilisation et le témoin correspondant s'éteint.

Bouton d'augmentation de température

Permet d'activer/désactiver et d'augmenter la température cible de la climatisation.

La température augmente de 1 °C à chaque pression, la température maximale est de 33 °C et HI s'affiche.

Bouton de diminution de température

Permet d'activer/désactiver et de diminuer la température cible de la climatisation. La température diminue de 1 °C à chaque pression, la température minimale est de 17 °C et Lo s'affiche.

Avant de prendre le volant

Recommandation concernant le fonctionnement de la climatisation

- Si le véhicule est stationné dans un endroit exposé à la lumière directe du soleil, ouvrez les vitres avant de l'utiliser.
- Si les vitres sont embuées et doivent être nettoyées par temps de pluie, réduisez l'humidité dans le véhicule en activant la climatisation. Cette action est très efficace lors des périodes pluvieuses et par forte humidité.
- Si le véhicule circule en ville, le système stop-and-go peut entraîner un refroidissement insuffisant.

Remarque : *Si vous ne prévoyez pas d'utiliser la climatisation pendant plus d'un mois, faites fonctionner le véhicule au ralenti et activez le système pendant plus de 10 minutes (une fois par mois, y compris en hiver). L'objectif ? Garantir la bonne lubrification du compresseur et des joints, de manière à prolonger la durée de service du système.*

Remarque : *De la condensation est susceptible de se former sur l'évaporateur lorsque la climatisation fonctionne. Par conséquent, il se peut que vous trouviez une petite flaque d'eau sous le véhicule après son arrêt.*

Rétroviseurs

Afin d'étendre le champ de vision, les rétroviseurs extérieurs sont de forme convexe, ce qui donne l'impression que les objets sont plus petits et plus éloignés que les objets réels.

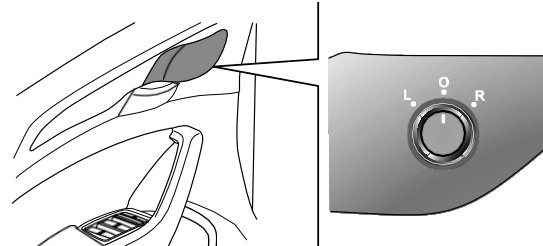
Mise en garde

Vérifiez que tous les rétroviseurs sont propres et nets et qu'ils sont bien réglés avant la conduite ; nettoyez-les et réglez-les si nécessaire.

Rétroviseurs extérieurs

Rétroviseurs électriques

Tournez la commande vers le L (gauche) ou le R (droite) pour sélectionner le rétroviseur à ajuster. Déplacez la commande de rétroviseur vers l'avant/l'arrière/la gauche/la droite pour régler la glace du rétroviseur en l'inclinant vers le haut/le bas/la gauche/la droite jusqu'à la position souhaitée. Déplacez la commande en position centrale.



Avant de prendre le volant

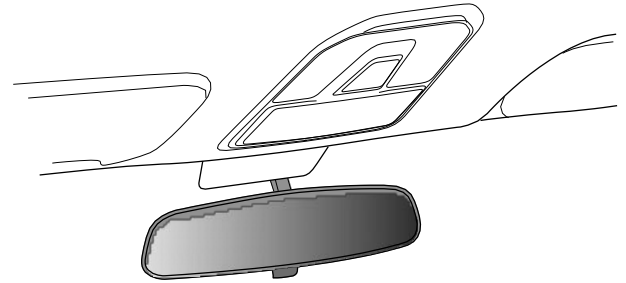
Rétroviseurs rabattables

Afin de garantir la sécurité des piétons, les rétroviseurs extérieurs pivotent par rapport à leur position de montage normale s'ils subissent un choc violent. Réinitialisez les rétroviseurs en exerçant une légère pression sur leurs cadres.

Rétroviseur intérieur

Réglez le rétroviseur intérieur de manière à obtenir la vue arrière souhaitée.

Actionnez la languette de réglage à la base du rétroviseur pour atténuer l'effet d'éblouissement en cas de conduite de nuit.

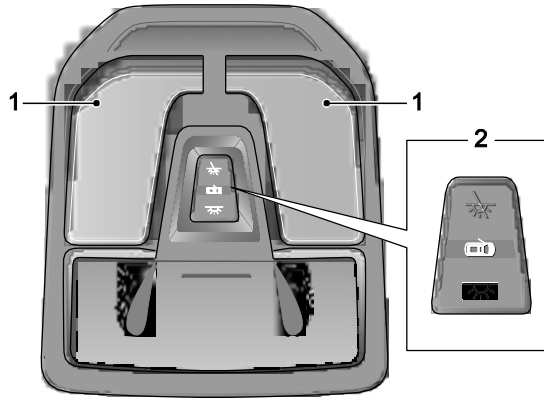


1

Avant de prendre le volant

Équipement intérieur

Lampe de courtoisie au pavillon avant



1. Commande de lampe de courtoisie au pavillon avant gauche/droite
2. Commande à trois positions

Commande de lampe de lecture avant

Lorsque la commande à trois positions (2) est positionnée sur ☀️, la lampe de courtoisie au pavillon avant est allumée.

Lorsque la commande à trois positions (2) est positionnée sur 🚗💡, la lampe de courtoisie au pavillon avant s'allume automatiquement dès qu'une porte est ouverte et s'éteint 30 secondes après la fermeture de la porte. Une fois la porte fermée, appuyez sur la commande de la lampe de courtoisie au pavillon avant gauche/droite (1) pour allumer et éteindre la lampe de courtoisie au pavillon avant correspondante.

Lorsque la commande à trois positions (2) est positionnée sur 🚫☀️, appuyez sur (1) pour allumer et éteindre la lampe de courtoisie au pavillon avant correspondante.

Avant de prendre le volant

Lampe de courtoisie au pavillon arrière



Commande d'activation/désactivation

Lorsque le bouton de la lampe de lecture au pavillon avant est placé en position de commande de porte et que toutes les portes sont fermées, appuyez sur ☀ pour allumer les lampes de lecture au pavillon arrière ; appuyez à nouveau sur ☀ pour éteindre les lampes de lecture au pavillon arrière.

Lorsqu'une porte est ouverte, les lampes de lecture au pavillon arrière s'allument. Environ 30 secondes après la fermeture de la porte, les lampes de lecture au pavillon arrière s'éteignent automatiquement.

Remarque : 15 minutes après l'ouverture d'une porte, les lampes de lecture au pavillon arrière s'éteignent automatiquement pour empêcher la batterie de se décharger.

Onduleur intégré



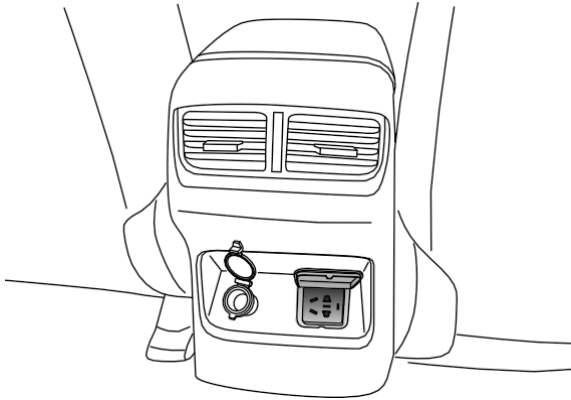
Veillez à la sécurité électrique lors de son utilisation. Les enfants ne doivent en aucun cas entrer en contact avec cette prise. Danger ! Haute tension ! Ne pas insérer de doigt ou d'objet conducteur dans cette prise. Les objets liquides doivent être tenus à l'écart de cette prise. Ne pas l'utiliser dans un environnement humide, chaud (plus de 85 °C) et non ventilé. La puissance nominale maximale de l'onduleur est de 150 W. N'utilisez aucun appareil électrique d'une puissance supérieure à 150 W.

L'onduleur embarqué est situé derrière le bas de l'accoudoir central, entre les sièges du conducteur et du passager avant. Ouvrez le panneau pour visualiser la prise de courant 220 V c.a., qui peut fournir une puissance de sortie de 150 W. Lorsque le contacteur d'allumage est placé en position « ACC », l'onduleur intégré commence à fonctionner. Surveillez le témoin indiquant l'état de fonctionnement de l'alimentation à proximité de la prise pendant l'utilisation et procédez en suivant les instructions fournies par ce témoin :

4. Témoin vert allumé : Fonctionnement normal.
5. Témoin éteint : Faible tension de la batterie. Retirez l'appareil électrique et attendez que la tension de la batterie revienne à la normale.
6. Témoin rouge clignotant :
 - Tension de batterie élevée. Attendez que la tension de la batterie revienne à la normale.

Avant de prendre le volant

- La température de l'alimentation 220 V est excessivement élevée. Retirez l'appareil électrique et attendez que le voyant vert s'allume.
- Surcharge de sortie d'alimentation 220 V. Retirez l'appareil électrique et redémarrez le véhicule pour retrouver un fonctionnement normal.
- Court-circuit externe. Retirez l'appareil électrique et redémarrez le véhicule pour retrouver un fonctionnement normal.



Mise en garde

Évitez d'utiliser l'onduleur embarqué pendant une période prolongée lorsque le contacteur d'allumage est en position « ACC », sous peine de décharger la batterie.

Prise 12 V

La prise de courant 12 V permet de connecter des dispositifs électriques externes. Les prises de courant 12 V sont situées respectivement en bas et au centre du tableau de bord et en bas et à l'arrière de l'accoudoir central, en fonction de la configuration réelle du véhicule que vous avez acheté.

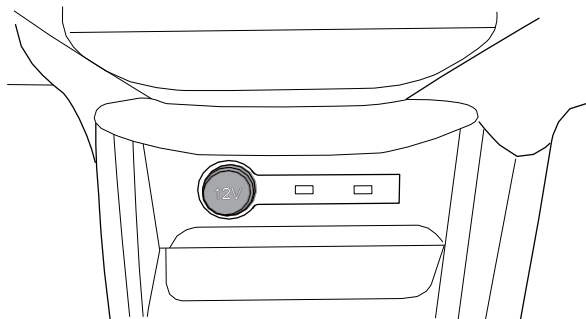
Mise en garde

Évitez d'utiliser la prise pendant une période prolongée lorsque le contacteur d'allumage est en position « ACC (déverrouillage) », sous peine de décharger la batterie.

Remarque : La prise de courant peut alimenter des dispositifs électriques dont la puissance est inférieure à 120 W.

Avant de prendre le volant

Prise de courant 12 V située en bas et au centre du tableau de bord



Prise de courant 12 V située en bas et à l'arrière de l'accoudoir central



1

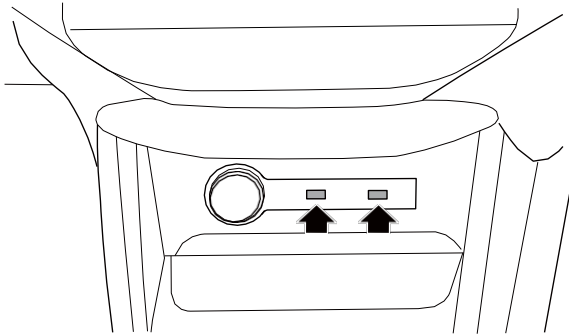
Avant de prendre le volant

Port USB

Les ports USB sont situés en bas et au centre du tableau de bord. Le port USB gauche peut prendre en charge la lecture audio/vidéo, la consultation d'images, la recharge et l'interconnexion d'un téléphone mobile. Le port USB droit peut prendre en charge la lecture audio/vidéo, la consultation d'images et la recharge.

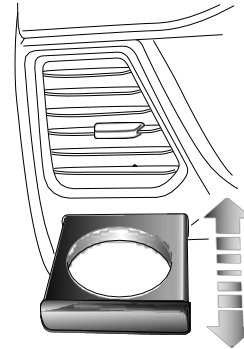
Mise en garde

Évitez d'utiliser les ports USB pendant une période prolongée lorsque le contacteur d'allumage est en position « ACC (unlocked) », sous peine de décharger la batterie.



Porte-gobelets

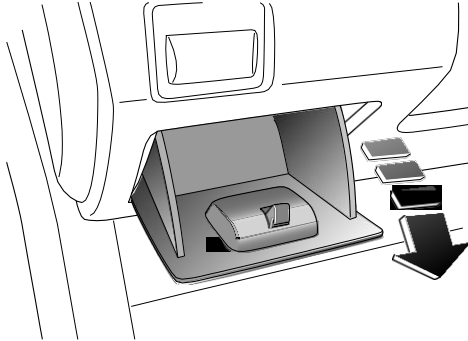
Les porte-gobelets sont situés des deux côtés du tableau de bord. Pour ouvrir un porte-gobelets, poussez-le vers l'intérieur, relâchez-le pour le débloquer puis tirez-le complètement vers l'extérieur. Pour rentrer le porte-gobelets, continuez à le pousser vers l'intérieur jusqu'à ce qu'il soit bloqué.



Avant de prendre le volant

Boîte de rangement

La boîte de rangement côté conducteur est située sous le portegobelets côté conducteur. Elle s'ouvre en relâchant la boucle supérieure.



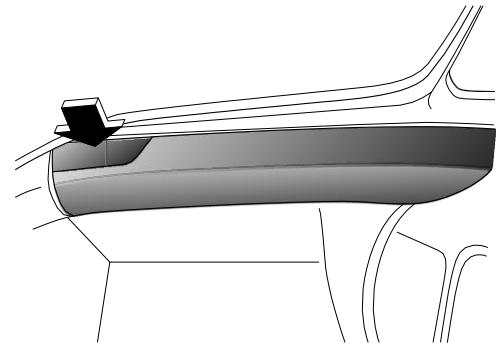
Boîte à gants



Ne placez aucun objet pointu, lourd ou dangereux dans la boîte à gants du côté passager avant.

En cas d'accident ou de freinage brusque, la boîte à gants peut provoquer des blessures corporelles si elle n'est pas fermée. Par conséquent, veuillez fermer la boîte à gants pendant la conduite.

Appuyez sur le bouton PUSH en haut à gauche de la boîte à gants pour ouvrir la boîte à gants (si votre véhicule est équipé d'un verrou de boîte à gants, vous devez insérer la clé et la tourner dans le sens antihoraire pour la déverrouiller). Appuyez fort pour la fermer.



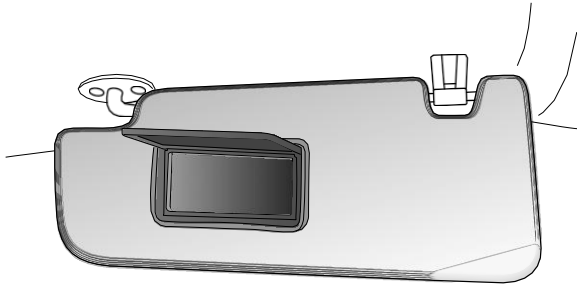
Avant de prendre le volant

Pare-soleil et miroir de courtoisie

Tirez les deux pare-soleil vers le haut ou vers le bas pour ne pas que le soleil pénètre à travers le pare-brise. Les pare-soleil peuvent également être orientés vers les vitres latérales.

Tournez le pare-soleil vers le bas et ouvrez le couvercle du miroir de courtoisie. Vous pouvez ensuite utiliser le miroir de courtoisie.

Le miroir de courtoisie côté conducteur ne doit être utilisé que lorsque le véhicule est à l'arrêt.



Autoradio MP5+

Précautions avant utilisation

Ce manuel contient des instructions simples relatives au fonctionnement du produit. Veuillez lire attentivement et bien comprendre le mode d'emploi qui accompagne le bloc de commande du système de divertissement avant d'utiliser ce produit.



N'installez pas et ne réparez pas votre produit sans autorisation. Si le produit est installé ou réparé par une personne qui n'a pas bénéficié de la formation nécessaire sur l'équipement électronique et les pièces automobiles, un danger peut être encouru. N'exposez jamais le produit à un liquide. Autrement, un court-circuit ou des dommages peu(ven)t survenir.

Conformément aux réglementations nationales pertinentes et afin de garantir votre sécurité ainsi que celle de vos occupants, le visionnage de vidéos ainsi que les opérations connexes sont interdits pendant la conduite. Veuillez ne pas regarder l'écran ni exécuter des opérations connexes pendant la conduite d'un véhicule.

Veuillez non seulement tenir compte de toutes les précautions mentionnées dans cette section du manuel, mais également suivre à la lettre le mode d'emploi.

La fonction de caméra de marche arrière du système sert uniquement d'aide à la conduite. Veuillez bien faire attention aux conditions de conduite.

Avant de prendre le volant

Mise en garde

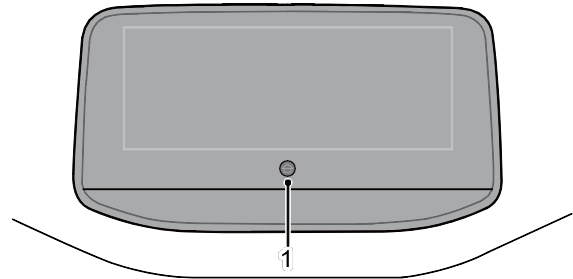
- Le produit doit être tenu à distance de l'humidité.
- Si le produit est démarré pour la première fois ou reconnecté après la déconnexion de l'alimentation du véhicule, la date indiquée sur chaque interface du bloc de commande doit être réglée manuellement.
- Veillez à conduire en toute sécurité. Veillez à respecter non seulement les règles à suivre pour une conduite sécuritaire, mais également le code de la route.
- N'utilisez pas le produit (et la fonction de caméra de marche arrière) s'il risque de détourner votre attention d'une conduite sécuritaire.
- Si vous devez utiliser le produit en regardant l'écran, stationnez le véhicule dans un lieu sûr et serrez le frein de stationnement.
- Ne réglez pas le volume du produit trop haut, sous peine de ne pas entendre la circulation et les signaux d'urgence qui émanent de l'extérieur.
- Dans un souci de sécurité, certaines fonctions, telles que la lecture vidéo, sont désactivées pendant la conduite.
- Le système peut détecter la vitesse de circulation du véhicule. Lorsque la vitesse est supérieure à une certaine valeur, le système vous empêche de regarder une vidéo pendant la conduite. Pour regarder la vidéo, stationnez le véhicule dans un lieu sûr et serrez le frein de stationnement.
- Pour éviter que la batterie ne se décharge, veillez à démarrer le véhicule pendant l'utilisation du système.

Mise en garde

- Les images contenues dans ce manuel sont des schémas susceptibles d'être légèrement différents du véhicule réel. Ils ne sont fournis qu'à titre de référence. En ce qui concerne les couleurs et les fonctions spécifiques de l'interface, veuillez vous reporter au véritable véhicule.

1

Commande du système de divertissement



1. Bouton HOME (ACCUEIL)

En mode interface principale, appuyez longuement pendant environ 3 secondes pour éteindre, puis appuyez pendant environ 10 secondes pour redémarrer.

Avant de prendre le volant

Présentation et utilisation des principales fonctions de l'interface

Barre d'état



1. Affichage de la lecture en cours
2. Affichage de la connexion Bluetooth/USB
3. Affichage du volume
4. Affichage de l'heure

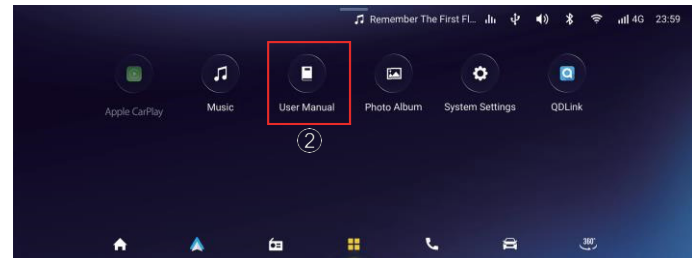
Centre des applications

En ce qui concerne le guide connexe, un mode d'emploi se trouve sur la page d'accueil de l'écran. Veuillez cliquer sur ce dernier pour le consulter.

1. Cliquez sur l'icône au centre en bas.



2. Cliquez sur le Mode d'emploi.



Démarrage et conduite du véhicule

- 80 Avant le démarrage et la conduite
 - 80 Contacteur d'allumage
 - 83 Système PEPS (accès et démarrage mains libres)
 - 85 Démarrage/arrêt
 - 86 Conduite
 - 87 Changement de rapport
 - 88 Exigences en matière de recharge
 - 102 Système d'avertissement sonore des véhicules (AVAS)
 - 103 Servodirection électrique
 - 103 Système de freinage
 - 111 Système d'aide au stationnement
 - 113 Pneus
 - 116 Chargement
 - 119 Tractage d'une remorque
-

Démarrage et conduite du véhicule

Avant le démarrage et la conduite

- Assurez-vous que les contrôles d'entretien quotidiens/hebdomadaires ont été exécutés, comme décrit dans la section « Entretien et service - Contrôles du propriétaire ».
- Vérifiez que la position du siège est correcte.
- Vérifiez que tous les rétroviseurs sont bien réglés.
- Vérifiez que tous les éclairages, les systèmes de signalisation et les témoins d'avertissement fonctionnent normalement.
- Vérifiez que tous les passagers ont correctement bouclé leur ceinture.

Positionnez le contacteur d'allumage sur « ON (MARCHE) » et vérifiez que tous les témoins d'avertissement ainsi que les indicateurs fonctionnent normalement. Reportez-vous à « Témoins d'avertissement et indicateurs » dans la section « Avant de prendre le volant ».

Mise en garde

Veillez à bien lire la section « Avant de prendre le volant » de ce manuel et à bien comprendre votre véhicule et ses équipements avant de lire cette section.

Contacteur d'allumage

Démarrage avec une clé



Ne retirez jamais la clé pendant la conduite du véhicule, sous peine de ne pas pouvoir diriger le véhicule.

Retirez toujours la clé du contact après l'arrêt du véhicule, plus particulièrement lorsque vous laissez des enfants seuls dans le véhicule.

Laisser le véhicule en roue libre lorsque le contact est coupé est dangereux car vous ne bénéficiez plus du servofrein et de la direction assistée dans ces conditions.

Le contacteur d'allumage peut être placé sur les positions suivantes :

LOCK (VERROUILLAGE) : contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT). La clé peut uniquement être insérée

ou retirée dans cette position. Une fois la clé retirée de la position « LOCK » (VERROUILLAGE), le contacteur d'allumage doit verrouiller la colonne de direction afin d'éviter que le volant ne soit tourné.

ACC (déverrouillage) : une fois la colonne de direction déverrouillée, les dispositifs électriques et les accessoires, comme l'autoradio, etc., peuvent fonctionner individuellement.

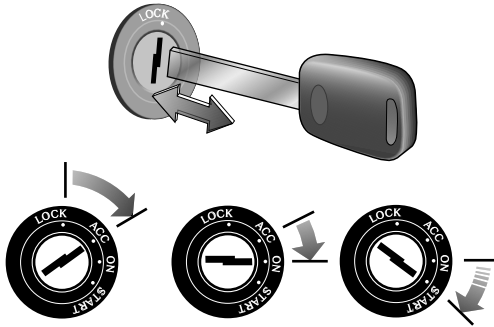
Remarque : Il peut s'avérer nécessaire de tourner légèrement le volant pour déverrouiller le verrouillage de direction.

Remarque : Ne laissez pas la clé en position « ACC » pendant une durée prolongée, de manière à éviter de décharger la batterie de manière inutile.

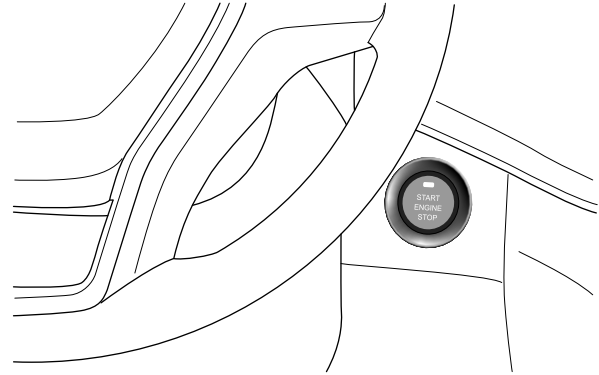
Démarrage et conduite du véhicule

ON (MARCHE) : le contact est mis et les instruments, les commandes et les circuits électriques sont opérationnels.

START (DÉMARRAGE) : le démarreur fonctionne et le véhicule démarre. Lorsque le véhicule a démarré, relâchez la clé immédiatement. La clé passe automatiquement de la position « START (DÉMARRAGE) » à « ON (MARCHE) ».



Démarrage sans clé



2

Remarque : Le véhicule est équipé d'une commande de démarrage monotouche : le contacteur d'allumage pour un démarrage de type bouton. Pour démarrer le véhicule, la télécommande avec système PEPS doit se trouver dans le véhicule. Pour retirer le pommeau de levier de vitesses de la position de stationnement, appuyez sur la pédale de frein avec le contacteur d'allumage en position ON (MARCHE).

ACC - témoin rouge

- Échec du démarrage

En cas d'échec du démarrage du véhicule, le contacteur d'allumage passe en mode ACC.

Démarrage et conduite du véhicule

- Stationnement anormal

Lorsque le véhicule a démarré et que le pommeau de levier de vitesses n'est pas en position N, appuyez sur ce bouton pour que le contacteur d'allumage bascule vers ACC.

- Extinction d'urgence

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 5 km/h pendant la conduite, appuyez sur le contacteur d'allumage à 3 reprises de manière continue ou appuyez longuement sur ce dernier pendant 3 secondes. Le contacteur d'allumage bascule alors vers ACC.

ON - témoin vert

Lorsque le moteur ne tourne pas et que les conditions de démarrage ne sont pas remplies, appuyez sur cette commande une fois. Le contacteur d'allumage bascule alors vers ON (MARCHE). Après le démarrage normal du moteur, le contacteur d'allumage bascule vers ON (MARCHE). Lorsque l'état est ON (MARCHE), tous les instruments, dispositifs de commande et circuits peuvent fonctionner.

Remarque : Si le contacteur d'allumage reste en position ACC ou ON (MARCHE) après l'arrêt du moteur, la batterie se décharge. Le véhicule risque de ne pas pouvoir démarrer si la batterie se décharge trop longtemps.

START - témoin vert

Cette position est utilisée pour démarrer le véhicule. Si le moteur s'arrête, qu'une télécommande valide se trouve dans le véhicule, et que les conditions de démarrage sont remplies, appuyez sur le bouton Start/Stop et relâchez-le. Le véhicule démarre alors.

Conditions de démarrage :

- Le pommeau de levier de vitesses est réglé sur N.
- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la.

OFF (ARRÊT)

Le moteur s'arrête lorsque le pommeau du levier de vitesses est placé dans cette position. Lorsque le pommeau de levier de vitesses est en position N, appuyez sur cette commande pour que le contacteur d'allumage bascule vers OFF (ARRÊT).

Mise en garde
Lorsque le véhicule se trouve à proximité des signaux puissants d'une antenne radio, le système de verrouillage des portes à distance risque de subir des interférences et le bouton Start/Stop peut ne plus fonctionner.

Système PEPS (accès et démarrage mains libres)

Remarque : S'applique aux véhicules configurés avec le système PEPS.

Déverrouillage sans clé

Une fois toutes les portes verrouillées, pénétrez dans la zone de détection avec une télécommande et appuyez sur le microcontacteur sur la poignée de la porte. Le verrouillage central se déverrouille alors automatiquement. Après le déverrouillage, les clignotants clignotent deux fois. Si vous n'exécutez aucune des opérations suivantes dans un délai de 30 secondes après ça, le verrouillage central procède de nouveau automatiquement au verrouillage :

- Ouverture d'une des portes
- Placement du contacteur d'allumage sur une position autre que OFF (ARRÊT)
- Actionnement du verrouillage central pour déverrouiller/verrouiller

Remarque : Il est possible de déverrouiller les portes à l'aide du bouton de déverrouillage centralisé de la télécommande. Appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage centralisé pour que le système de verrouillage centralisé procède automatiquement au déverrouillage.

Verrouillage sans clé

Lorsque la porte du conducteur ou celle du passager avant est déverrouillée, pénétrez dans la zone de détection avec une télécommande puis appuyez sur le microcontacteur de la poignée de porte. Les indicateurs de direction clignotent alors une fois, tandis que l'avertisseur sonore retentit une fois brièvement (le cas échéant). Ensuite, toutes les portes sont verrouillées lorsque le véhicule passe à l'état « fortification ». Dans tous les cas suivants, les portes ne se verrouilleront pas après l'actionnement du microcontacteur :

- Le contacteur d'allumage est basculé sur une position autre que OFF (ARRÊT)
- La télécommande est laissée dans le véhicule
- La télécommande ne se trouve pas dans la plage de détection
- La pile de la télécommande est déchargée
- La porte du conducteur est ouverte

Remarque : Il est possible de verrouiller les portes à l'aide du bouton de verrouillage centralisé de la télécommande. Appuyez une fois sur le bouton de verrouillage centralisé pour que le système de verrouillage centralisé procède automatiquement au verrouillage.

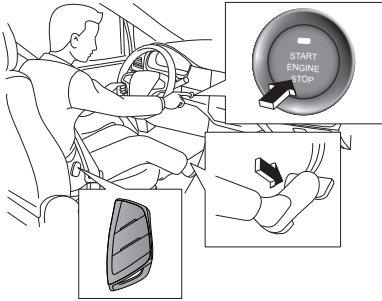
Démarrage et conduite du véhicule

Démarrage sans clé

Lorsque la télécommande est laissée dans le véhicule et que les conditions de démarrage sont remplies, appuyez sur le contacteur d'allumage une fois. Le véhicule démarre alors.

Conditions de démarrage :

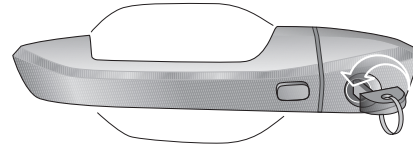
- Placez le pommeau du levier de vitesses en position N.
- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la.



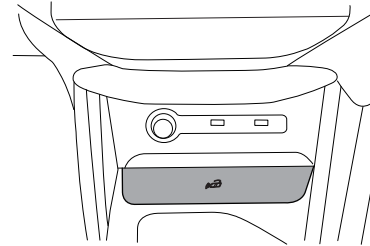
Remarque : Si les conditions de démarrage ne sont pas remplies, à chaque fois que vous appuyez sur le contacteur d'allumage, les positions d'alimentation basculent entre OFF (ARRÊT), ACC et ON (MARCHE) de manière cyclique. Si la télécommande ne se trouve pas dans le véhicule, après avoir appuyé sur la pédale de frein, le témoin ne s'éteint pas. Le contacteur d'allumage ne bascule pas d'une position à l'autre et ne démarre pas le moteur après l'actionnement du contacteur d'allumage.

Démarrage de secours

Si la pile de la télécommande est déchargée, la fonction de télédéverrouillage sans clé échoue, mais vous pouvez toujours démarrer le véhicule. Ouvrez une porte avec la clé mécanique et entrez dans le véhicule. À ce stade, le système risque d'être dans l'état IMMO (ANTIDÉMARRAGE) et l'alarme peut se déclencher, ce qui est normal.



Pour respecter les conditions de démarrage, placez la clé à plat dans la position identifiée dans la boîte de rangement située devant l'accoudoir central et appuyez sur le contacteur d'allumage. Le véhicule peut ensuite être démarré.



Extinction d'urgence

Si vous devez arrêter le véhicule immédiatement pendant la conduite en raison d'une urgence, appuyez trois fois sur le contacteur d'allumage en 3 secondes.

Démarrage/arrêt

Démarrage

Placez le pommeau du levier de vitesses en position N. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la.

La clé est placée en position « START (DÉMARRAGE) » et le véhicule démarre. Une fois que le moteur commence à fonctionner, la clé est immédiatement relâchée. Le contacteur d'allumage passe en position « ON (MARCHÉ) ».

Pour les véhicules équipés du système PEPS, reportez-vous à « Contacteur d'allumage » et « Système de démarrage sans clé » dans cette section.

Mise en garde

Le « témoin READY (vert) » sur le groupe d'instruments est utilisé pour indiquer que le véhicule est prêt à prendre la route. Une fois le véhicule démarré, le « témoin READY (vert) » s'allume et reste allumé pendant la conduite.

Arrêt

Le contacteur d'allumage passe de la position « ON (MARCHÉ) » à « OFF (ARRÊT) » pour arrêter le moteur.

Pour les véhicules équipés du système PEPS, reportez-vous à « Contacteur d'allumage » et « Système de démarrage sans clé » dans cette section.

Tirez le frein de stationnement vers le haut.

Démarrage et conduite du véhicule

Conduite



Ne transportez jamais de jerrican rempli de carburant dans le véhicule. Autrement, il risque de fuir et de donner lieu à un incendie.

En cas de conduite sur une route dangereuse recouverte d'eau, de neige, de glace, de boue, de sable, etc., veuillez :

- ralentir, conduire attentivement et augmenter les distances de freinage.
- éviter de freiner, de diriger le véhicule ou d'accélérer brusquement.
- appliquer du sable ou tout autre matériau antidérapant sous les roues motrices ou y installer des chaînes pour obtenir l'adhérence nécessaire lorsque le véhicule est coincé dans la glace, la neige ou la boue.

Dérapiage

Si votre véhicule dérape sur une route humide, vous ne pouvez pas le contrôler en raison de la diminution de la force de friction entre la route et les pneus. Les différences de surfaces de routes, de pressions de gonflage des pneus et de vitesses du véhicule peuvent provoquer un dérapage. Or, ce dernier est très dangereux.

La méthode optimale pour arrêter un dérapage consiste à diminuer la vitesse de conduite et à rester prudent lorsque vous sentez que la route est assez humide.

Passage à gué

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, lors du franchissement d'une route où de l'eau s'est accumulée, veuillez :

- Vérifier la profondeur d'eau avant le passage à gué. La profondeur de passage à gué maximale du véhicule est de 55 cm.
- Ne pas conduire à une vitesse supérieure à 10 km/h.
- La vague provoquée par l'avant du véhicule peut dépasser la profondeur de passage à gué autorisée maximale.
- Pour éviter d'endommager votre véhicule, veuillez éviter les routes inondées dans la mesure du possible.



L'eau et la boue peuvent nuire au système de freinage, augmenter la distance de freinage, et donc provoquer un accident !

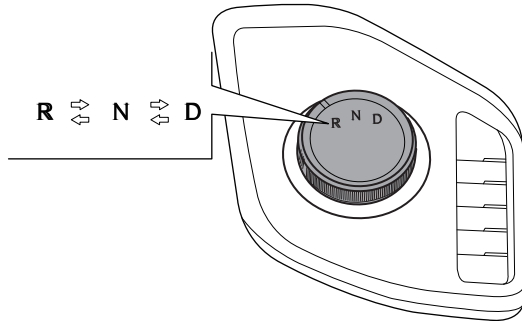
- **Appuyez légèrement sur la pédale de frein pour maintenir les pièces de freins sèches et rétablir les performances.**
- **Ne procédez pas à un freinage d'urgence sur une route glissante.**

Remarque : Le moteur, le bloc-batterie haute tension, le système d'entraînement, et le système électronique du véhicule peuvent être gravement endommagés si le véhicule est conduit sur une route où de l'eau s'est accumulée. L'eau salée est corrosive. Les composants embarqués immergés dans l'eau salée doivent être lavés à l'eau pure.

Démarrage et conduite du véhicule

Changement de rapport

! Vérifiez que personne ne se trouve à proximité du véhicule, plus particulièrement des enfants, avant d'engager le rapport D (Marche avant) ou le rapport R (Marche arrière). Avant de quitter le siège du conducteur, vérifiez que le pommeau de levier de vitesses se trouve en position N (Point mort). Ensuite, serrez le frein de stationnement pour arrêter le moteur.



Tournez le pommeau du levier de vitesses pour passer du rapport R (Marche arrière) au rapport N (Point mort) et D (Conduite). Appuyez sur la pédale de frein en passant de la position N (Point mort) à la position D (Conduite) ou R (Marche arrière).

R (Marche arrière)

! Immobilisez complètement le véhicule avant d'engager ou de quitter le rapport R (Marche arrière).

Ce rapport est utilisé pour reculer.

Appuyez sur la pédale de frein lors du basculement vers le rapport R (Marche arrière). Autrement, « R » s'affiche sur le groupe d'instruments, ce qui correspond à « Serrer les freins pour changer de rapport ».

2

N (point mort et stationnement)

Le véhicule doit être complètement immobilisé avant d'engager le rapport N (Point mort). Le véhicule glisse automatiquement, même dans une légère pente, à moins d'appuyer sur le frein ou de serrer le frein de stationnement.

D (Marche avant)

Ce rapport est utilisé pour rouler en marche avant.

Mise en garde

Le régime moteur ne peut pas être augmenté lorsque la pédale de frein est actionnée pour engager le rapport R (Marche arrière) ou D (Marche avant). Utilisez le frein ou le frein de stationnement lorsque le véhicule est arrêté en pente.

Démarrage et conduite du véhicule

Exigences en matière de recharge



En général, la recharge lente est recommandée pour le véhicule. Il convient d'éviter d'avoir recours fréquemment à la recharge rapide.

Des contrôles doivent être menés à bien pour vérifier si les entrées et les prises sont en bon état ou pas avant la recharge.

Il est recommandé de brancher le connecteur de recharge à l'entrée de recharge de la carrosserie avant de faire fonctionner l'équipement de recharge.

Pendant l'opération de recharge, le personnel situé à proximité du véhicule ne peut pas rentrer en contact avec les opérateurs, le véhicule et l'équipement d'alimentation électrique.

Une fois la recharge terminée, mettez d'abord l'équipement de recharge hors tension, puis débranchez le connecteur de recharge de l'entrée de recharge de la carrosserie, et fermez le couvercle de l'entrée de recharge ainsi que le panneau du port de recharge de la carrosserie.

En cas de panne de la station de recharge, avisez immédiatement le professionnel pertinent. L'opérateur ne peut pas gérer la situation sans autorisation.

L'opération de recharge peut être menée à bien par temps pluvieux, mais le connecteur et le port de recharge doivent être protégés contre la pluie lors du retrait et de l'insertion du connecteur de recharge.



L'opération de recharge doit être interrompue si les conditions météorologiques sont extrêmes, par ex. en cas d'orage.

Au cours du processus de recharge, la clé ne peut pas être introduite pour démarrer le véhicule. Il est strictement interdit de procéder à la recharge lorsqu'une personne se trouve à l'intérieur du véhicule.

Ne procédez pas à une recharge rapide ainsi qu'à une recharge lente de manière simultanée.

Démarrage et conduite du véhicule

Exigences applicables à l'équipement de recharge

Exigences applicables au chargeur de batterie

- Résistance d'isolement $\geq 10 \text{ M}\Omega$.
- L'alimentation auxiliaire basse tension du chargeur de batterie doit être comprise entre 15 A et 20 A.
- Étant donné que la plateforme basse tension du véhicule est de 12 V, une station de recharge dont la sortie basse tension est de 12 V est utilisée à des fins de recharge afin d'éviter d'endommager l'équipement basse tension du véhicule.
- La sortie haute tension du chargeur est supérieure à 410 V.

Exigences spéciales

- L'équipement de recharge doit être conforme à la norme CEI 62196.

Consignes de sécurité pour une recharge à l'aide de l'électricité domestique

Principes de base

- La station de recharge n'est pas prévue pour la recharge à l'aide du réseau électrique domestique. En ce qui concerne les installations de recharge achetées par les clients, il est recommandé de confier son installation à des professionnels.
- En cas de recharge sur une prise domestique, évitez d'utiliser un autre équipement électrique sur la même ligne.
- Le circuit d'alimentation électrique côté client doit être évalué par des professionnels qualifiés.

2

Exigences applicables au dispositif de protection contre les courants de fuite

- Un dispositif de protection contre les courants de fuite doit être utilisé sur le circuit d'alimentation électrique côté client et installé le plus en avant possible du circuit d'alimentation électrique.
- Il est recommandé d'utiliser des dispositifs de protection contre les courants de fuite grande vitesse et haute sensibilité avec une sensibilité de 30 mA ou une valeur de courant de fuite inférieure.

Exigences applicables au dispositif de protection contre les surintensités (disjoncteur à l'air libre)

- Le dispositif de protection contre les surintensités doit être installé sur le circuit d'alimentation électrique, derrière et à proximité du dispositif de protection contre les courants de fuite.

Démarrage et conduite du véhicule

Exigences applicables au câble du circuit

- Le circuit d'alimentation électrique côté client doit être un circuit spécial et le câblage du circuit doit être conforme aux exigences connexes en matière de construction et d'électricité.
- En ce qui concerne les vieux bâtiments, il est recommandé d'installer un nouveau circuit spécial.
- Le diamètre du câble du circuit d'alimentation électrique côté client ne doit pas être inférieur à 4 mm² et sa longueur totale ne doit pas dépasser 50 m.
- Le câblage du circuit doit être tenu à distance des zones humides ou gorgées d'eau ainsi que des substances inflammables.

Exigences applicables à la prise de courant domestique

- La prise doit être installée à un endroit compatible avec le stationnement et la recharge du véhicule.
- Des prises de courant c.a. standard de 220 V/16 A (utilisateurs dans la zone standard allemande ou dans la zone standard israélienne) sont recommandées. Le câblage de la prise doit être correct (fil sous tension, fil neutre et fil de terre) et le fil de terre doit être mis à la masse de manière fiable.
- Les transferts effectués au moyen d'adaptateurs, de bobines, de multiprises, etc., sont interdits.
- La prise doit être protégée contre la pluie, le soleil et les corps étrangers. Aucune source de chaleur ne doit se trouver à proximité.
- La prise doit être conforme aux exigences de la norme CEI 60884 et fiable en termes de qualité.

Divers

- Une fois la batterie à pleine charge, débranchez le câble de recharge. S'il est nécessaire d'interrompre activement la recharge, débranchez d'abord le connecteur de recharge du véhicule et débranchez la fiche côté alimentation électrique.
- Pendant l'opération de recharge, par temps pluvieux, le connecteur de recharge et l'entrée doivent être protégés de la pluie.
- Avant chaque recharge, vérifiez que l'ensemble connecteur/entrée n'est pas déformé, noirci ou endommagé et remplacez-le immédiatement en cas d'anomalie. Même en l'absence d'anomalie, s'il est utilisé depuis plus de 3 ans, remplacez-le.
- Si vous constatez une odeur étrange, de la fumée, une surchauffe ou toute autre anomalie pendant la recharge, mettez immédiatement le circuit de recharge hors tension, interrompez l'opération de recharge et inspectez l'ensemble connecteur et entrée.
- Si le témoin d'anomalie de surchauffe du câble de recharge s'allume, vérifiez que l'ensemble connecteur/entrée n'est pas déformé, noirci ou endommagé, et remplacez-le immédiatement en cas d'anomalie.

Exigences applicables à l'environnement de recharge

- Des étincelles peuvent être générées dans certains modules de l'équipement de recharge. Pour éviter tout accident, n'exécutez aucune opération de recharge dans une station-service et à proximité de gaz ou de liquides inflammables.
- La durée de l'opération de recharge dépend de la température extérieure. La durée de la recharge sera plus longue si la température est faible.

Incidence de l'opération de recharge sur le personnel spécialisé

Lors de l'exécution d'une recharge rapide, des interférences dues à la présence d'un champ magnétique risquent d'être constatées dans la zone. Il est recommandé aux utilisateurs porteurs d'un stimulateur cardiaque implantable et d'un défibrillateur interne de se tenir à distance des véhicules en cours de recharge.

Les interférences dues à la présence d'un champ magnétique risquent de nuire au fonctionnement normal de l'équipement médical électronique, comme le stimulateur cardiaque implantable et le défibrillateur interne. Les utilisateurs porteurs d'un stimulateur cardiaque implantable et d'un défibrillateur interne risquent de souffrir de blessures corporelles, voire mortelles.

Si vous portez un stimulateur cardiaque implantable et un défibrillateur interne, veuillez vous protéger lorsque le véhicule est en cours de recharge :

- Ne restez pas à l'intérieur du véhicule ;
- Ne pénétrez pas dans le véhicule pour récupérer des objets dans l'habitacle ;
- N'ouvrez pas le hayon et ne pénétrez pas dans le véhicule pour prendre des objets dans le coffre.

Remarque : Lorsque le véhicule n'est pas en cours de recharge, le personnel spécialisé peut accéder aux véhicules et les conduire.

Démarrage et conduite du véhicule

Mode de recharge

Recharge c.c. à l'aide d'une installation de recharge (recharge rapide)

Utilisez les installations de recharge c.c. publiques pour recharger votre véhicule.

Reportez-vous au tableau suivant et aux schémas joints. L'étiquette **K** apposée sur le port de recharge du véhicule indique que le véhicule prend en charge la recharge rapide indiquée dans le tableau suivant.

Recharge à l'aide d'un circuit c.a. monophasé domestique (recharge lente)

Branchez le véhicule à une prise de courant domestique standard afin de le recharger. Si la prise n'est pas bien mise à la terre, le dispositif de recharge affiche un message de défaillance et d'incapacité de recharge. Contactez un électricien professionnel pour réparer le fil de terre ou le connecter à une prise bien mise à la terre pour la recharge. Vérifiez la prise pendant la recharge. Si elle est chaude, ne continuez pas à l'utiliser. Contactez un électricien qualifié afin de procéder à l'entretien de la prise.

Utilisez toujours la prise de courant domestique standard conforme aux dispositions de la norme CEI 60884 à des fins de recharge.

Si l'invite « Electric Leakage » (Courant de fuite) s'affiche, contactez un électricien professionnel pour vérifier l'état de l'isolation du fil sous tension ou du fil neutre.

Des prises électriques spéciales doivent être sélectionnées pour la recharge de la batterie, car elles évitent que les dommages au niveau de la ligne et le déclenchement de la protection provoqués par la recharge haute puissance n'affectent l'utilisation normale des autres équipements.

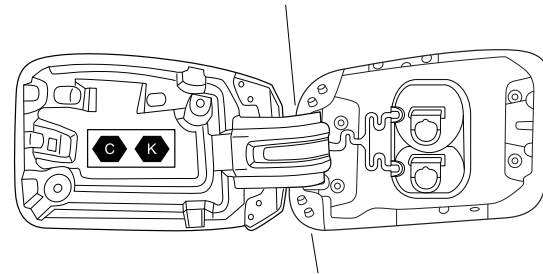
Au fil du temps, la prise électrique risque de subir une usure normale, voire d'être endommagée. Dans ce cas, elle ne convient plus à la recharge d'un véhicule électrique.

En cas d'utilisation en extérieur, branchez le véhicule à une prise protégée contre la pluie.

Recharge c.a. à l'aide d'une station de recharge (charge lente)

Utilisez les installations de recharge c.a. publiques pour recharger votre véhicule.

Reportez-vous au tableau suivant et aux schémas joints. L'étiquette **C** apposée sur le port de recharge du véhicule indique que le véhicule prend en charge la recharge lente indiquée dans le tableau suivant.




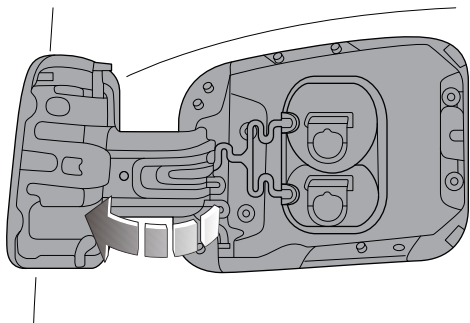
Configuration	Type d'accessoire	Plage de tension	Identifiant
TYPE 2	Entrée du véhicule	≤480 V RMS	C
FF	Entrée du véhicule	50 V ~ 500 V	K

Recharge rapide

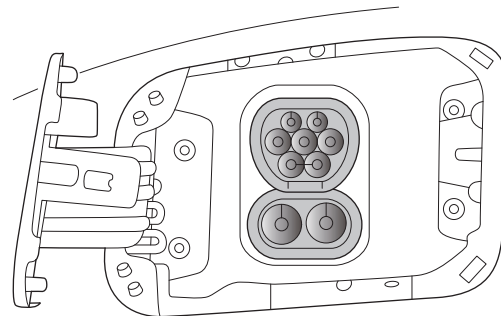
Remarque : La recharge rapide doit être exécutée par le personnel de la station de recharge rapide, conformément au mode d'emploi de la station de recharge.

Pour procéder à la recharge rapide du véhicule, placez le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT), retirez la clé, attendez 3 à 5 minutes puis suivez les instructions suivantes :

1. Sélectionnez un connecteur de recharge c.c. standard compatible avec votre véhicule.
2. Utilisez la commande d'ouverture de la porte du port de recharge  sur la porte du conducteur, déverrouillez la porte du port de recharge depuis le véhicule et ouvrez la porte du port de recharge au maximum.



3. Ouvrez le couvercle de l'entrée de recharge.



4. Retirez le connecteur de recharge c.c. de la station de recharge.
5. Connectez le connecteur de recharge à la prise de recharge et verrouillez la connexion du connecteur de recharge et de la prise de recharge à l'aide du mécanisme de verrouillage situé sur la poignée du connecteur de recharge.
6. Branchez le connecteur de recharge à l'équipement de recharge et mettez ce dernier sur ON (MARCHE), conformément aux instructions de la station de recharge.

Remarque : Avant la recharge, vérifiez si l'équipement de recharge présente une anomalie. Au cours du processus de recharge, le « témoin d'état de recharge (jaune) » sur le groupe d'instruments s'allume. Si l'équipement ne peut pas être rechargé après 3 tentatives consécutives, il est recommandé d'utiliser un autre équipement pour les tentatives.

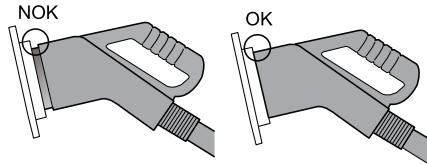
Si la recharge aboutit après le remplacement, l'équipement de recharge précédent risque d'être endommagé.

Démarrage et conduite du véhicule

Remarque : Veuillez vérifier si les broches PP et CP du connecteur de recharge sont rouillées. Si tel est le cas, veuillez les nettoyer avant la recharge afin d'éviter toute défaillance.

- Une fois le connecteur de recharge correctement branché, l'« indicateur de connecteur de recharge (rouge) » sur le groupe d'instruments s'allume.

Remarque : Veuillez vous assurer que le connecteur de recharge est bien inséré dans la station de recharge pour éviter que le verrou électronique puisse se déverrouiller et qu'il provoque une défaillance de la recharge, comme illustré ci-dessous.



- Au cours du processus de recharge, le « témoin d'état de recharge (jaune) » sur le groupe d'instruments s'allume.

- Une fois la recharge terminée, l'« indicateur d'état de recharge (jaune) » s'éteint. Veuillez mettre l'équipement de recharge hors tension avant de débrancher le connecteur de recharge.
- Fermez le couvercle de l'entrée de recharge.
- Fermez le panneau de port de recharge.

Mise en garde

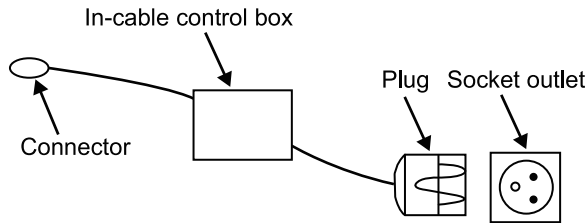
Sélectionnez une station de recharge c.c. standard ou un équipement de recharge compatible avec votre véhicule. Une fois la batterie à pleine charge, la fonction d'étalonnage automatique du système de gestion de la batterie s'active. Si le véhicule n'est pas complètement chargé (charge inférieure à 99 %) toutes les deux à trois charges, vous devez procéder à une pleine charge (100 %) une fois.

Démarrage et conduite du véhicule

Recharge lente

Il existe trois façons de procéder à une recharge lente. La méthode de recharge de votre véhicule dépend de la configuration réelle de votre véhicule.

1. La recharge en mode 2 est illustrée sur la figure ci-dessous. Dans ce mode, une extrémité du dispositif de recharge est branchée à la prise de courant domestique et l'autre extrémité est connectée au véhicule. (Ce connecteur est en option pour les utilisateurs).

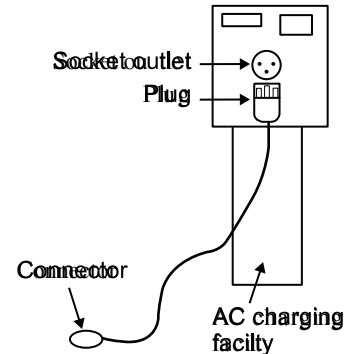


Voici l'explication des DEL du module de commande intégré au câble :

État de recharge	Description de l'état			
	Alimentation (vert)	Recharge (rouge)	Anomalie (rouge)	Terminé (vert)
État initial	Allumée	Clignotante	Clignotante	Clignotante
À connecter	Allumée	Allumée	Éteinte	Éteinte
Recharge normale	Allumée	Éteinte	Éteinte	Allumée
Recharge terminée	Allumée	Éteinte	Éteinte	Allumée

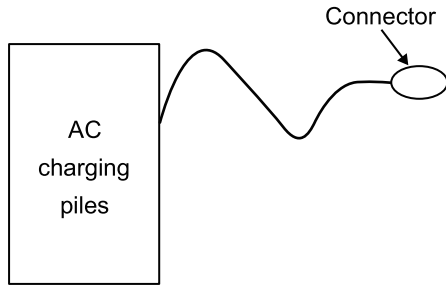
L'auto-test de mise sous tension a échoué	Allumée	Éteinte	Clignotante	Éteinte
Communication anormale	Allumée	Allumée	Clignotante	Éteinte
Surtension/sous-tension	Allumée	Éteinte	Allumée	Éteinte
Absence de mise à la masse	Allumée	Éteinte	Allumée	Clignotante
Surintensité	Allumée	Clignotante	Allumée	Éteinte
Fuite de courant	Allumée	Éteinte	Clignotante	Clignotante
Surchauffe	Allumée	Allumée	Allumée	Allumée

2. La recharge en mode 3 est illustrée sur la figure ci-dessous. Dans ce mode, une extrémité du dispositif de recharge est branchée aux stations de recharge et l'autre extrémité est connectée au véhicule. (Ce connecteur est en option pour les utilisateurs)



Démarrage et conduite du véhicule

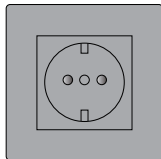
3. Recharge directe avec station de recharge.



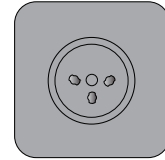
Remarque : La recharge lente est une méthode qui permet de recharger le bloc-batterie haute tension pour atteindre l'état d'équilibre optimal.


Pour procéder à la recharge lente du véhicule, placez le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT), retirez la clé, attendez 3 à 5 minutes, puis suivez les instructions suivantes :

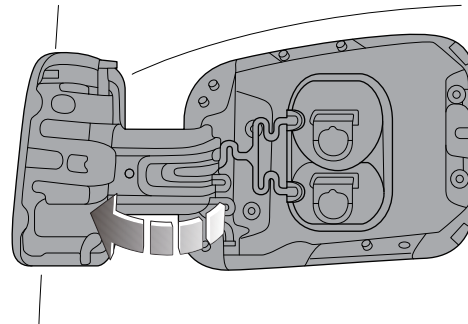
1. Sélectionnez la prise standard de 16 A (prise standard allemande ou prise standard israélienne) avec une mise à la masse fiable ou des stations de recharge c.a.
 - Prise standard allemande.



- Prise standard israélienne.

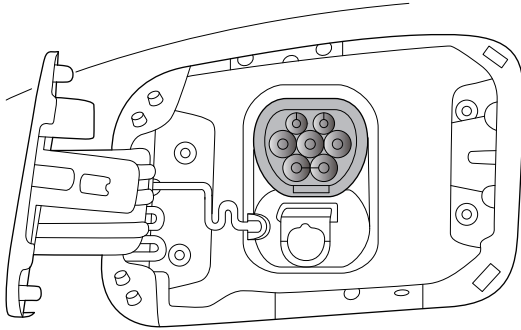


2. Retirez le connecteur de recharge de son emballage.
3. Insérez la fiche du câble d'entrée c.a. du connecteur de recharge dans la prise ou les installations de recharge c.a.
4. Utilisez la commande d'ouverture de la porte du port de recharge  sur la porte du conducteur, déverrouillez la porte du port de recharge depuis le véhicule et ouvrez la porte du port de recharge au maximum.

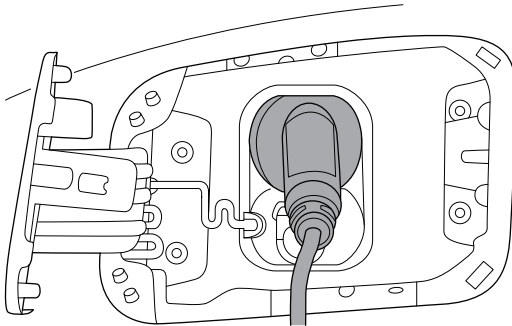


Démarrage et conduite du véhicule

5. Ouvrez le couvercle de l'entrée de recharge.



6. Branchez le connecteur de recharge à l'entrée de recharge.



7. Une fois le connecteur de recharge correctement branché, l'« indicateur de connecteur de recharge (rouge) » sur le groupe d'instruments s'allume et le verrou électronique de l'entrée de recharge s'active. Ainsi le connecteur de recharge ne peut pas être débranché pendant la recharge.

Remarque : Veuillez vous assurer que le connecteur de recharge est bien inséré dans la station de recharge pour éviter que le verrou électronique puisse se déverrouiller et qu'il provoque une défaillance de la recharge.

8. Une fois les opérations ci-avant exécutées, le système se charge automatiquement en l'espace d'environ 20 secondes.
9. Au cours de la recharge, le « témoin d'état de recharge (jaune) » du groupe d'instruments s'allume.

Remarque : Une fois la recharge terminée, la clé sera reverrouillée si le connecteur n'est pas retiré. La commande centralisée doit alors être utilisée pour le déverrouillage.

Remarque : Si vous procédez à la recharge à l'aide d'une station de recharge c.a. publique, branchez le connecteur de recharge à l'équipement de recharge et chargez conformément aux instructions qui figurent sur la station de recharge c.a.

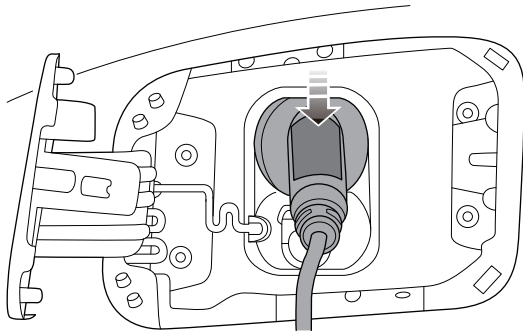
Remarque : Si vous procédez à la recharge à l'aide d'une station de recharge c.a. publique, avant la recharge, vérifiez si l'équipement de recharge présente une anomalie. Au cours du processus de recharge, le « témoin d'état de recharge (jaune) » sur le groupe d'instruments s'allume. Si l'équipement ne peut pas être rechargé après 3 tentatives consécutives, il est recommandé d'utiliser un autre équipement pour les tentatives. Si la recharge

Démarrage et conduite du véhicule

aboutit après le remplacement, l'équipement de recharge précédent risque d'être endommagé.

Remarque : Si vous procédez à la recharge à l'aide d'une station de recharge c.a. publique, veuillez vérifier si les broches PP et CP du connecteur de recharge sont rouillées. Si tel est le cas, veuillez les nettoyer avant la recharge afin d'éviter toute défaillance.

10. Une fois la batterie à pleine charge, le « témoin d'état de recharge (jaune) » sur le groupe d'instruments s'éteint et le verrou électronique de la prise de recharge est déverrouillé automatiquement. Appuyez sur le bouton du connecteur de recharge pour retirer le connecteur de recharge.



Remarque : S'il est nécessaire d'interrompre prématurément la recharge et de retirer le connecteur de recharge, déverrouillez le véhicule à l'aide d'une clé intelligente ou d'une clé ordinaire. Le verrou électronique de l'interface de recharge se déverrouillera alors automatiquement. Appuyez sur le bouton situé sur le connecteur de recharge pour retirer le connecteur de recharge (si le connecteur de recharge n'est pas retiré dans les 27 secondes, le verrou électronique de l'interface de recharge est à nouveau verrouillé) puis remettez le contacteur d'allumage en position LOCK (VERROUILLAGE).

11. Fermez le couvercle de l'entrée de recharge.
12. Fermez le panneau de port de recharge.
13. Rangez le connecteur de recharge dans son emballage.

Mise en garde

Traitement d'urgence : En cas d'urgence, par ex. en présence d'un incendie, de fumée ou d'odeur de brûlé, désactivez immédiatement la commande d'alimentation de la prise pour mettre le système complètement hors tension. Si le véhicule n'est pas complètement chargé (charge inférieure à 99 %) toutes les deux à trois charges, vous devez procéder à une pleine charge (100 %) une fois.

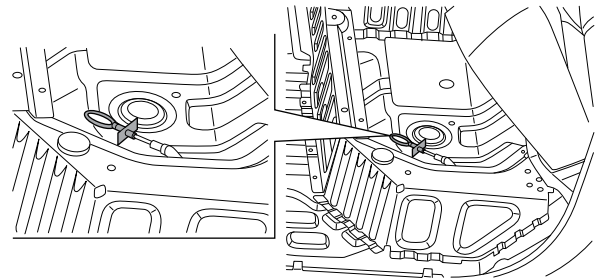
Mise en garde

- Si des corps étrangers non identifiés se trouvent au niveau de la prise de recharge, de l'isolant, de la broche et de la prise, le processus de recharge doit être immédiatement interrompu.
- Il est strictement interdit d'insérer la prise et la base de recharge de façon oblique.
- Il est strictement interdit de secouer la prise de recharge vers le haut, le bas, la gauche et la droite lors de l'insertion ou du retrait. Elle doit être insérée ou retirée en exerçant une force verticale.
- Pendant la recharge, le câble de la prise de recharge ne doit pas être entortillé. Le connecteur de recharge ne doit pas être déformé pour le mettre en place pendant l'utilisation.
- Si les conditions météorologiques s'avèrent extrêmement mauvaises, par ex., en cas de typhon, de pluie torrentielle ou de grêle, le processus de recharge doit être interrompu immédiatement.
- Si l'interface de recharge émet continuellement des odeurs fortes et désagréables, le processus de recharge doit être interrompu immédiatement.

Câble d'urgence d'entrée de recharge

L'entrée de recharge c.a. est dotée d'une fonction de verrouillage électronique qui empêche les enfants de toucher ou de débrancher accidentellement le connecteur de recharge pendant le processus de recharge. Une fois le connecteur de recharge inséré dans l'entrée de recharge c.a., le verrou électronique de l'entrée de recharge se verrouille ainsi que le commutateur de commande principal du véhicule. Ne débranchez pas le connecteur de recharge de force, sous peine d'endommager le véhicule. Le connecteur de recharge ne peut être débranché qu'après le déverrouillage du véhicule à l'aide de la clé ou du commutateur de commande principal. Si la clé ou le commutateur de commande principal ne peut pas être utilisé pour déverrouiller le connecteur de recharge, vous pouvez sortir le câble d'urgence sous le siège arrière gauche pour déverrouiller le connecteur de recharge.

2



Démarrage et conduite du véhicule

Renseignements sur la recharge

Tension de recharge nominale	Puissance de recharge	Norme de station de recharge	Norme de recharge lente	Norme de recharge rapide	Système antivol du connecteur de recharge lente
401,5 V	Max. 88,55 kWh (80,3 kW)	CCS2	CEI 61851	DIN 70121	Système antivol

Charge d'égalisation

La charge d'égalisation signifie que le système de gestion de la batterie fait en sorte que la tension soit identique au niveau de tous les éléments de batterie après la recharge, et ce, afin d'optimiser les performances du bloc-batterie haute tension. Il est recommandé d'utiliser le véhicule au moins une fois par mois. Il est également recommandé de procéder à une charge lente du véhicule de plus de 10 h chaque mois pour prolonger la durée de vie du bloc-batterie haute tension.

Démarrage et conduite du véhicule

Durée de recharge

La durée de recharge du bloc-batterie haute tension dépend de nombreux facteurs, tels que la quantité d'électricité actuelle, le mode de recharge, la température ambiante et la puissance du dispositif de recharge.

Durée de recharge rapide

À température normale, si l'équipement de recharge a une puissance supérieure à 105 kW, il faudra environ 45 minutes pour charger la batterie haute tension de 20 % à 80 %.

- Environ 45 minutes (applicable aux modèles équipés d'un bloc-batterie haute tension de 88,55 kWh)

Mise en garde

- Dans un environnement où la température est faible ou extrêmement élevée, la durée de recharge requise est supérieure.
- Si la puissance du dispositif de recharge est insuffisante, la durée de recharge requise est supérieure.

Remarque : Afin de protéger la bloc-batterie haute tension et d'accélérer la montée en température de la batterie, lors d'une recharge rapide dans un environnement à basse température, il est normal que la capacité du bloc-batterie haute tension baisse pendant une courte durée.

Durée de recharge lente

Si les températures sont normales, de l'état d'alarme (témoin d'avertissement de puissance faible du bloc-batterie haute tension du groupe d'instruments allumé) à l'état de pleine charge, selon les différentes configurations du bloc-batterie haute tension, les temps de recharge sont les suivants :

- Environ 9,5 heures (applicable aux modèles équipés d'un bloc-batterie haute tension de 88,55 kWh, pour une recharge en c.a. triphasé à une température normale)
- Environ 15 heures (applicable aux modèles équipés d'un bloc-batterie haute tension de 88,55 kWh, pour une recharge en c.a. monophasé à une température normale)

Mise en garde

- Si la température est faible, la durée de recharge requise est supérieure.
- Si la charge d'égalisation n'a pas été exécutée depuis longtemps, la durée de recharge requise est supérieure.
- La charge d'égalisation doit être exécutée avant la première utilisation du véhicule consécutive à une longue période de stationnement. La durée de recharge doit être prolongée de manière appropriée pour terminer la charge d'égalisation.

Remarque : La durée de recharge lente mentionnée ci-avant correspond à la durée d'utilisation de la station de recharge c.a. par le véhicule à des fins de recharge. En cas d'utilisation du réseau d'électricité domestique, la durée de recharge correspondante est égale à environ 2,5 fois la durée requise avec une station de recharge c.a.

Système d'avertissement sonore des véhicules (AVAS)

Les véhicules électriques à batterie sont moins bruyants lorsqu'ils sont conduits à vitesse lente. Les risques d'accidents de la circulation avec des piétons (plus particulièrement des personnes souffrant de cécité) sont alors accrus par rapport aux véhicules classiques. Le système d'avertissement sonore des véhicules (AVAS) peut émettre des tonalités d'avertissement ou des bips à vitesse lente, ce qui contribue à limiter les risques d'accidents de la circulation impliquant des piétons.

L'équilibre entre sécurité et réduction de la pollution sonore est atteint grâce à une combinaison d'avertissements et d'effets sonores conçue pour différents groupes de personnes aux sensibilités sonores différentes.

Effets sonores du système d'avertissement sonore des véhicules (AVAS)

Lorsque le véhicule circule à une vitesse comprise entre 0 et 20 km/h, le système AVAS simule le son du fonctionnement du moteur et émet un avertissement sonore. La tonalité d'avertissement augmente proportionnellement à la hausse de la vitesse du véhicule. De même, elle diminue proportionnellement à la baisse de la vitesse du véhicule, afin d'avertir les passants de la présence du véhicule. La fréquence moyenne minimale du changement de fréquence est $\geq 0,8 \text{ \%/(km/h)}$.

Remarque : Lorsque le véhicule circule à 0 km/h, le système AVAS n'émet aucun avertissement.

En marche arrière, le système AVAS émet un avertissement sonore qui simule le son du fonctionnement du moteur afin d'avertir les passants que le véhicule effectue une marche arrière. La tonalité d'avertissement augmente proportionnellement à la hausse de la vitesse du véhicule et diminue proportionnellement à la baisse de la vitesse du véhicule.

Remarque : Lorsque le véhicule circule en marche arrière à 0 km/h, le système AVAS n'émet aucun avertissement.

Servodirection électrique



Si la servodirection électrique est défaillante ou ne fonctionne pas, le volant semblera très lourd, ce qui nuira à la sécurité de la conduite.

La servodirection électrique ne s'active que lorsque le véhicule a démarré. Le système est entraîné par un moteur. Les niveaux d'assistance sont automatiquement ajustés en fonction de la vitesse du véhicule, du couple de braquage et de l'angle du volant de direction.

La servodirection électrique présente les avantages suivants : une structure simple et des économies d'énergie. Par rapport au système de servodirection hydraulique traditionnel, la servodirection électrique n'a besoin d'énergie que pendant le braquage réel. Par conséquent, la perte de puissance peut être réduite en adaptant la consommation aux besoins.

Remarque : Lorsque la servodirection électrique fonctionne, maintenir le volant à fond d'un côté pendant une période prolongée engendre une réduction de l'assistance et donne le sentiment que le volant est plus lourd.

Témoin d'anomalie du système EPS (servodirection électrique)

Reportez-vous à « Témoins d'avertissement et indicateurs » dans la section « Avant de prendre le volant ». Si la batterie est débranchée ou manque sérieusement de puissance, ce témoin s'allume. À ce stade, tournez complètement le volant vers la gauche puis vers la droite. L'initialisation du système est terminée et le témoin s'éteint.

Système de freinage

Frein de service

Système de freinage hydraulique double



La défaillance d'une des tuyauteries hydrauliques est indiquée par l'allumage du « témoin d'avertissement du système de freinage (rouge) »



sur le groupe d'instruments pendant la conduite. Du fait de cette défaillance, la course de la pédale de frein ainsi que l'effort à exercer sur cette dernière augmentent, la distance de freinage est rallongée et le véhicule tire d'un côté. N'essayez pas de pomper sur la pédale de frein pour restaurer la pression de la pédale. En cas de défaillance de la pression au niveau d'une des tuyauteries du système de freinage, la cause de cette défaillance doit être recherchée. Immobilisez IMMÉDIATEMENT le véhicule. Contactez l'un de nos Concessionnaires immédiatement. NE CONTINUEZ PAS à conduire.

Si une des tuyauteries hydrauliques était défaillante, l'autre circuit continuerait de fonctionner.

Démarrage et conduite du véhicule

Conduite dans des conditions normales



Assurez-vous toujours que les tapis ou autres objets n'entravent pas le mouvement de la pédale de frein.

Ne laissez jamais le pied sur la pédale de frein, car cela risque de faire surchauffer les freins, de réduire leur efficacité et de provoquer une usure excessive. Si les plaquettes/segments de frein présentent une usure excessive, un bruit de grincement ou de crissement est émis lorsque les freins sont serrés, et l'efficacité du freinage est affectée. Il vous incombe de contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Si le moteur tombe en panne, quelles qu'en soient les raisons, le servofrein arrête de fonctionner après l'actionnement de la pédale à 2 reprises. Pour obtenir l'effet de freinage attendu, une force supérieure doit être exercée sur la pédale. Dans ce cas, la distance de freinage peut être plus longue.

Si le véhicule n'est pas utilisé régulièrement ou s'il est stationné sur une période prolongée, cela pourrait nuire à l'efficacité du système de freinage. Il vous incombe de contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

Conduite par temps humide



Conduire par temps très pluvieux et sur des routes glissantes réduit considérablement l'efficacité du freinage. Dans ce cas, maintenez une distance de sécurité convenable par rapport aux autres véhicules et appuyez doucement et par intermittence sur la pédale de frein pour sécher les composants à friction du système de freinage. Par temps extrêmement humide, il peut s'avérer nécessaire de répéter ce processus de séchage à plusieurs reprises, à quelques kilomètres d'intervalle.

En hiver, du verglas peut se former ou du sel risque de s'accumuler sur les plaquettes et les disques de frein. Le verglas et le sel accumulés sont éliminés après en actionnant légèrement la pédale de frein par intermittence.

Descente de pentes prononcées



Si la servodirection électrique est défaillante ou ne fonctionne pas, le volant semblera très lourd, ce qui nuira à la sécurité de la conduite.

ABS (système de freinage antiblocage)

L'ABS est utilisé pour empêcher les roues de se bloquer en cas de freinage d'urgence. Il vous aide donc à garder la maîtrise de la direction. Aucune technique de conduite spéciale n'est requise.

En cas de freinage normal (si l'adhérence avec la surface de la route est suffisante pour éviter le blocage des roues), l'ABS ne s'active pas.

Le système de répartition électronique de la force de freinage (EBD) fait partie intégrante de ce système de freinage. Il est utilisé pour optimiser la force de freinage au niveau des roues arrière en conditions de pleine charge.

Fonction ABS



L'ABS risque de ne pas pouvoir réduire la distance de freinage. En fonction de la surface de la route, la distance de freinage varie considérablement. En réalité, si le véhicule sans ABS est conduit sur certaines routes (par ex., une route recouverte de graviers ou de neige), la distance de freinage peut s'avérer plus courte.

L'ABS ne peut pas contrer les limitations physiques en jeu lorsqu'il s'agit d'arrêter votre véhicule sur une distance trop courte, de prendre un virage à grande vitesse ou de gérer l'aquaplaning, lorsqu'une couche d'eau empêche un contact adéquat entre les pneus et la surface de la route.

L'ABS peut mieux vous protéger, vous-même et les autres usagers de la route, contre les risques inutiles. Vous avez toujours l'obligation de conduire dans le respect des distances de sécurité normales, en tenant compte de la surface de la route, des conditions météorologiques et des conditions de circulation.

Si la force de freinage que vous utilisez engendre une perte d'adhérence entre les pneus et la route et qu'au moins une roue se bloque, l'ABS s'active automatiquement. Vous entendez alors le son d'une pulsation rapide et vous ressentez également cette dernière au niveau de la pédale de frein.

Même en cas de freinage d'urgence sur une surface glissante, veillez à appuyer sur la pédale d'embrayage et à enfoncer

Démarrage et conduite du véhicule

complètement la pédale de frein. L'ABS s'active. Il surveille constamment la vitesse des roues et adapte la pression de freinage au niveau de chacune d'entre elles en fonction de la friction disponible.

Ainsi, les roues ne peuvent pas se bloquer et le contrôle de la direction peut être maintenu.

Précautions pour la conduite d'un véhicule doté de l'ABS

- En cas de freinage d'urgence, pour les véhicules équipés d'une transmission manuelle, appuyez sur la pédale d'embrayage, tout en appuyant à fond sur la pédale de frein ; pour les véhicules équipés d'une transmission automatique, appuyez à fond sur la pédale de frein.
- En cas de freinage normal, appliquez une pression constante sur la pédale de frein - NE POMPEZ PAS sur la pédale.
- N'oubliez pas que le contrôle de la direction reste disponible pendant le freinage.
- La disponibilité de l'ABS n'élimine pas les dangers encourus en cas d'aquaplaning, si vous ne respectez pas la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède ou si vous négociez les virages à une vitesse excessive, etc.
- L'ABS ne garantit PAS une diminution des distances de freinage.
- Ne vous inquiétez pas si vous entendez ou si vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein. Ce phénomène est normal et indique que l'ABS fonctionne.

ESC (Commande de stabilisation électronique)

Fonctions de l'ESC

L'ESC couvre les fonctions ABS, EBD, TCS, VDC, EBA, RMI, HHC et HDC.

Le témoin de l'ESC sur le groupe d'instruments clignote lorsque l'ESC est activé. Il est probable que vous entendiez du bruit ou que vous ressentiez des vibrations au niveau de la pédale de frein. Ce phénomène est normal.

Lorsque le contacteur d'allumage est positionné sur « ON



(MARCHE) », « le témoin de l'ESC (jaune) » s'allume et s'éteint au bout de quelques secondes. Dans des conditions de conduite normales, le témoin de l'ESC reste éteint et l'ESC se trouve dans l'état Surveillance. Le témoin de l'ESC clignote pour indiquer que l'ESC est en fonctionnement. Il est probable que vous entendiez du bruit ou que vous ressentiez des vibrations au niveau de la pédale de frein. Ce phénomène est normal. En cas de défaillance de l'ESC, le témoin de l'ESC reste allumé. Veuillez confier le véhicule à l'un de nos Concessionnaires en vue de l'inspection de l'ESC.

L'ESC peut être désactivé à l'aide du bouton ESC OFF (ARRÊT) ; lorsque la fonction ESC est désactivée, le « témoin ESC OFF



(ARRÊT) (jaune) » s'allume et seules les fonctions ABS et EBD sont disponibles.

Démarrage et conduite du véhicule

EBD (système de répartition électronique de la force de freinage)

L'EBD détecte automatiquement l'adhérence entre les roues et le sol, répartit la force de freinage de manière optimale entre les 4 roues, de manière à améliorer l'efficacité du freinage et la stabilité de la conduite.

TCS (antipatinage)

Le TCS contrôle automatiquement la force motrice au démarrage et lors de l'accélération afin d'éviter le patinage des roues, de manière à maintenir la stabilité de la conduite.

VDC (contrôle de la dynamique du véhicule)

Le VDC est un système informatique avancé qui peut vous aider à contrôler la trajectoire du véhicule lorsque les conditions sont difficiles. Lorsque l'ordinateur détecte un écart entre la trajectoire prévue et la trajectoire réelle, le système VDC peut appliquer une pression de freinage de manière sélective sur un ou plusieurs frein(s) du véhicule, de manière à rétablir la trajectoire voulue.

EBA (assistance au freinage électronique)

En cas d'urgence, la force exercée par un conducteur sur la pédale de frein est en général insuffisante. L'EBA est en mesure de détecter cette action rapide ainsi que la force insuffisante exercée sur la pédale de frein et applique automatiquement une pression de freinage jusqu'au niveau de verrouillage afin de réduire considérablement la distance de freinage.

RMI (système antiretourneement)

Le RMI est capable de détecter les signes de retournement du véhicule aussi précocement que possible en surveillant l'angle de braquage du volant et l'accélération latérale. Il serre les freins d'une ou plusieurs roue(s) afin d'éviter le retournement dans la mesure du possible.

HHC (Assistance en montée)


Lorsque le véhicule monte une côte, la fonction HHC peut lui éviter de reculer une fois la pédale de frein relâchée par le conducteur. Le conducteur dispose de jusqu'à 2 secondes (pour les modèles à transmission automatique) ou de 3 secondes (pour les modèles à transmission manuelle) pour déplacer son pied de la pédale de frein vers la pédale d'accélérateur pour effectuer un démarrage en côte.


Démarrage et conduite du véhicule

HDC (Contrôle de descente en pente)


Lorsque vous conduisez sur une longue route dont la pente est relativement importante, si la vitesse du véhicule se situe dans une certaine plage de vitesses, le conducteur n'a pas besoin d'appuyer sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, et le véhicule roule automatiquement à basse vitesse, afin de garantir une descente régulière ; le conducteur peut ensuite corriger la vitesse du système commandée automatiquement, à l'aide de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur.

Lorsque la vitesse du véhicule se situe dans la plage de 35 à 60 km/h, la fonction HDC est inopérante et reste en mode veille.

Lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h, la fonction HDC est automatiquement désactivée et il est nécessaire d'appuyer à nouveau sur la commande HDC  pour la réactiver.

Lorsque le contacteur d'allumage est placé en position « ON (MARCHE) », la fonction HDC est désactivée par défaut et les autres fonctions de l'ESC sont toutes à l'état de veille. Lorsque la commande HDC  est activée, « le témoin HDC (jaune) »



sur le groupe d'instruments s'allume et la fonction HDC passe à l'état Surveillance. À ce stade, si la fonction HDC est activée, le « témoin HDC (jaune) » clignote ; si le « témoin HDC (jaune) » s'éteint lorsque la commande HDC  est activée, cela indique une défaillance de la fonction HDC. Veuillez confier le véhicule à l'un de nos Concessionnaires en vue de l'inspection de l'ESC. Lorsque la commande HDC est mise sur OFF (ARRÊT), le « témoin HDC (jaune) » sur le groupe d'instruments s'éteint et la fonction HDC est alors désactivée.

Remarque : La fonction HDC est utilisée pour aider le conducteur à descendre une pente de manière régulière à faible vitesse et il n'est pas recommandé d'activer cette fonction sur une route sans pente.

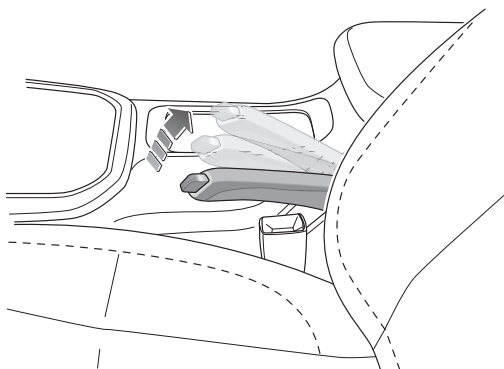
Précautions pour la conduite d'un véhicule doté de l'ESC

L'ESC peut non seulement détecter et analyser les conditions de conduite du véhicule, mais également prendre des mesures préventives en corrigeant les opérations de conduite erronées. Cependant, chaque système a ses limites et aucun dispositif de sécurité n'est sûr à 100 % si le véhicule est conduit aveuglément au-dessus des limites de vitesse.


Frein de stationnement manuel

Tirez le frein de stationnement vers le haut.

- Appuyez à fond sur la pédale de frein pour effectuer un arrêt complet.
- Tirez fermement le frein de stationnement.
- Relâchez la pédale de frein et vérifiez que le véhicule est déjà en état stationnaire.
- Si le véhicule se déplace toujours, tirez plus fort sur le frein de stationnement.



Une fois le contacteur d'allumage positionné sur « ON (MARCHE) », tirez le frein de stationnement. Le « témoin

d'avertissement du système de freinage (rouge) »  sur le groupe d'instruments s'allume.

Stationnement en montée/en descente

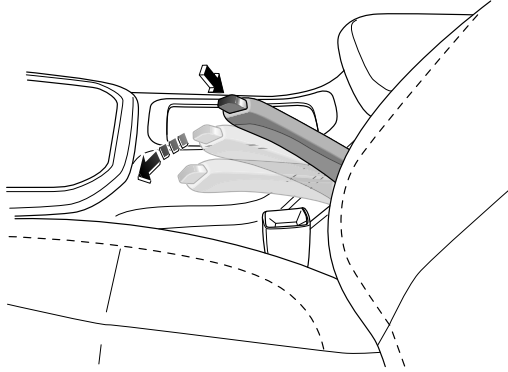
En cas de stationnement en montée, tournez les roues avant à l'opposé du trottoir. En cas de stationnement en descente, tournez les roues avant vers le trottoir.

Desserrez le frein de stationnement



Avant le positionnement du contacteur d'allumage sur ON (MARCHE), ne desserrez pas le frein de stationnement. Autrement, le véhicule risque de reculer et de ne pas pouvoir effectuer un démarrage en pente. Avant de conduire, vérifiez que le frein de stationnement est complètement desserré et que le « témoin d'avertissement du système de freinage (rouge) » du groupe d'instruments s'est éteint, car un freinage partiel risque d'engendrer une surchauffe, une réduction de l'efficacité et une usure excessive des freins arrière, voire un accident.

Tirez le frein de stationnement légèrement vers le haut, puis appuyez sur le bouton à l'extrémité du levier et abaissez complètement le levier.



Témoin d'avertissement

Les témoins d'avertissement en rapport avec le système de freinage incluent le « témoin d'avertissement du système de freinage (rouge) », le « témoin d'avertissement d'ABS (jaune) », le « témoin d'avertissement de l'EBD (rouge) », le « témoin de l'ESC (jaune) », le « témoin ESC OFF (ARRÊT) (jaune) » et le « témoin HDC (vert) ». Reportez-vous à « Témoins d'avertissement et indicateurs » dans la section « Avant de prendre le volant ».

Système d'aide au stationnement

Remarque : Le type de système d'aide au stationnement équipé sur votre véhicule dépend de la configuration réelle du véhicule acheté.

Capteur de stationnement



Le système d'aide au stationnement n'est pas toujours fiable et ne sert que de guide ! Les capteurs de stationnement pourraient ne pas détecter certains types d'obstacles, notamment les objets fins (comme les grillages métalliques et les cordes), les objets de petite taille près du sol, les objets coniques, et certains objets dont les surfaces ne sont pas réfléchissantes.

Les capteurs de stationnement doivent être exempts de saleté, de glace et de neige. Les sédiments présents sur les surfaces des capteurs de stationnement entravent leur fonctionnement normal. Par conséquent, évitez de nettoyer les capteurs de stationnement de trop près à l'aide d'un pistolet à eau à haute pression lorsque vous lavez votre véhicule.

Deux capteurs de stationnement installés sur le pare-chocs arrière balayent l'arrière du véhicule afin de détecter la présence d'obstacles. En cas de détection d'un obstacle, les capteurs de stationnement calculent la distance par rapport à l'arrière du véhicule et envoient les informations au conducteur à l'aide de tonalités d'avertissement. Il est réellement important que ce système ne soit qu'un système d'aide au stationnement. Il ne peut pas remplacer votre capacité d'observation et votre jugement personnel.

État de fonctionnement du système d'aide du capteur de stationnement

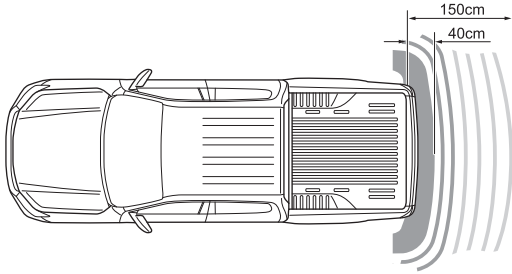
Une fois la marche arrière passée, le système d'aide au stationnement émet une courte tonalité d'avertissement pour indiquer le démarrage automatique de la fonction. Si d'autres rapports sont engagés, le système d'aide au stationnement arrête de fonctionner.

Remarque : Si le système émet une tonalité d'avertissement longue après l'engagement du rapport « R », cela indique que le système est défaillant. Il vous incombe de contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien.

En marche arrière :

Lorsque le véhicule se trouve à environ 150 cm de l'obstacle arrière, le système commence à émettre une alarme. Plus le véhicule se rapproche de l'obstacle, plus le volume de l'alarme sonore s'intensifie.

Lorsque la distance entre le véhicule et l'obstacle arrière est inférieure à 40 cm, le système émet une alarme sonore plus longue. À ce stade, il est impossible de localiser l'obstacle de manière efficace si vous continuez à reculer avec le véhicule.



Caméra de stationnement

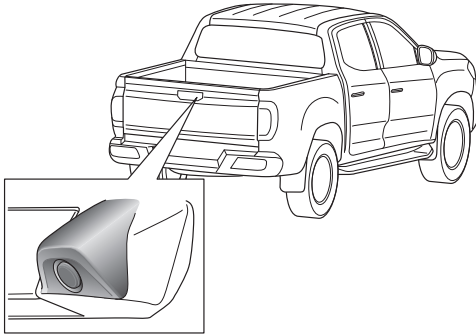


La caméra d'aide au stationnement n'est pas toujours fiable et ne sert que de guide ! La caméra de stationnement ne peut pas détecter les obstacles au-delà de son champ visuel restreint.

État de fonctionnement de la caméra d'aide au stationnement

Une fois le rapport engagé sur R, l'image de l'écran du système de divertissement passe en mode caméra de recul, et l'écran du système de divertissement affiche l'image de la scène derrière le véhicule pour que le conducteur puisse s'y référer pendant la marche arrière.

Lorsque vous placez le pommeau de levier de vitesses dans d'autres positions, le système d'aide au stationnement par caméra de recul cesse de fonctionner et l'écran du système de divertissement revient à l'état antérieur à la marche arrière.



Remarque : Lorsque le véhicule est en marche arrière, les caméras affichent sa trajectoire en marche arrière de manière statique sur l'écran du système de divertissement, prennent le plan horizontal comme référence et divisent la zone située derrière le véhicule à l'aide de segments séparés par des lignes rouges, jaunes et vertes.

Pneus



LES PNEUS DÉFAILLANTS SONT DANGEREUX !

Ne **CONDUISEZ PAS** le véhicule si l'un des pneus présente une usure excessive, s'il est endommagé ou si sa pression de gonflage est incorrecte.

Ne surchargez **PAS** le véhicule.

Une pression de gonflage incorrecte ou un ensemble roue et pneu déséquilibré peut sérieusement affecter la stabilité, plus particulièrement si la charge utile ou la vitesse est élevée. Un sous-gonflage augmente la résistance au roulement et accélère l'usure des pneus, ce qui détériore les pneus, voire provoque un accident.

Avant de prendre la route, vérifiez toujours l'état des pneus. Les causes les plus courantes de défaillance des pneus sont les suivantes :

- Choc contre des bordures.
- Franchissement de nids-de-poules profonds.
- Sous-gonflage des pneus ou surcharge de pression pendant la conduite.

L'usure irrégulière de la bande de roulement peut être provoquée par une mauvaise géométrie des roues.

Démarrage et conduite du véhicule

Pneus d'hiver



La vitesse du véhicule ne doit pas être supérieure à la vitesse admissible maximale des pneus d'hiver installés. Autrement, les pneus risquent de subir soudainement une perte de pression, un décollement, voire un éclatement, ce qui peut facilement causer des accidents !

Veillez à régler la vitesse en fonction des conditions climatiques, routières et de circulation spécifiques. Ne prenez aucun risque avec les performances antidérapantes des pneus d'hiver et faites attention aux accidents !

Les pneus d'hiver peuvent améliorer la stabilité de la tenue de route ainsi que la performance de freinage du véhicule en cas de conduite dans un environnement à basse température ou sur routes glacées. Il est conseillé d'utiliser des pneus d'hiver lorsque la température est inférieure à 7 °C.

Lorsqu'un véhicule est conduit dans des conditions routières hivernales, des pneus d'hiver peuvent considérablement améliorer la stabilité de la tenue de route ainsi que les performances de freinage. Les pneus autres que les pneus d'hiver offrent des performances antidérapantes médiocres à températures basses ou sur routes glacées en raison de leur structure (largeur du pneu, composition du caoutchouc, type de dessin, etc.).

Il est recommandé d'utiliser des pneus d'hiver dont les dimensions et l'indice de charge sont identiques à ceux des pneus d'origine. De plus, les quatre roues doivent être équipées de pneus d'hiver.

Lorsque, du fait de l'usure, la profondeur de la sculpture des pneus d'hiver est de 4 mm, les performances antidérapantes diminuent considérablement.

La vitesse admissible maximale des pneus d'hiver doit dépendre de l'indice de vitesse indiqué sur les pneus.

Symbole de vitesse	Vitesse maximale (km/h)
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190

Démarrage et conduite du véhicule

H	210
V	240
W	270
Y	300

Lorsque la température augmente au-delà de 7 °C, il est recommandé de remplacer les pneus d'hiver par des pneus normaux.

Chaînes antidérapantes

En cas de conduite d'un véhicule sur neige, il est recommandé d'équiper les roues motrices de chaînes antidérapantes S.

Ces dernières permettent d'améliorer l'adhérence en cas de conduite sur route l'hiver. Pour mettre en place les chaînes antidérapantes, n'oubliez pas ce qui suit :

1. Les roues et les pneus ne sont pas tous compatibles avec les chaînes antidérapantes. En cas d'installation de chaînes antidérapantes, seule une taille de pneu approuvée peut être utilisée.
2. Installez des chaînes antidérapantes sur les roues motrices. Veuillez suivre les instructions du fabricant des chaînes antidérapantes.

En cas de conduite sur neige, respectez la vitesse maximale autorisée par la chaîne antidérapante. Veuillez respecter les exigences réglementaires de votre pays de résidence. Retirez immédiatement les chaînes antidérapantes si vous circulez sur une route sans neige.

2

Démarrage et conduite du véhicule

Chargement

Il est de la responsabilité du conducteur de veiller à ne pas surcharger le véhicule, conformément à la législation.

Remarque : La masse totale admissible maximale est indiquée sur la plaque d'identification du véhicule au niveau de la partie avant inférieure du montant milieu. Le présent manuel présente les paramètres de poids corrects du véhicule. Reportez-vous à « Paramètres de poids du véhicule » dans la section « Paramètres techniques généraux ».

Transport de charge

Les marchandises doivent être placées entre les deux essieux. Elle ne doivent pas se déplacer vers l'aire de chargement de l'essieu avant ni vers celle de l'essieu arrière. Les marchandises plus lourdes doivent être réparties de manière homogène et les marchandises les plus lourdes doivent être placées entre les deux essieux.

Mise en garde

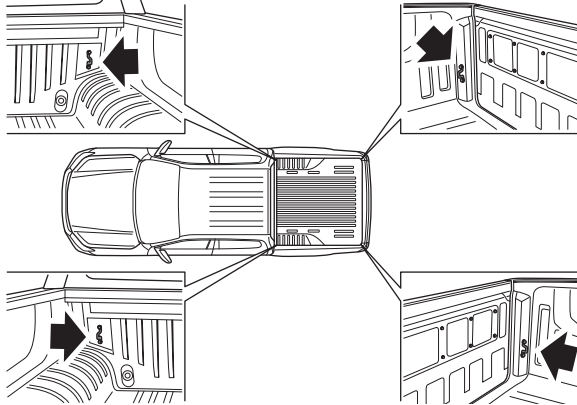
Pendant la conduite du véhicule, le hayon du caisson ne doit pas être ouvert. Lorsque le véhicule est immobilisé, le poids total des personnes et des marchandises doit être contrôlé en dessous de 200 kg lorsque le hayon du caisson est utilisé pour monter et descendre, charger et décharger des marchandises.

Démarrage et conduite du véhicule

Retenue de charge

! Sécurisez toutes les charges dans le véhicule afin d'éviter toute blessure corporelle due à leur déplacement.

Remarque : Le conducteur est contraint de s'assurer que toutes les marchandises ont bien été arrimées correctement.



Le crochet à corde (anneau de sangle) dans le caisson peut résister à une force de traction verticale maximale et à 45 °C de 1 500 N.

Charges dangereuses

La loi exige la mise en place d'une signalisation externe spécifique sur le véhicule en cas de transport de marchandises dangereuses.

Porte-bagages de toit et dispositif de chargement



Veillez à placer correctement vos bagages sur le porte-bagages de toit, afin de prévenir tout risque d'accident. La charge maximale sur le toit, la charge maximale par essieu ou la charge totale maximale du véhicule ne doivent en aucun cas être dépassées car des accidents pourraient survenir. Le porte-bagages de toit contenant des objets chargés ont une incidence sur la stabilité du véhicule, en particulier dans les virages et lorsqu'il y a du vent de travers.

Lorsque vous placez des bagages lourds ou volumineux sur le porte-bagages de toit, l'écart de position par rapport au centre de gravité du véhicule et la résistance au vent peuvent affecter la maniabilité du véhicule et provoquer des accidents. Dans ce cas, vous devez ajuster le mode de conduite et la vitesse en fonction de la situation réelle. La conduite hors-route avec des objets sur le porte-bagages de toit n'est pas recommandée.

Les objets chargés peuvent affecter la maniabilité du véhicule. Seul le système de porte-bagages conçu pour votre véhicule peut être installé. Contactez l'un de nos Concessionnaires pour plus d'informations.

Pour le système de porte-bagages de toit SMC homologué par notre entreprise, la charge maximale en conduite est de 30 kg et la charge maximale pour d'autres systèmes de porte-bagages de toit est de 50 kg. Le poids du système de porte-bagages homologué n'est pas inclus dans la capacité de chargement.

Si un autre système de barres de toit est utilisé, le propre poids du système doit être inclus dans la capacité de chargement.

Les objets chargés doivent être répartis uniformément et ne pas être suspendus au porte-bagages. Vérifiez que les objets chargés sont bien arrimés au porte-bagages après 50 km de route.

Tractage d'une remorque

Remarque : *S'applique aux véhicules équipés d'un système de tractage de remorque.*

Instructions relatives au tractage d'une remorque

Les véhicules sont conçus pour être utilisés principalement comme véhicule de transport de passagers et de charge. Le tractage d'une remorque peut nuire à un certain nombre de facteurs, y compris la maniabilité, la durabilité, les performances et le freinage. Pour votre sécurité, celle de vos passagers et des tiers, nous recommandons de ne pas surcharger le véhicule et la remorque.

La garantie ne couvre pas les dommages causés par le tractage d'une remorque ou liés à ce dernier.

- **Limites de poids**

Vérifiez que le poids nominal brut du véhicule, le poids sur la barre de remorquage, le poids de la remorque, et le poids sur les essieux sont tous conformes à leurs limites individuelles et qu'ils ne les dépassent pas.

- **Poids nominal brut du véhicule**

Veillez vous reporter à l'étiquette d'information de votre véhicule pour savoir quel poids nominal brut ne doit pas être dépassé.

Le poids nominal brut du véhicule est le poids total combiné de la barre de remorquage, du véhicule déchargé, du conducteur, des bagages et des passagers. Il inclut également le poids de tout accessoire ou équipement ajouté au véhicule.

Instructions avant utilisation

- Il convient de respecter les réglementations en vigueur dans le pays relatives au tractage d'une remorque.
- La vitesse du véhicule ne doit pas dépasser 100 km/h.
- Cela ne s'applique qu'aux remorques à essieu central et la charge spécifiée dans « Poids remorqué recommandé » ne doit pas être dépassée en cas de tractage de remorques.
- Lorsqu'un véhicule neuf est conduit ou qu'un véhicule a subi un remplacement des pièces du groupe motopropulseur, il est recommandé de ne pas tracter de remorque jusqu'à atteindre une distance parcourue de 800 km.
- Positionnez la charge aussi près que possible de l'essieu de la remorque, fixez-la bien et placez-la aussi bas que possible, tout en vous assurant que le poids remorqué et la charge autorisée par la rotule d'attelage sont respectés (reportez-vous à « Poids remorqué recommandé » pour en savoir plus). Pour optimiser la stabilité de la remorque d'un véhicule à vide, positionnez la charge dans la remorque, vers l'avant, en respectant la charge maximale à l'avant (reportez-vous à « Poids remorqué recommandé » pour en savoir plus).
- Les charges spécifiées pour la remorque ne s'appliquent qu'à une altitude inférieure à 1 000 m. Étant donné que la densité de l'air diminue au fur et à mesure que l'altitude augmente, la puissance du moteur d'entraînement et la tenue de route en côte chutent. De ce fait, la masse totale doit être réduite de 10 % lorsque l'altitude augmente de 1 000 m.
- Les pneus du véhicule tracteur doivent être réglés à la pression spécifiée, et la pression des pneus de remorque doit également être vérifiée. Par ailleurs, la pression de pneu

Démarrage et conduite du véhicule

arrière doit être au moins 20 kPa (0,2 bar) au-dessus de la pression de pneu recommandée pour une utilisation normale (c'est-à-dire sans remorque attachée).

- Si les conditions de circulation derrière la remorque ne sont pas visibles à l'aide des rétroviseurs extérieurs standard, deux rétroviseurs supplémentaires doivent être installés sur le bras réversible et ajustés afin de garantir une visibilité suffisante en tout temps.
- Les phares doivent être contrôlés et ajustés, au besoin, après l'attelage d'une remorque.
- Utilisez toujours une chaîne de sécurité adaptée à votre véhicule et à votre remorque. Faites passer la chaîne de sécurité par l'orifice dans la partie inférieure de l'attelage et fixez-la à la remorque. La chaîne de sécurité empêche la remorque de chuter au sol en cas de désengagement de l'attelage. Pour une utilisation et une installation correctes, consultez le fabricant de la remorque.

Instructions de conduite

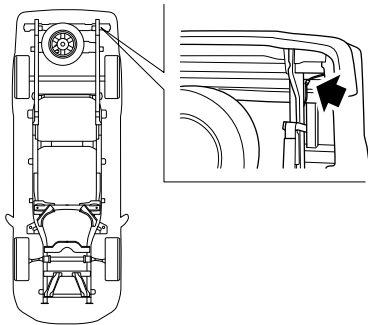
- Avant de prendre le volant, vérifiez tout l'équipement de sécurité pour garantir un fonctionnement en toute sécurité. Assurez-vous que le véhicule est correctement entretenu afin d'éviter une défaillance mécanique.
- Dans la mesure du possible, évitez de conduire un véhicule de remorquage à vide et une remorque chargée. Si cette situation est inévitable, conduisez à vitesse lente en raison de la mauvaise répartition de la charge.
- Étant donné que la stabilité de la conduite du véhicule de remorquage et de la remorque se dégrade au fur et à mesure que la vitesse augmente, la vitesse doit être aussi réduite que possible, sans dépasser la limite de vitesse spécifiée compte tenu des mauvaises conditions routières, météorologiques et des vents forts, plus particulièrement en cas de conduite en pente.
- Si la remorque louvoie, agrippez fermement le volant pour maintenir la trajectoire en ligne droite et relâchez la pédale d'accélérateur pour ralentir doucement le véhicule. N'essayez pas d'arrêter le louvoiement en tournant le volant ou en procédant à un freinage d'urgence. Plus la vitesse est élevée, plus le louvoiement de la remorque est fort. Si le louvoiement ne s'arrête toujours pas après la décélération, arrêtez le véhicule pour vérifier si la répartition du poids de la remorque est homogène et si le dispositif de remorquage est installé de façon sécuritaire.
- Quelles que soient les conditions, ralentissez immédiatement le véhicule dès que le moindre louvoiement est constaté au niveau de la remorque et n'essayez jamais d'éliminer le louvoiement en accélérant.
- Si un frein à inertie est installé sur la remorque, commencez par freiner lentement, puis freinez rapidement lorsqu'un freinage est requis. Cela peut éviter l'impact de freinage dû au blocage des roues de la remorque.
- Le remorquage doit être effectué sur du béton routier ou de l'asphalte (ou similaire) propre, sec et plat.

Démarrage et conduite du véhicule

Module de commande de la remorque

Le module de commande de la remorque permet d'utiliser les fonctions de la remorque suivantes : feu d'encombrement, feu de freinage, feu de recul, clignotant et feu antibrouillard arrière. Le module de commande de la remorque identifie automatiquement si une remorque est raccordée grâce à la détection de remorque.

Tirez le frein de stationnement et mettez le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT). Raccordez la remorque ; Reportez-vous à la section « Installation du dispositif de remorquage » pour plus de détails. Raccordez le faisceau de câblage de la remorque. Les points de connexion du faisceau sont indiqués ci-dessous. Si le faisceau de câblage de la remorque est nécessaire, veuillez contacter l'un de nos Concessionnaires.



Positionnez le contacteur d'allumage sur ON (MARCHE). Lorsque la remorque a été raccordée avec succès, lorsque le

clignotant est allumé, le « témoin de remorque (vert) »



sur le groupe d'instruments clignote. Si le raccordement de la remorque échoue, le « témoin de remorque (vert) » sur le groupe d'instruments s'éteint.

Mise en garde

- Le feu d'encombrement, le clignotant ou les deux de la remorque doivent être des lampes halogènes. Dans le cas contraire, il peut être supposé à tort que la remorque n'est pas connectée et cela nuira au fonctionnement normal du système de radar de recul.
- Lorsque le contacteur d'allumage est mis en position « ON (MARCHE) », les feux de remorque se mettent à clignoter instantanément. Cela est normal car le système effectue un auto-contrôle.

2

Démarrage et conduite du véhicule

Poids remorqué recommandé

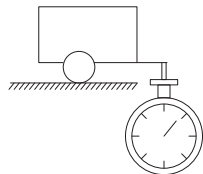
Capacité de remorquage

Sans frein de remorque	Avec frein de remorque
750 kg	1 000 kg

Poids à l'avant de la remorque

Mise en garde

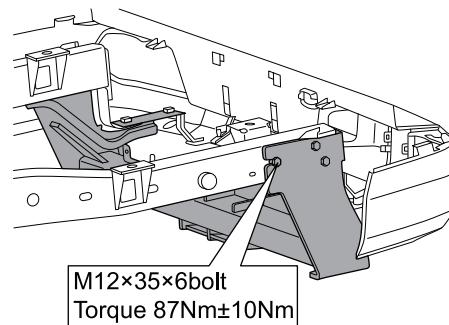
Ne dépassez jamais le poids à l'avant admissible maximal, comme le poids vertical sur la boule de la remorque. Cela est essentiel pour la stabilité du véhicule et de la remorque.

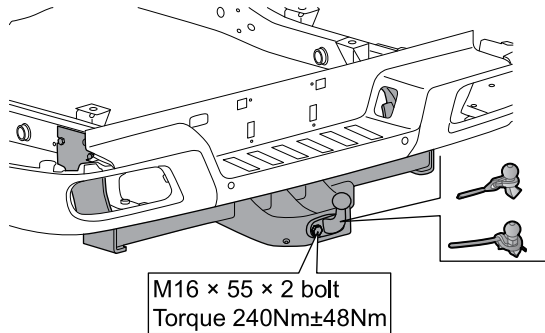


Variante	Poids à l'avant maximal
Tous les modèles	100 kg

Installation du dispositif de remorquage

Installez le dispositif de remorquage sur le châssis. Le dispositif de remorquage partage les mêmes points de fixation que le support de pare-chocs arrière. Il est nécessaire de retirer l'ensemble pare-chocs arrière et d'installer l'ensemble pare-chocs arrière et le dispositif de remorquage ensemble sur le châssis puis de serrer les boulons à 87 ± 10 Nm. Si le dispositif de remorquage est nécessaire, veuillez contacter l'un de nos Concessionnaires.





Entretien

Si le véhicule est souvent utilisé pour tracter une remorque, un entretien supplémentaire doit être effectué aux intervalles d'entretien pour s'assurer que le véhicule satisfait en permanence à vos besoins.

Le dispositif de remorquage de type 8901, de classe A50-X est homologué pour une installation.


Numéro d'homologation : E49*55R02/01*0005*01

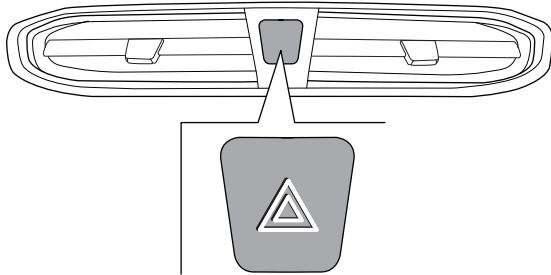
Dépannage d'urgence

- 126 Feux de détresse
 - 126 Triangle de signalisation
 - 127 Réparation de pneus par soi-même
 - 134 Remorquage d'un véhicule
 - 135 Démarrage d'appoint
 - 137 Remplacement de fusible
 - 145 Remplacement d'ampoule
-

Dépannage d'urgence

Feux de détresse

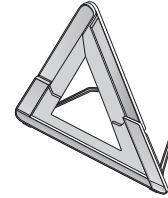
Lorsque vous rencontrez un problème pendant la conduite et que vous devez arrêter le véhicule ou ralentir, vous devez appuyer sur la commande de feux de détresse  sur le tableau de bord. Les « indicateurs de direction (verts) » sur le groupe d'instruments s'allument et clignotent, tandis que tous les indicateurs de direction clignotent pour alerter les autres et informer les services de police que vous êtes en difficulté.



Triangle de signalisation

Le triangle de signalisation est placé sous les sièges de la deuxième rangée.

Lorsque vous rencontrez un problème pendant la conduite et que vous devez arrêter le véhicule, vous devez placer un triangle de signalisation à environ 100 m juste derrière le véhicule pour alerter les véhicules qui se trouvent derrière.



Réparation de pneus par soi-même

Précautions



Les principaux composants de la colle pour pneus sont des émulsions naturelles, qui ne sont pas comestibles. Évitez donc de les inhaler ou de les avaler. En cas d'ingestion accidentelle, rendez-vous immédiatement à l'hôpital et ne vous faites pas vomir.

Évitez le contact de la peau ou des yeux avec cette colle pour pneus, pour éviter toute gêne cutanée ou oculaire. En cas de contact accidentel de la colle pour pneus avec la peau, rincez-la soigneusement à l'eau et au savon ; en cas de contact accidentel de la colle avec les yeux, rincez-les immédiatement à l'eau.

Gardez ce produit hors de portée des enfants.

Lors de l'utilisation de ce produit, respectez les règles de sécurité routière et autres réglementations.

- Lisez attentivement les instructions avant d'utiliser cette colle pour pneus. Après avoir utilisé ce produit pour réparer un pneu crevé, la vitesse de conduite doit être maintenue à 80 km/h.
- Lorsque vous utilisez ce produit pour réparer une crevaison, en raison de la pression du pneu crevé, une fuite de la colle pour pneus peut survenir au niveau de la jonction entre le tube de colle et le pneu, ce qui est un phénomène normal.

- Ce produit utilise une émulsion naturelle, identique à la matière première du pneu, n'endommage pas les pneus et les moyeux de roue et peut être utilisé dans une plage de températures ambiantes de -40 °C à 80 °C.
- Rendez-vous chez l'un de nos Concessionnaires pour une inspection et une réparation dès que possible après conduite.

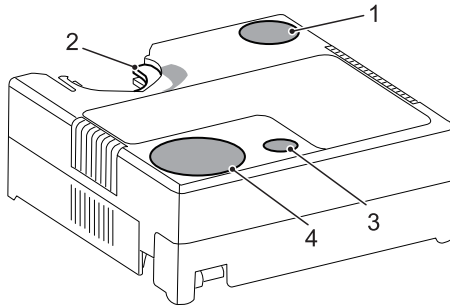
Dépannage d'urgence

Kit de réparation des pneus

Le kit de réparation des pneus est placé sous les sièges de la deuxième rangée.

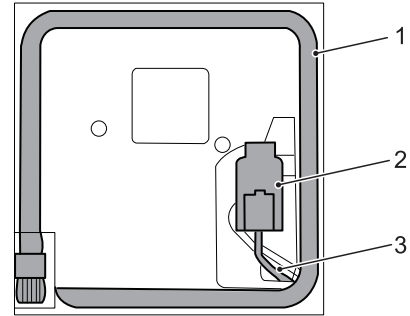
Pompe de gonflage de pneus

Surface supérieure du corps de pompe



1. Commande d'alimentation (noire)
2. Baïonnette de pot à colle
3. Commande de soupape de décharge
4. Manomètre

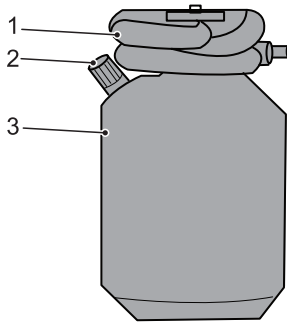
Surface inférieure du corps de pompe



1. Tube de gonflage
2. Connecteur d'alimentation
3. Cordon d'alimentation

Dépannage d'urgence

Pot à colle pour réparation de pneus



1. Tube de colle
2. Raccord de tube de gonflage
3. Corps du pot

Utilisation

Le kit de réparation de pneus permet de réparer les crevaisons, de surveiller la pression de pneu, de gonfler et de dégonfler les pneus, etc.

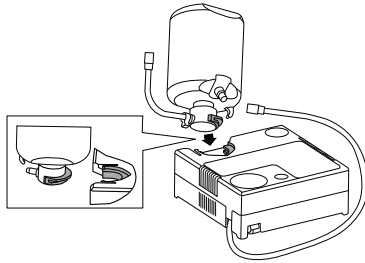
Avant d'utiliser ce produit, veuillez exécuter les préparations suivantes :

1. Veuillez stationner le véhicule dans un lieu sûr ;
2. Si un pneu est crevé pendant la conduite, des panneaux d'avertissement doivent être placés dans un endroit sûr pour éviter les accidents ;
3. Identifiez le pneu crevé et en recherchez la cause, puis terminez le gonflage ou la réparation du pneu conformément aux méthodes de gonflage ou de réparation des pneus décrites dans les instructions ;
4. Vérifiez que le pot à colle pour la réparation des pneus et le corps de la pompe proviennent bien de notre entreprise. Sinon, cela pourrait entraîner des fuites d'air, de la pulvérisation de colle et des conditions défavorables, voire des conséquences dangereuses. Vérifiez que tous les composants du produit sont intacts avant d'utiliser ce produit ;
5. Lorsque vous utilisez ce produit pour réparer un pneu crevé, vérifiez que le pot à colle est rempli de solution de colle.

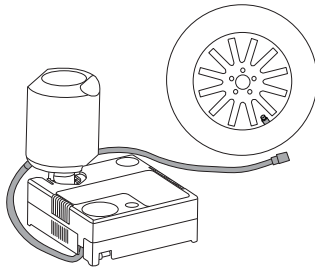
Dépannage d'urgence

Méthodes de réparation des pneus

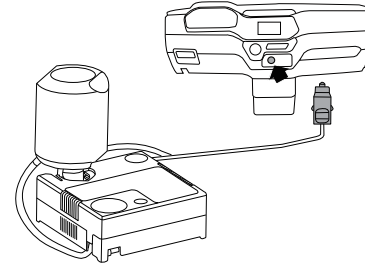
1. Assurez-vous que la commande est sur OFF (ARRÊT) à ce stade. Desserrez le tube de colle du pot à colle de réparation du pneu, alignez et poussez horizontalement l'interface du pot à colle sur la baïonnette du pot à colle du corps de pompe puis raccordez le tube de gonflage au pot à colle une fois l'installation terminée.



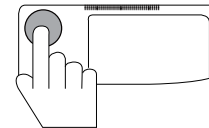
2. Raccordez le tube de colle au pneu crevé.



3. Branchez le connecteur d'alimentation de la pompe de gonflage dans la prise embarquée et démarrez le véhicule.

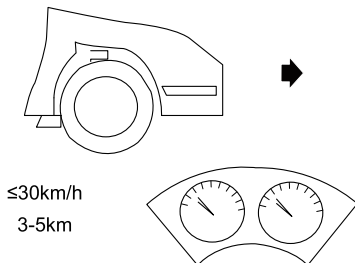


4. Activez la commande d'alimentation (noire), commencez à injecter la solution de colle dans le pneu. À ce stade, la valeur indiquée sur le manomètre augmente d'abord puis diminue lentement jusqu'à la pression du pneu crevé ; désactivez la commande d'alimentation (noire) lorsque la pression de pneu atteint la valeur recommandée (voir « Roues et pneus » dans la section « Paramètres techniques généraux ») puis retirez le tube de colle, le tube de gonflage et le connecteur d'alimentation, dans cet ordre.

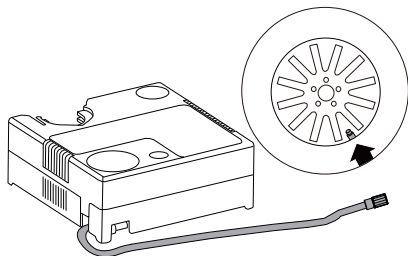


Dépannage d'urgence

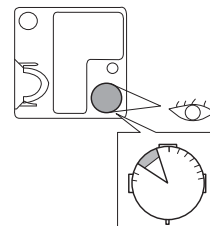
5. Redémarrez le véhicule pour le faire rouler à une vitesse inférieure à 30 km/h pendant 3 à 5 km.



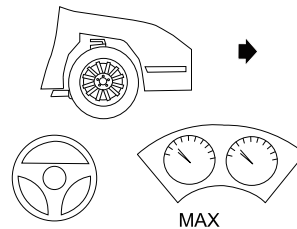
6. Stationnez le véhicule dans un lieu sûr, et raccordez à nouveau le tube de gonflage au pneu.



7. Contrôlez la pression de gonflage et gonflez le pneu en cas de diminution évidente de la pression. Vérifiez ensuite la pression de pneu après avoir parcouru encore 3 à 5 km (si la baisse de pression persiste, le pneu a été gravement endommagé et l'utilisation de ce produit ne suffit pas, vous devez demander de l'aide).



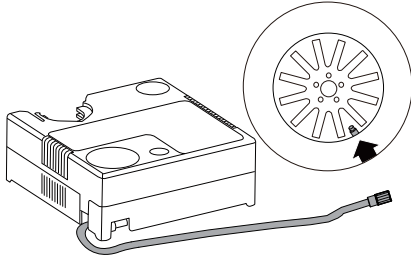
8. Retirez l'autocollant avec le nombre « 80 » apposé sur le pot à colle et collez-le sur le volant, pour rappeler au conducteur que la vitesse de conduite doit être maintenue à 80 km/h après avoir utilisé ce produit.



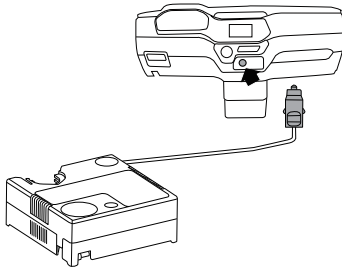
Dépannage d'urgence

Méthodes de surveillance de la pression de pneu

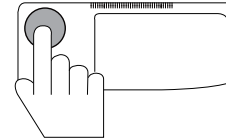
1. Retirez le tube de gonflage et raccordez-le au pneu.



2. Branchez le connecteur d'alimentation de la pompe de gonflage dans la prise embarquée et démarrez le véhicule.

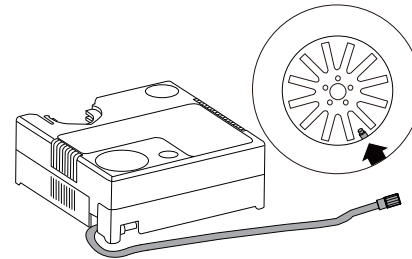


3. Activez la commande d'alimentation (noire), gonflez le pneu et contrôlez le manomètre ; désactivez la commande d'alimentation (noire) lorsque la pression de pneu atteint la valeur recommandée (voir « Roues et pneus » dans la section « Paramètres techniques généraux ») puis retirez le tube de gonflage et le connecteur d'alimentation.



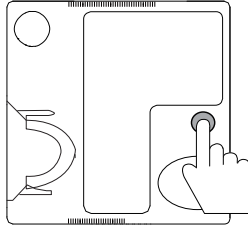
Méthodes de réduction de la pression de pneu

1. Retirez le tube de gonflage et raccordez-le au pneu.



Dépannage d'urgence

- Appuyez sur la commande de soupape de décharge et observez le manomètre jusqu'à ce que la pression de pneu chute à la valeur désirée.



Remarque : Après avoir réparé le pneu avec ce produit, rendez-vous chez l'un de nos Concessionnaires dès que possible pour une réparation du pneu. Lorsqu'une réparation professionnelle est effectuée, en raison de la présence de solution de colle résiduelle dans le pneu, il est recommandé de placer celui-ci horizontalement sur un sol plat pour évacuer le liquide. Il est également préférable de placer un petit chiffon dans l'obus de valve du pneu, pour éviter qu'une petite quantité de colle ne soit projetée. Si la colle pour pneus tombe accidentellement sur le sol ou sur d'autres objets, essayez-la simplement avec un chiffon et rincez à l'eau. Cette colle pour pneus est une émulsion naturelle qui ne provoque aucune corrosion ni aucun autre effet indésirable sur les moyeux et les pneus.

Mise en garde

- Pour réparer un pneu, il est nécessaire d'utiliser une bouteille de cette colle pour pneus.
- Afin d'optimiser l'effet de ce produit lors de la conduite, il est conseillé de ne pas retirer ce qui a percé le pneu ; cependant, un retrait ne nuit pas à l'efficacité du produit.
- Ne retirez pas le tube de colle directement du pneu pendant l'utilisation de ce produit ; désactivez tout d'abord la commande du produit une fois la réparation du pneu terminée puis retirez le tube de colle du pneu.
- Lorsque l'alimentation est fournie au produit en démarrant le véhicule, serrez le frein de stationnement au préalable, afin d'éviter les dommages physiques et matériels provoqués par le déplacement du véhicule.
- Conservez ce produit dans un endroit frais et sec, éloignez-le du feu et essayez de le placer dans le véhicule, afin de mieux garantir la qualité de la colle pour pneus.
- L'utilisation de ce produit sur le pneu n'engendre aucun effet secondaire.
- Lors de l'utilisation de ce produit, le tube de gonflage peut devenir chaud du fait de l'air comprimé, ce qui est un phénomène normal.

Dépannage d'urgence

Remorquage d'un véhicule

Pendant le remorquage, il convient de respecter la réglementation nationale pertinente.

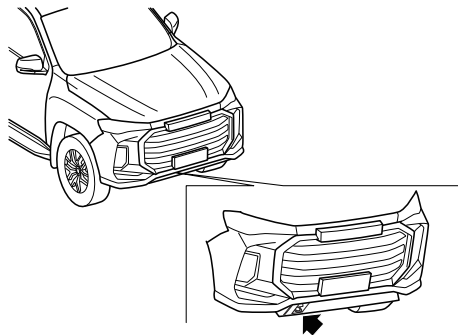


Avant le remorquage, il convient d'informer le personnel d'intervention que le véhicule à remorquer est un véhicule entièrement électrique. Mettez le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT) avant le remorquage et déconnectez le sectionneur principal du bloc-batterie haute tension pendant toute la durée du remorquage.

Attelage de remorque

Attelage de remorque avant

L'attelage de remorque avant est situé en bas à droite du pare-chocs avant.

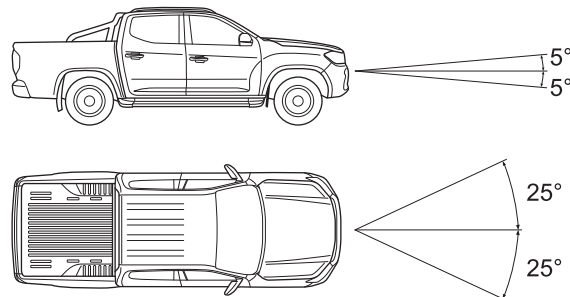


Remarque : Pour les véhicules équipés d'un capot d'attelage de remorque avant, il doit être retiré lors du remorquage du véhicule. Appuyez d'abord à l'extrémité supérieure du capot de l'attelage de remorque vers l'intérieur et faites-le pivoter pour le retirer. Après le retrait, notez que le capot de l'attelage de remorque doit être placé dans le véhicule pour éviter toute perte et réinstallé une fois le remorquage du véhicule terminé.

Mise en garde

Le poids que l'œillet de remorquage avant peut supporter est de 1/2 PNBV (poids total). Ne remorquez pas le véhicule si le poids est supérieur à cette valeur.

La plage d'application du câble de remorquage est la suivante :



Dépannage d'urgence

Mise en garde

- Il est interdit de remorquer lorsque les roues arrière sont au sol ou d'utiliser une planche à roulettes pour un transport direct.
- Lorsque le véhicule est chargé et déchargé du tracteur de remorquage, la vitesse ne doit pas dépasser 5 km/h lorsque les roues arrière touchent le sol.
- Lorsque la roue arrière est dégagée du sol, la vitesse de traction ne doit pas être supérieure à 30 km/h et la distance de traction ne doit pas être supérieure à 50 km.
- N'utilisez pas ce véhicule pour remorquer d'autres véhicules.
- La traction en marche arrière est interdite pour éviter d'endommager le mécanisme d'engrenage interne du système d'entraînement électrique.

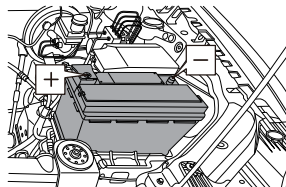
Démarrage d'appoint

Débranchement de la batterie



Portez toujours des gants ainsi que des lunettes de protection lorsque vous intervenez sur une batterie. N'utilisez pas de flamme nue, sous peine de générer des étincelles ou de la fumée au niveau de la batterie. Vous risqueriez d'être sévèrement blessé(e) et d'endommager le véhicule.

Pour débrancher la batterie, débranchez tout d'abord la borne négative (-) de mise à la terre, puis la borne positive (+). Pour brancher la batterie, installer et fixer le câble positif (+), puis le câble négatif (-). Étalez de la gelée de pétrole sur les bornes.



Mise en garde

Avant de débrancher la batterie, arrêtez toujours le moteur et tous les dispositifs électriques pendant plus de 2 minutes. Lors du débranchement, ne laissez jamais la borne entrer en contact avec les parties métalliques de la carrosserie du véhicule. Autrement, un court-circuit risque de provoquer une étincelle électrique. Le système électrique peut être endommagé en cas d'inversion lors du branchement des câbles positif et négatif.

Dépannage d'urgence

Démarrage d'appoint

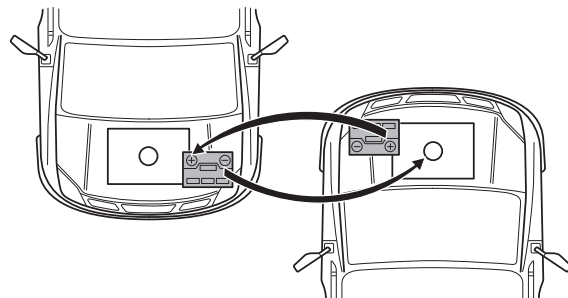


Ne tirez pas et ne remorquez pas le véhicule pour le démarrer.

Assurez-vous que la tension nominale des deux batteries est identique (12 V) et que le câble volant est compatible avec la batterie 12 V du véhicule.

Câble volant

1. Placez les deux véhicules côte-à-côte.
2. Mettez tous les dispositifs électriques hors tension.
3. Raccordez les bornes positives (+) des deux batteries avec le câble volant rouge.
4. Branchez le câble volant noir entre la borne négative (-) de la batterie d'alimentation et le point de mise à la terre (pas à la borne négative) de la batterie à charger.
5. Vérifiez que tous les raccordements sont corrects.
6. Vérifiez que le câble volant n'entre en contact avec aucune des pièces mobiles lors du démarrage du moteur.
7. Vérifiez que les freins de stationnement des deux véhicules sont serrés et que le levier de vitesses est en position N.



Démarrage

Démarrez le véhicule dont la batterie est responsable de l'alimentation et laissez-le tourner au ralenti plusieurs minutes.

1. Démarrez le véhicule dont la batterie doit être alimentée.
2. Une fois le véhicule démarré, laissez-le fonctionner pendant deux minutes.

Remarque : Si le démarrage échoue à plusieurs reprises, le véhicule a peut-être besoin d'un entretien.

Débranchement

1. Arrêtez le moteur ou le moteur d'entraînement du véhicule responsable de l'alimentation.
2. Vérifiez que les bornes du câble n'entrent pas en contact.
3. Retirez le câble volant. Pour procéder au retrait, suivez la procédure de branchement dans l'ordre inverse.

Dépannage d'urgence

Remplacement de fusible

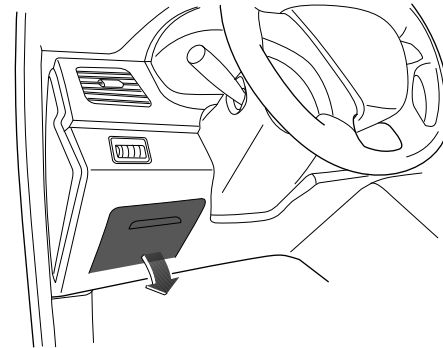
Les fusibles de ce véhicule se trouvent dans trois boîtes.

Mise en garde

Le déversement de liquide sur des composants électriques à l'intérieur du véhicule peut endommager les composants. Il est donc nécessaire de protéger les composants électriques. Le contenu de la liste des spécifications des fusibles est constamment mis à jour en fonction de la configuration du véhicule et de l'état technique. Tenez compte de l'état réel de votre véhicule.

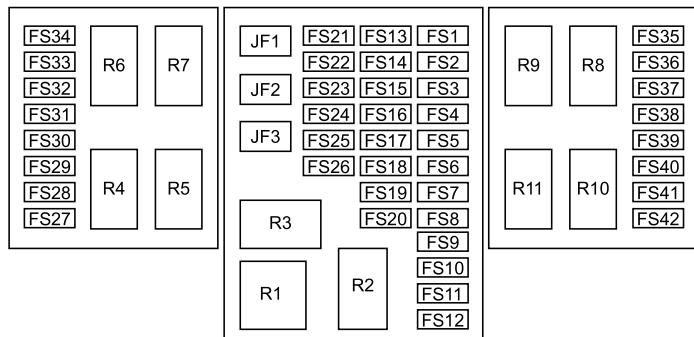
Boîte de fusibles du compartiment conducteur

La boîte de fusibles du compartiment conducteur se trouve derrière la boîte de rangement inférieure, côté conducteur.



Dépannage d'urgence

Les fusibles de la boîte de fusibles du compartiment conducteur peuvent être identifiés à l'aide des étiquettes au dos du couvercle de la boîte de rangement inférieure, côté conducteur.



Spécifications

Code	Spécifications	Fonction
FS1	10 A	Alarme à basse vitesse/Contrôleur trois en un/BMS/Système de gestion du véhicule (VMS)
FS2	10 A	Instrument/BCM/PEPS/Système de détection de l'angle mort (BSD)
FS3	10 A	Module de commande d'airbag
FS4	7,5 A	ABS/ESC
FS5	10 A	Surveillance de la pression de pneu/ rétroviseur antireflet automatique/ passerelle/LDW

Code	Spécifications	Fonction
FS6	10 A	EPS/panneau de climatisation avant
FS7	7,5 A	BCM_Rétroviseur rabattable
FS8	25 A	BCM_Verrouillage central
FS9	7,5 A	BCM_Éclairage intérieur
FS10	10 A	BCM_Actionneur du panneau du port de recharge
FS11	10 A	BCM_Lave-glace
FS12	25 A	BCM_Éclairage extérieur
FS13	10 A	Écran du système de divertissement
FS14	25 A	Onduleur
FS15	10 A	Chauffage de siège du conducteur
FS16	10 A	Chauffage de siège du passager avant
FS17	15 A	Prise 12 V/bobine de relais de ventilateur
FS18	10 A	PEPS/onduleur/réglage du rétroviseur/remorque/vitre électrique
FS19	20 A	Allume-cigare
FS20	10 A	Passerelle/radio
FS21	10 A	OBD/caméra arrière/TPMS (moniteur de pression des pneus)/récepteur RF
FS22	10 A	Module de commande de levier de vitesses

Dépannage d'urgence

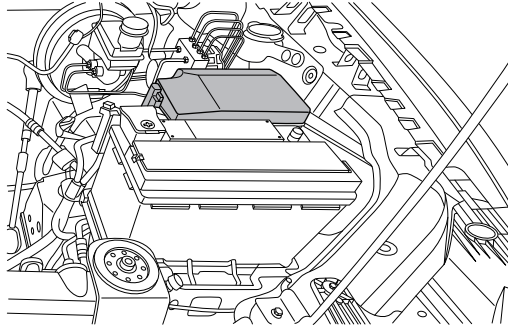
Code	Spécifications	Fonction
FS23	25 A	Système de divertissement
FS24	10 A	Instrument/station de base IMMO
FS25	20 A	Avertisseur sonore
FS26	10 A	Panneau A/C/LDW/capteur solaire de pluie
FS27	10 A	Climatisation, chauffage/module de commande de levier de vitesses/ alimentation kl15 du module de commande du moteur
FS28	10 A	Signal de retour du ventilateur avant
FS29	25 A	Moteur de réglage de la vitre du conducteur
FS30	25 A	Moteur de réglage de la vitre du passager avant
FS31	25 A	Moteur de réglage de la vitre arrière gauche
FS32	25 A	Moteur de réglage de la vitre arrière droite
FS33	15 A	Passerelle
FS34	7,5 A	Chauffage de rétroviseur
FS35	/	Réservé
FS36	/	Réservé
FS37	25 A	Alimentation de remorquage 1
FS38	25 A	Alimentation de remorquage 2
FS39	/	Réservé

Code	Spécifications	Fonction
FS40	/	Réservé
FS41	/	Réservé
FS42	/	Réservé
JF1	/	Réservé
JF2	25 A	Réglage du siège du conducteur
JF3	25 A	Réglage du siège du passager avant
R1	40 A	Relais de ventilateur avant
R2	30 A	Relais ACC
R3	30 A	Relais IG
R4	/	Réservé
R5	30 A	Relais d'avertisseur sonore
R6	30 A	Relais de vitre électrique gauche
R7	30 A	Relais de vitre électrique droite
R8	30 A	Relais de réglage du siège du conducteur
R9	30 A	Relais de réglage du siège du passager avant
R10	30 A	Vitre arrière/relais de chauffage de rétroviseur
R11	/	Réservé

Dépannage d'urgence

Boîte de fusibles du compartiment avant

La boîte de fusibles du compartiment avant se trouve à droite de la paroi du compartiment, en bas du capot avant (vu depuis l'avant du véhicule).

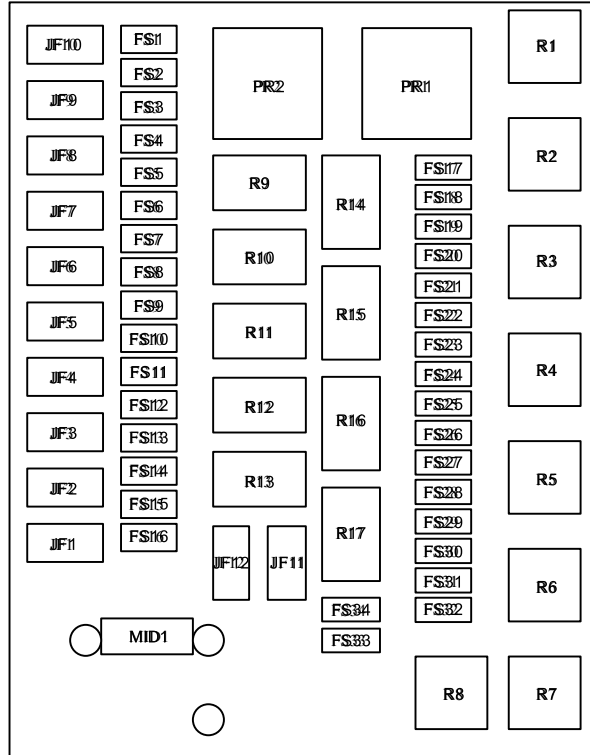


Mise en garde

Avant d'ouvrir le couvercle de la boîte de fusibles, vérifiez que la zone qui l'entoure est sèche et qu'aucun fluide n'y pénètre une fois ouverte, sous peine d'endommagement et de graves conséquences.

Les fusibles sont accessibles tout simplement en déposant le couvercle de la boîte de fusibles du compartiment avant. Les fusibles de la boîte de fusibles du compartiment avant peuvent être identifiés à l'aide des étiquettes au dos du couvercle de la boîte de fusibles.

Dépannage d'urgence



Spécifications

Code	Spécifications	Fonction
FS1	15 A	Module de commande du moteur
FS2	25 A	Vitre arrière/dégivrage du rétroviseur
FS3	30 A	Alimentation 6 (instrument/station de base du système antivol/avertisseur sonore/panneau de commande de climatisation avant/LDW/capteur de pluie et de soleil) de l'IEC (boîte de fusibles du compartiment conducteur)
FS4	/	Réservé
FS5	25 A	Soupape ABS
FS6	30 A	Alimentation de la remorque
FS7	25 A	Moteur d'essuie-glace avant
FS8	15 A/10 A	Contacteur d'allumage (PEPS/Dispositif de verrouillage électronique de colonne de direction (ESCL))
FS9	15 A	Compresseur de climatisation
FS10	30 A	Alimentation 7 (BCM_rabattable, alimentation de verrouillage de porte et d'éclairage intérieur) de l'IEC (boîte de fusibles du compartiment conducteur)
FS11	/	Réservé
FS12	30 A	Alimentation 5 (OBD/caméra de recul/récepteur RF/surveillance de la pression de pneu/commande de levier de vitesses/hôte divertissement) de l'IEC (boîte de fusibles du compartiment conducteur)
FS13	25 A	Moteur de réglage des feux de croisement/des phares/commande d'intensité

Dépannage d'urgence

Code	Spécifications	Fonction
FS14	20 A	Feu de route
FS15	10 A	Feu de jour/feu de position/feu antibrouillard arrière
FS16	20 A	Alimentation 8 (BCM_panneau de port de recharge/entrée d'alimentation du moteur de lave-glace avant) de l'IEC (boîte de fusibles du compartiment conducteur)
FS17	20 A	Alimentation du relais principal du système de gestion du véhicule (VMS)
FS18	20 A	Alimentation de la pompe à eau
FS19	15 A	Extrémité de bobine du relais électronique de pompe à eau (commande VCU)
FS20	10 A	Système de gestion du véhicule (VMS)_alimentation KI30
FS21	/	Réservé
FS22	/	Réservé
FS23	10 A	BMS_alimentation KI30
FS24	/	Réservé
FS25	/	Réservé
FS26	10 A	Unité de recharge_KL30
FS27	/	Réservé
FS28	15 A	Feu de route gauche
FS29	15 A	Feu de route droit
FS30	15 A	Feu de croisement gauche
FS31	15 A	Feu de croisement droit

Code	Spécifications	Fonction
FS32	10 A	Réglage du moteur de mise à niveau des phares
FS33	/	Réservé
FS34	/	Réservé
JF1	30 A	Relais principal
JF2	40 A	Système de gestion du véhicule (VMS)/ batterie haute tension/Unité de recharge
JF3	30 A	Pompe à dépression électronique
JF4	30 A	Alimentation 1 (relais IG/onduleur) de l'IEC (boîte de fusibles du compartiment conducteur)
JF5	30 A	Alimentation 2 (relais ACC/bornes de commande de vitre électrique gauche et droite) de l'IEC (boîte de fusibles du compartiment conducteur)
JF6	30 A	Alimentation 3 (moteur de réglage du siège du conducteur/écran) de l'IEC (boîte de fusibles du compartiment conducteur)
JF7	30 A	Alimentation 4 (réglage du siège passager/ chauffage du siège du conducteur et du siège du passager) de l'IEC (boîte de fusibles du compartiment conducteur)
JF8	40 A	Pompe ABS
JF9	40 A	Ventilateur avant
JF10	/	Réservé
JF11	60 A	Vitre électrique

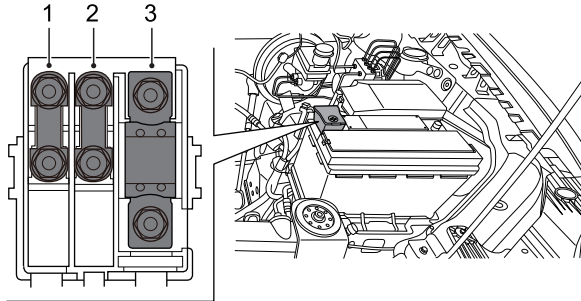
Dépannage d'urgence

Code	Spécifications	Fonction
JF12	30 A	Alimentation 9 (BCM_Alimentation pour éclairage extérieur/passerelle) de l'IEC (boîte de fusibles du compartiment conducteur)
MID1	80 A	Ventilateur de refroidissement de 600 W
PR1	/	Réservé
PR2	/	Réservé
R1	/	Réservé
R2	40 A	Relais de pompe à dépression électronique
R3	/	Réservé
R4	/	Réservé
R5	/	Réservé
R6	40 A	Relais d'alimentation d'essuie-glace
R7	40 A	Relais de réglage de la vitesse d'essuie-glace
R8	40 A	Relais principal
R9	/	Réservé
R10	30 A	Relais de feu antibrouillard arrière
R11	30 A	Relais de feu de position
R12	/	Réservé
R13	/	Réservé
R14	30 A	Relais de feux de croisement
R15	30 A	Relais de feux de route
R16	30 A	Relais de feu de jour gauche
R17	30 A	Relais de feu de jour droit

Dépannage d'urgence

Boîte de fusibles de batterie

La boîte de fusibles de la batterie se trouve sur la borne positive de la batterie.



Fusible	Spécifications	Fonction
1	175 A	UEC (boîte de fusibles du compartiment avant)
2	70 A	EPS (servodirection électrique)
3	250 A	CDU (unité de recharge)

Remplacement de fusible



Ne remplacez les fusibles que par des fusibles aux spécifications/au courant nominal identiques. L'installation d'un fusible non conforme aux spécifications endommagera le système électrique et pourrait même provoquer un incendie.

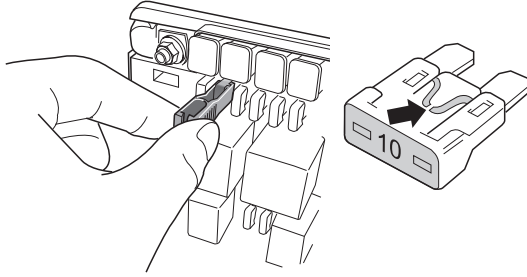
Avant d'essayer de remplacer le fusible, le contacteur d'allumage doit être placé sur la position OFF (ARRÊT) et tous les appareils électriques doivent être mis hors tension. Toute modification non autorisée apportée au système électrique affectera sensiblement le système de gestion électronique et provoquera un incendie.

Tirez le fusible vers l'extérieur à l'aide de l'extracteur fourni dans la boîte de fusibles pour le retirer.

Le câblage interne du fusible peut être utilisé pour identifier un fusible grillé (voir la flèche).

Remarque : La défaillance à répétition d'un même fusible indique une défaillance du circuit. Contactez dès que possible l'un de nos Concessionnaires.

Dépannage d'urgence



Mise en garde

Toute modification non autorisée du système électrique du véhicule entraînera l'annulation de la garantie.

Remplacement d'ampoule

Avant de remplacer une ampoule, mettez le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT) et désactivez la commande des feux afin d'éviter tout court-circuit.

Ne touchez pas l'ampoule avec les mains pour la retirer ou la mettre en place. En cas de contact, essuyez l'empreinte digitale avec un chiffon ou de l'alcool.

Mise en garde

Le type et les spécifications de l'ampoule de rechange doivent être identiques à ceux de l'ampoule d'origine. Pour les lampes dont l'ampoule est de type LED, celle-ci ne peut pas être retirée ou remplacée séparément.

3

Dépannage d'urgence

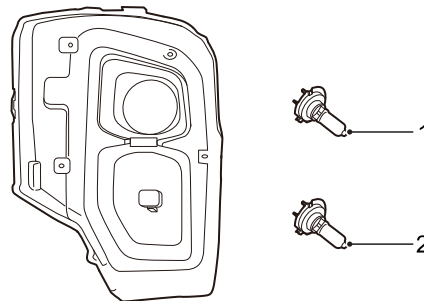
Spécifications des ampoules

Lampe	Spécifications
Feux de croisement (Type 1)	H7
Feux de route (Type 1)	H7
Clignotant avant (Type 1)	DEL
Feu de position avant (Type 1)	DEL
Feux de croisement (Type 2)	DEL
Feux de route (Type 2)	DEL
Clignotant avant (Type 2)	DEL
Feu de position avant (Type 2)	DEL
Clignotant arrière	PY21W
Feu de freinage/feu de position arrière (Type 1)	P21/5W
Feu de freinage/feu de position arrière (Type 2)	DEL
Feu de recul	W16W
Feu antibrouillard arrière (Type 1)	P21W
Feu antibrouillard arrière (Type 2)	DEL
Feu de plaque d'immatriculation	W5W
Lampe de lecture au pavillon avant	W5W
Lampe de lecture au pavillon arrière	C5W

Remplacement d'ampoule

Les procédures décrites ci-dessous permettent de retirer l'ampoule. Si d'autres ampoules non listées doivent être remplacées, contactez l'un de nos Concessionnaires pour une intervention. La mise en place de l'ampoule s'effectue dans le sens inverse de la dépose et n'est donc pas décrite ci-dessous.

Feu combiné avant (Type 1)



1. Feu de croisement

Ouvrez le capot et effectuez les opérations suivantes à l'arrière du feu combiné avant :

- Tournez le couvercle de l'ampoule dans le sens antihoraire pour le retirer.
- Retirez l'ampoule.

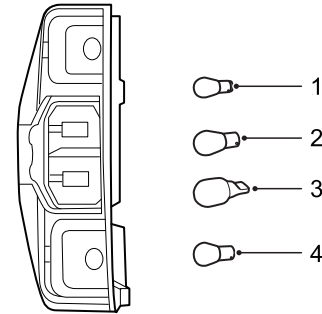
Dépannage d'urgence

2. Feu de route

Ouvrez le capot et effectuez les opérations suivantes à l'arrière du feu combiné avant :

- Tournez le couvercle de l'ampoule dans le sens antihoraire pour le retirer.
- Retirez l'ampoule.

Feu combiné arrière (Type 1)



1. Feu de freinage/feu de position arrière

Ouvrez le hayon et procédez comme suit pour retirer le feu combiné arrière :

- Tournez le couvercle de l'ampoule dans le sens antihoraire pour le retirer.
- Retirez l'ampoule.

2. Clignotant arrière

Ouvrez le hayon et procédez comme suit pour retirer le feu combiné arrière :

- Tournez le couvercle de l'ampoule dans le sens antihoraire pour le retirer.
- Retirez l'ampoule.

Dépannage d'urgence

3. Feu de recul

Ouvrez le hayon et procédez comme suit pour retirer le feu combiné arrière :

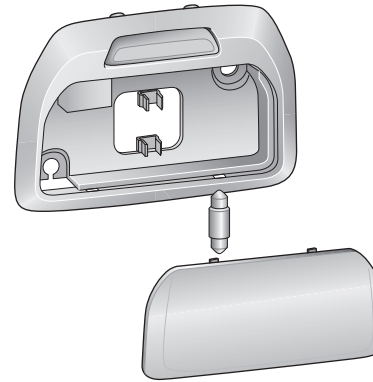
- Tournez le couvercle de l'ampoule dans le sens antihoraire pour le retirer.
- Retirez l'ampoule.

4. Antibrouillard arrière

Ouvrez le hayon et procédez comme suit pour retirer le feu combiné arrière :

- Tournez le couvercle de l'ampoule dans le sens antihoraire pour le retirer.
- Retirez l'ampoule.

Lampe de courtoisie au pavillon arrière



Soulevez délicatement le verre de la lampe avec un tournevis ou un outil équivalent.

Retirez l'ampoule de la lampe de courtoisie au pavillon arrière.

Entretien et service

- 150 Entretien régulier
 - 150 Contrôles à réaliser par le propriétaire
 - 151 Compartiment avant
 - 152 Capot du compartiment avant
 - 153 Liquide de refroidissement
 - 154 Liquide de frein
 - 155 Liquide lave-glace
 - 156 Buse de lave-glace
 - 156 Balais d'essuie-glace
 - 158 Ceintures de sécurité
 - 159 Batterie
 - 164 Bloc-batterie haute tension
 - 166 Pneus
 - 168 Entretien supplémentaire
-

Entretien régulier

Un entretien régulier est la clé non seulement pour réaliser des économies, mais également pour garantir la sécurité et la fiabilité de votre véhicule. N'oubliez pas qu'il vous incombe, en tant que propriétaire/utilisateur, de garantir la sécurité de votre véhicule ainsi que de le conserver en bon état de marche.

L'entretien nécessaire ainsi que les intervalles à respecter ont été déterminés afin de garantir l'entretien correct de votre véhicule. L'entretien régulier du véhicule doit être confié à l'un de nos Concessionnaires, conformément au Manuel de garantie et d'entretien.

Il est dans votre plus grand intérêt d'entretenir régulièrement votre véhicule, conformément aux réglementations.

Nous vous recommandons de confier l'entretien de votre véhicule à l'un de nos Concessionnaires étant donné qu'ils disposent d'un personnel qualifié, des installations requises et qu'ils sont en mesure d'offrir le service unique planifié, pour une fiabilité optimale.

Contrôles à réaliser par le propriétaire

Vous trouverez ci-après quelques contrôles simples mais importants à effectuer régulièrement avant de prendre le volant afin de garantir un fonctionnement fiable et économique :

Contrôles quotidiens

- L'éclairage (vérifiez que toutes les lentilles sont propres), l'avertisseur sonore, le groupe d'instruments, les témoins et les indicateurs d'avertissement, les essuie-glaces et les lave-glaces fonctionnent.
- Les ceintures de sécurité sont intactes.
- Les freins fonctionnent normalement.
- Contrôle visuel des signes de fuite d'eau, de liquide, de gaz d'échappement ou de toute autre fuite sous le véhicule.

Contrôles hebdomadaires ou à effectuer avant un long trajet

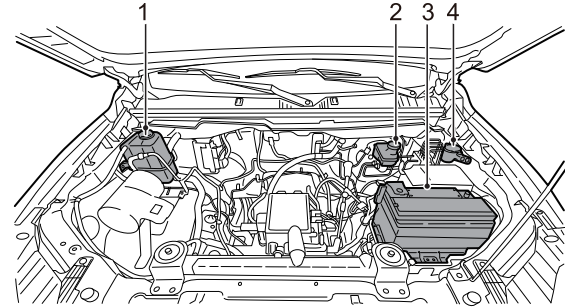
- Vérifiez le niveau de liquide/faites l'appoint.
 - Liquide de refroidissement
 - Liquide de frein
 - Liquide lave-glace
- Contrôle de l'état et de la pression de tous les pneus.
- Contrôle et essai de fonctionnement de la climatisation.

Conditions difficiles

Il est recommandé de raccourcir l'intervalle d'entretien pour les véhicules utilisés fréquemment dans des conditions difficiles.

L'entretien régulier du véhicule doit être confié à l'un de nos Concessionnaires, conformément au Manuel de garantie et d'entretien.

Compartiment avant

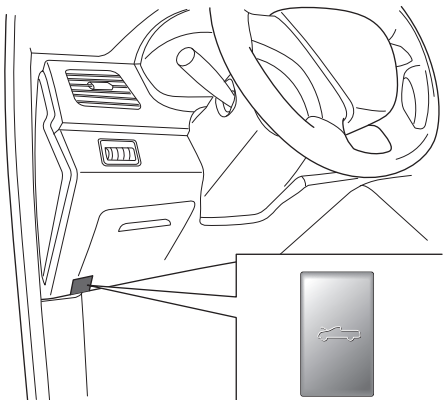


1. Réservoir de liquide de refroidissement
2. Réservoir de liquide de frein
3. Batterie
4. Réservoir de liquide lave-glace

Capot du compartiment avant

Ouverture du capot du compartiment avant

1. Tirez la commande d'ouverture du capot du compartiment avant en dessous de la protection inférieure côté conducteur pour ouvrir le capot du compartiment avant.



2. Soulevez légèrement la partie avant du capot du compartiment avant, poussez le levier vers la droite et soulevez le capot du compartiment avant.

Fermeture du capot du compartiment avant

Appuyez sur la partie avant du capot du compartiment avant jusqu'à entendre le bruit de l'engagement du loquet de verrouillage. Essayez de tirer le capot du compartiment avant vers le haut pour vérifier si le mécanisme de verrouillage est bien engagé.

Mise en garde

Avant de procéder à la fermeture, vérifiez qu'aucun outil, chiffon, équipement, etc., n'est resté sous le capot du compartiment avant.

Liquide de refroidissement



Le liquide de refroidissement est nocif s'il est ingéré. Évitez tout contact oculaire ou cutané avec du liquide de refroidissement. En cas de contact, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.

Ajoutez du liquide de refroidissement conformément aux spécifications. Ne conduisez jamais le véhicule si les spécifications du liquide de refroidissement utilisé ne sont pas correctes. Pour en savoir plus sur les spécifications du liquide de refroidissement, reportez-vous à « Liquides recommandés » dans la section « Paramètres techniques généraux ».

Le système de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli à intervalles donnés avec la quantité appropriée de liquide de refroidissement.

Mise en garde

Lors de l'appoint ou du remplacement du liquide de refroidissement, seul du liquide de refroidissement conforme aux spécifications peut être utilisé. L'utilisation de liquide de refroidissement non recommandé pourrait endommager le système de refroidissement et annuler la garantie.

Contrôle et remplissage



Ne retirez pas le bouchon du réservoir d'expansion lorsque le système de refroidissement est chaud, car le débordement de vapeur d'eau ou de liquide de refroidissement chaud pourrait provoquer des blessures corporelles. Si vous devez effectuer l'appoint en liquide de refroidissement alors que le système de refroidissement est chaud, attendez 10 minutes, placez un chiffon épais sur le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement et tournez ce dernier lentement dans le sens antihoraire pour libérer la pression accumulée dans le réservoir avant de retirer le bouchon.

Vérifiez toujours le niveau du liquide de refroidissement en veillant à ce que le véhicule se trouve sur un sol plat, avec un système de refroidissement stabilisé (refroidi).

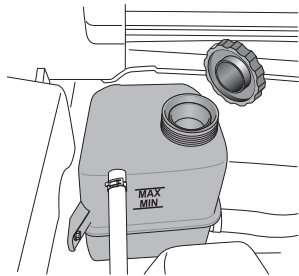
Le niveau de liquide est visible sur le réservoir d'expansion du liquide de refroidissement ; le niveau normal doit se situer entre les marques « MAX » (quantité maximale) et « MIN » (quantité minimale).

Si le niveau chute au repère « MIN », nettoyez le pourtour du bouchon du réservoir du liquide de refroidissement puis tournez le bouchon dans le sens antihoraire pour le retirer. Faites l'appoint à l'aide de liquide de refroidissement conforme aux spécifications jusqu'à atteindre un niveau compris entre les repères « MAX » et « MIN ». Remettez le bouchon du réservoir en place.

Remarque : Le volume du liquide de refroidissement peut augmenter lorsqu'il devient chaud. Par conséquent, le niveau du liquide peut donc dépasser le repère.

Mise en garde

Si le niveau chute considérablement ou qu'un appoint est fréquemment requis, il existe un risque de fuite ou de surchauffe. Contactez l'un de nos Concessionnaires pour une intervention dès que possible.



Précautions par temps froid

Afin de limiter les problèmes éventuels susceptibles de survenir par temps froid, veuillez envisager les suggestions suivantes :

- Étant donné que le point de congélation standard du liquide de refroidissement utilisé sur le véhicule se situe à -35 °C (avec un rapport de mélange de solution de liquide de refroidissement et d'eau de 1:1), il est nécessaire de stationner le véhicule dans des zones où la température du liquide de refroidissement peut être maintenue au-dessus de -35 °C .
- Si vous utilisez votre véhicule dans des zones extrêmement froides, où la température ambiante est inférieure à -35 °C , veuillez utiliser le liquide de refroidissement dans les bonnes proportions, d'après la température locale. (Le réfractomètre T10007 peut être utilisé pour détecter le point de congélation du liquide de refroidissement)

Liquide de frein



Si le niveau du liquide de frein chute de manière considérable, contactez l'un de nos Concessionnaires pour une intervention dès que possible.

N'utilisez que du liquide de frein neuf du type spécifié. L'utilisation d'un liquide de frein usagé ou qui ne correspond pas au type spécifié peut entraîner une perte de performance au freinage.

La propreté du liquide de frein est essentielle. Toute pénétration de saleté dans le circuit peut nuire aux performances de freinage.

Évitez tout contact du liquide de frein avec la peau ou les yeux, dans la mesure du possible. En cas de contact, rincez immédiatement à grande eau. Gardez le liquide de frein à distance des enfants.

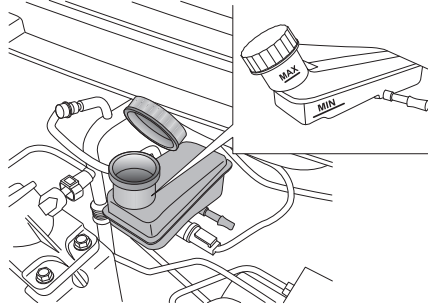
Remarque : Le liquide utilisé dans l'embrayage hydraulique provient aussi du réservoir de liquide de frein.

Mise en garde

- Effectuez l'appoint en liquide de frein du maître-cylindre de frein uniquement avec du liquide de frein conforme aux spécifications DOT4. N'utilisez pas de liquide de frein d'un autre type.
- Le liquide de frein endommage la peinture lorsqu'il entre en contact avec celle-ci. En cas de contact, nettoyez immédiatement et rincez à l'eau.

Contrôle et remplissage

Veillez à vérifier le niveau du liquide de frein une fois le véhicule stationné sur un sol de niveau, avec le système de freinage froid. Le niveau du liquide de frein est visible sur le réservoir. Le niveau normal doit être compris entre les repères « MAX » et « MIN ». Si le niveau descend à « MIN », nettoyez la zone autour du bouchon de remplissage puis tournez le bouchon du réservoir dans le sens antihoraire pour le retirer. Faites l'appoint avec le liquide de frein neuf spécifié, jusqu'à atteindre un niveau compris entre les repères « MAX » et « MIN » puis remettez en place le bouchon du réservoir.



Si le niveau est inférieur à la marque « MIN », le « témoin d'avertissement du système de freinage (rouge) » s'allume sur l'écran du centre des messages. Cela indique une défaillance du circuit de freinage dont la cause doit être immédiatement recherchée. Si vous êtes au volant, immobilisez IMMÉDIATEMENT le véhicule. Il vous incombe de contacter dès que possible l'un de nos Concessionnaires à des fins d'entretien. NE CONTINUEZ PAS à conduire.



Éliminez toujours le liquide de frein usagé dans le respect de l'environnement.

Liquide lave-glace

Contrôle et remplissage

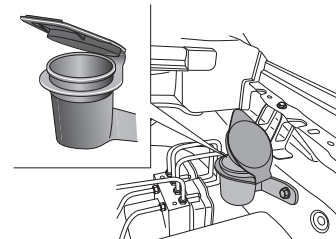


Il peut s'avérer dangereux de conduire avec un système de lave-glace non opérationnel ; vérifiez-le toujours avant de prendre la route.

Le réservoir du liquide lave-glace du pare-brise se trouve dans le compartiment avant. Pour faire l'appoint, soulevez le bouchon du réservoir, versez le liquide lave-glace, puis remettez le bouchon. Pour en savoir plus sur les spécifications du liquide lave-glace, reportez-vous à « Liquides recommandés » dans la section « Paramètres techniques généraux ».

Mise en garde

N'utilisez pas de liquide lave-glace non conforme aux exigences. N'utilisez pas d'eau du robinet car les substances minérales présentes dans l'eau du robinet peuvent facilement obstruer le tuyau ou la buse du liquide lave-glace du pare-brise. L'eau du robinet gèle en dessous de 0 °C et peut facilement brûler le moteur de lavage en cas d'utilisation après un gel.



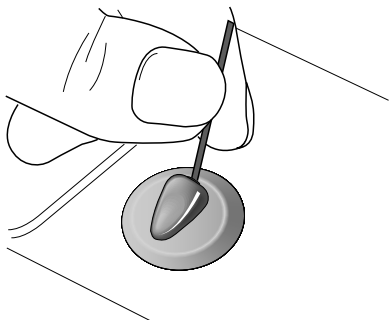
Buse de lave-glace

Réglage et nettoyage

Buse de lave-glace avant

Avant de procéder au réglage ou au nettoyage du gicleur, vérifiez que l'appoint du réservoir de liquide lave-glace a été effectué. Nettoyez soigneusement la buse avec un fil fin ou une aiguille si elle est bouchée.

L'orientation du jet du liquide lave-glace a été réglée d'usine. Normalement, aucun réglage n'est requis. Cependant, si un réglage était requis, insérez soigneusement une petite épingle dans l'orifice du gicleur pour repositionner le jet et le diriger vers le milieu du pare-brise.

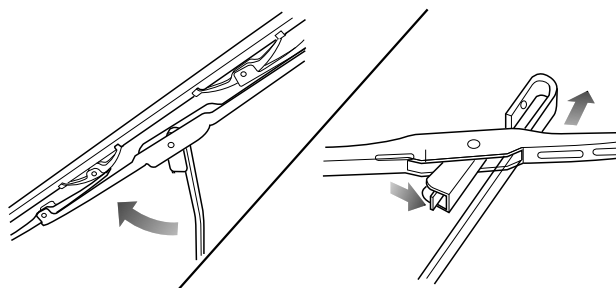


Balais d'essuie-glace

Contrôle

Observez si le rebord du balais est rugueux ou endommagé et vérifiez que le caoutchouc du balais est bien fixé sur toute sa longueur.

Remarque : Des traces de graisse ainsi que d'autres impuretés sur le caoutchouc peuvent nuire au bon fonctionnement des essuie-glaces et risquent d'endommager le pare-brise.



Remplacement

Dépose

- Soulevez le bras de l'essuie-glace du pare-brise, puis faire tenir la lame et le bras à angle droit.
- Appuyez sur la fixation (dans le sens de la flèche), puis glissez le support de balais vers la partie inférieure du bras de sorte que le pivot du support puisse être séparé du crochet du bras.

Remarque : Repérez l'emplacement approximatif du crochet et du support car la lame de rechange devra être mise en place de la même manière ultérieurement.

Pose

- Installez le support de balais sur le crochet.
- Engagez le pivot dans le crochet et poussez-le en place, jusqu'à entendre un son indiquant qu'il est fixé en place.

Entretien et service

Lavez avec un produit nettoyant de qualité supérieure ou du détergent neutre et essuyez à l'aide d'un chiffon doux et sec, non pelucheux.

Ceintures de sécurité

Inspection



Les courroies sont également équipées d'un rétracteur à verrouillage d'urgence conçu pour se verrouiller uniquement lors d'accélération et de décélération brutales ou de virages serrés.

N'essayez PAS de tester le dispositif de verrouillage en avançant brusquement le torse de manière intentionnelle.

Vérifiez TOUTES les ceintures de sécurité comme suit :

- Inspectez tous les points d'ancrage de la ceinture afin de vérifier leur niveau de sécurité.
- Insérez la languette de blocage dans la boucle et vérifiez que le verrouillage a bien lieu. Appuyez sur le bouton rouge et vérifiez si la languette de verrouillage se désengage bien.
- Avec la ceinture déroulée à moitié, tenez la languette de blocage et tirez-la brusquement. Vérifiez si le mécanisme de sécurité peut se verrouiller automatiquement et empêcher un déroulement supplémentaire.

Entretien et service



N'essayez pas de réparer le mécanisme de l'enrouleur ou de la boucle, ni d'apporter des modifications aux ceintures de sécurité, de quelque manière que ce soit. Les ceintures de sécurité soumises à une contrainte dans le cadre d'un accident doivent être remplacées et les points d'ancrage doivent être vérifiés par l'un de nos Concessionnaires.

Inspectez régulièrement les sangles de la ceinture afin de déceler tout signe d'abrasion ou d'usure, en prêtant une attention particulière aux points d'ancrage et aux dispositifs de réglage.

Nettoyez la ceinture de sécurité avec une éponge trempée dans de l'eau chaude et du savon doux. Elle peut sécher à l'air libre et ne doit pas être directement chauffée ni exposée à la lumière du soleil. Ne laissez pas l'eau pénétrer dans le rétracteur. Ne décolorez et ne teintez jamais une ceinture de sécurité, sous peine de nuire à sa résistance.

Batterie

Avertissements et instructions concernant la batterie :

Portez des lunettes de protection !

L'électrolyte d'accumulateur est très corrosif. Veillez à porter des gants et des lunettes de protection !

Il est strictement interdit de fumer ou d'exposer la batterie à des flammes nues, des étincelles électriques ou des lumières fortes !

Un mélange de gaz explosifs peut être obtenu pendant la recharge de la batterie !

Veillez à tenir les enfants hors de portée de l'électrolyte et de la batterie !



En cas d'intervention sur la batterie et sur n'importe quel appareil électrique du véhicule, des risques de blessure, de corrosion, d'accident et d'incendie peuvent être encourus ! N'oubliez pas de porter des lunettes de protection. Évitez tout contact entre une particule d'acide ou de plomb et vos yeux, votre peau ou vos vêtements.

L'acide présent dans la batterie est fortement corrosif. Veillez à porter des gants et des lunettes de protection. Ne retournez pas la batterie, sous peine de faire couler l'acide par l'évacuation.



En cas de contact oculaire avec l'acide, rincez immédiatement à l'eau propre pendant plusieurs minutes avant de consulter un médecin. Si de l'acide se déverse sur votre peau ou vos vêtements, neutralisez-le immédiatement avec du savon liquide épais, puis rincez abondamment à l'eau. En cas d'ingestion accidentelle d'acide, consultez un médecin immédiatement.

L'acide présent dans la batterie est fortement corrosif. Veillez à porter des gants et des lunettes de protection. Ne retournez pas la batterie, sous peine de faire couler l'acide par l'évacuation. En cas de contact oculaire avec l'acide, rincez immédiatement à l'eau propre pendant plusieurs minutes avant de consulter un médecin. Si de l'acide se déverse sur votre peau ou vos vêtements, neutralisez-le immédiatement avec du savon liquide épais, puis rincez abondamment à l'eau. En cas d'ingestion accidentelle d'acide, consultez un médecin immédiatement.

Les feux nus, les étincelles, les lumières dures et le tabagisme sont formellement interdits. Lors d'une intervention sur les câbles et les appareils électriques et de l'élimination des charges électrostatiques, évitez de générer des étincelles. Les électrodes de la batterie ne peuvent JAMAIS être en court-circuit. Autrement, elles risquent de provoquer des blessures corporelles en raison de la présence d'étincelles fortement chargées en énergie.

Un mélange de gaz explosifs peut être obtenu pendant la recharge de la batterie. L'évacuation des gaz de la batterie ne doit en aucun cas être entravée.



Pendant la recharge, la batterie doit se trouver dans un endroit bien ventilé.

Veillez à tenir les enfants hors de portée de l'acide et de la batterie.

Avant d'intervenir sur un équipement électrique, désactivez la commande d'alimentation et tous les équipements électriques. Retirez le câble négatif de la batterie. Lors du remplacement des ampoules, seuls les feux doivent être éteints.

Prêtez attention aux polarités de la source d'alimentation. Avant de mettre en marche, il convient de vérifier que les polarités correspondent.

La durée de chaque mise en marche ne doit pas être inférieure à 5 secondes. Essayez d'éviter de passer du mode marche au mode arrêt trop fréquemment.

Lors de la dépose de la batterie, veuillez retirer le câble négatif avant le câble positif.

Avant de remettre la batterie en marche, tous les équipements électriques doivent être mis hors tension. Branchez le câble positif avant le câble négatif. Ne branchez jamais les câbles de manière incorrecte, sous peine de déclencher un incendie !

La dépose et la pose non autorisées de la batterie sont formellement interdites. Dans certains cas, ces opérations peuvent endommager gravement la batterie ainsi que la boîte de fusibles. Veuillez contacter l'un de nos Concessionnaires.

Durée d'entreposage du véhicule

Si le véhicule reste stationné pendant une période prolongée, les appareils électriques qui produisent de l'électricité statique (comme l'horloge, les dispositifs de sécurité) déchargent la batterie et cette dernière doit alors être rechargée. Pour éviter de telles situations, rechargez la batterie ou débranchez le câble négatif de la batterie pendant le remisage du véhicule.

Remarque : Veuillez prêter attention aux avertissements et aux instructions à propos de la batterie avant d'intervenir sur cette dernière.

Mise en garde

Veillez à mettre le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT) pendant le remisage. Autrement, la durée de remisage sera considérablement réduite.

Utilisation en hiver

Le fonctionnement de la batterie du véhicule en hiver est soumis à des exigences particulièrement strictes. De plus, la puissance de démarrage fournie par la batterie à basse température ne représente qu'une partie de celle fournie à température normale. En conséquence, nous vous recommandons de faire contrôler la batterie du véhicule par l'un de nos Concessionnaires avant la saison hivernale et de la recharger, si nécessaire.

Si le véhicule n'est pas utilisé pendant plusieurs semaines en hiver, déposez la batterie du véhicule et stockez-la dans une pièce non sujette au gel afin d'éviter qu'elle ne gèle et qu'elle ne se détériore.

Recharge de la batterie à l'aide d'un équipement monté au sol



Ne rechargez aucune batterie gelée, il y a un risque d'explosion ! Même si la batterie a été dégelée, de l'électrolyte d'accumulateur peut s'écouler et provoquer de la corrosion. Une batterie gelée doit être remplacée.

Mettez le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT) et éteignez tous les appareils électriques avant la recharge.

Si le véhicule a été remis pendant une période prolongée et qu'il ne peut pas être démarré en raison d'un manque de puissance (tension générale à la borne ≤ 12 V), la batterie doit être déposée du véhicule et rechargée à l'aide d'un équipement monté au sol (suivez les instructions fournies par le fabricant de l'équipement de recharge).

Pendant la recharge à faible intensité (par ex., à l'aide d'un petit équipement de recharge), il n'est pas nécessaire de retirer les câbles de raccordement de la batterie. Cependant, veuillez lire les instructions du fabricant de l'équipement de recharge.

Avant une recharge rapide (c'est-à-dire une charge à courant élevé), les deux câbles de connexion doivent être retirés.

Remarque : Veuillez prêter attention aux avertissements et aux instructions à propos de la batterie avant d'intervenir sur cette dernière. Pendant la recharge, l'équipement de recharge ne peut être activé qu'une fois les colliers de serrage d'électrode de l'équipement de recharge raccordés aux électrodes de la batterie, selon les besoins. Une fois le chargement terminé, désactivez d'abord l'équipement de recharge, retirez le câble d'alimentation puis retirez les colliers de serrage d'électrode de l'équipement de recharge de la batterie.

Mise en garde

- Tenez les enfants éloignés de la batterie, de l'électrolyte d'accumulateur et de l'équipement de recharge.
- La batterie ne peut être chargée que dans un endroit bien ventilé. Il est interdit de fumer et les expositions aux flammes nues et aux étincelles électriques doivent être évitées, car un mélange de gaz explosif peut être généré lorsque la batterie est rechargée.
- Protégez-vous les yeux et le visage. Ne restez jamais trop près de la batterie.
- En cas de contact de l'électrolyte avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement à l'eau propre pendant plusieurs minutes avant de consulter un médecin.
- Le rechargement rapide de la batterie est dangereux et doit être effectué par l'un de nos Concessionnaires, car cela nécessite un équipement de recharge et des connaissances professionnels.
- Une batterie gelée ou dégelée doit être remplacée. Des fissures peuvent être constatées sur le boîtier de la batterie gelée. L'électrolyte d'accumulateur risque de fuir et d'endommager le véhicule.

Dépose de la batterie

Mettez le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT) et désactivez tous les appareils électriques avant de retirer la batterie. Pour déposer la batterie, retirez dans un premier temps le câble négatif, puis le câble positif. Retirez ensuite le boulon du support de fixation de la batterie pour déposer cette dernière.

Remplacement de la batterie

La batterie installée sur votre véhicule est conçue pour l'emplacement de fixation correspondant. Pour remplacer la batterie, veillez à utiliser une batterie neuve à tension (12 V), structure et niveau de sécurité identiques. La résistance et la capacité de la batterie de remplacement doivent être identiques à celles de la batterie d'origine. L'un de nos Concessionnaires peut vous proposer des batteries d'origine. Lors de l'installation de la batterie, vérifiez que le contacteur d'allumage est sur OFF (ARRÊT) et que tous les appareils électriques sont éteints.



En ce qui concerne la mise au rebut de la batterie usagée, nous conseillons de confier le remplacement de la batterie à l'un de nos Concessionnaires. De plus, la batterie ne doit en aucun cas être traitée comme un déchet ménager car elle contient de l'acide sulfurique et du plomb.

Installation de la batterie

Avant d'installer la batterie, mettez le contacteur d'allumage sur OFF (ARRÊT) et désactivez tous les appareils électriques. Placez la batterie dans la position d'installation prévue et fixez-la à l'aide du support de batterie. Lors du branchement de la batterie, veuillez fixer le câble positif avant le câble négatif.

Mise en garde

Pour éviter que la batterie ne se décharge, veuillez placer le contacteur d'allumage sur la position « OFF » (ARRÊT) lorsque vous quittez le véhicule.

Bloc-batterie haute tension

Instructions et restrictions



Selon les caractéristiques de la batterie au lithium-ion, le véhicule doit être chargé et déchargé tous les 30 jours en période de remisage. En effet, un remisage prolongé peut facilement l'endommager et donc nuire au fonctionnement de l'ensemble du véhicule. Si vous manquez à cette obligation, la batterie d'alimentation risque d'être perdue ou endommagée, ce qui peut vous empêcher de profiter pleinement de la garantie gratuite !

Un véhicule 100 % électrique est différent d'un véhicule traditionnel. Son utilisation, son entreposage et son entretien sont particuliers. Il convient donc de tenir compte des mises en garde.

1. Le véhicule ne peut pas être stationné plus de huit heures dans un endroit où la température est supérieure à 60 °C. Le véhicule ne peut pas être stationné plus de 20 heures dans un lieu où la température est inférieure à -30 °C. Le véhicule ne doit pas être stationné plus de 15 jours dans un endroit où la température est supérieure à 45 °C. Le non-respect des limites relatives à l'environnement d'entreposage du véhicule risque de nuire directement aux performances du véhicule ainsi qu'à la durée de vie du bloc-batterie haute tension.

Le véhicule ne peut pas être stationné dans des endroits où la température est élevée.

2. Pour prolonger la durée de vie du bloc-batterie haute tension, il est recommandé d'opter pour la recharge lente. La recharge rapide est principalement utilisée en cas d'urgence et de conduite longue distance.
3. Régler la climatisation sur le mode de chauffage réduit considérablement l'autonomie du véhicule. Régler la climatisation sur le mode de refroidissement réduit légèrement l'autonomie du véhicule. Une décharge complète réduit la durée de vie de la batterie. Une décharge partielle, quant à elle, prolonge la durée de vie de la batterie. Les températures faibles réduisent considérablement l'autonomie du véhicule. En revanche, les températures élevées n'ont aucune incidence sur l'autonomie du véhicule. La recharge rapide n'a aucun effet sur l'autonomie du véhicule.
4. Le véhicule doit être maintenu sec et ne peut pas être placé dans un environnement humide, comme une place de parking avec des flaques d'eau, pendant une période prolongée. Si le véhicule est immergé dans l'eau ou patauge dans l'eau, il doit être déplacé à un endroit sec.
5. S'il est prévu que le véhicule ne sera pas utilisé pendant une période prolongée (plus de trois mois), assurez-vous que le niveau de charge du bloc-batterie haute tension est d'environ 50 %. Le véhicule ne peut pas être stationné plus de 7 jours si le niveau de charge du bloc-batterie haute tension est inférieur à 20 %.
6. Ne démontez pas le bloc-batterie haute tension et les composants connexes à des fins de réparation sans approbation préalable. Autrement, notre Concessionnaire ne pourra pas satisfaire aux conditions de la garantie.

7. Il est recommandé d'utiliser le véhicule au moins une fois par mois. Il est recommandé d'effectuer une charge lente du véhicule de plus de 10 heures chaque mois afin de prolonger la durée de vie du bloc-batterie haute tension. Il est recommandé de procéder à une pleine charge du véhicule tous les mois ou tous les 2 000 km. Le pistolet de recharge sera automatiquement déconnecté une fois le véhicule chargé à 100 % (n'interrompez pas la recharge manuellement, attendez que la station de recharge charge le bloc-batterie haute tension du véhicule à la tension de coupure et qu'elle arrête la recharge).
8. Le bloc-batterie haute tension subit facilement des dommages en cas de frottement et de collision du châssis. Par conséquent, il vous incombe de contacter l'un de nos Concessionnaires en temps opportun si le véhicule est conduit sur une chaussée accidentée afin de vérifier si le bloc-batterie haute tension présente une déformation et si son enveloppe est fissurée.
9. Si le véhicule subit une collision et un frottement pendant son utilisation, il doit être contrôlé par l'un de nos Concessionnaires en temps opportun afin de vérifier si le bloc-batterie haute tension présente une déformation et si son enveloppe est fissurée. En cas d'accident grave, une fois l'accident géré, il vous incombe de contacter l'un de nos Concessionnaires pour lui confier le véhicule à des fins de contrôle.
10. Après un accident grave, le personnel présent dans le véhicule doit le quitter dès que possible et contacter immédiatement l'un de nos Concessionnaires à des fins d'enlèvement.
11. Si la carrosserie du véhicule doit être réparée ou peinte en raison des dommages subis lors d'un accident, vous devez contacter l'un de nos Concessionnaires pour éviter d'endommager manuellement le bloc-batterie haute tension et de déclarer un incendie. L'intervention pertinente peut ensuite être menée à bien après le démontage du bloc-batterie haute tension.
12. Veuillez complètement recharger la batterie avant la première utilisation du véhicule.
13. Si le véhicule est conduit de façon prolongée dans des conditions de montée ou à vitesse élevée alors que les températures sont extrêmement élevées en été, afin d'éviter une surchauffe du bloc-batterie haute tension, la puissance mise à disposition du bloc-batterie haute tension à température élevée doit être inférieure à celle mise à disposition à température normale. Autrement, le véhicule risque de ne pas pouvoir circuler de manière continue à sa vitesse maximale.

Pneus



LES PNEUS DÉFAILLANTS SONT DANGEREUX !
Ne conduisez PAS votre véhicule si un des pneus présente une usure excessive, s'il est très endommagé ou si sa pression de gonflage est incorrecte.

Inspectez fréquemment les pneus et les flancs afin de déceler tout signe de déformation (bosses), de coupure ou d'usure. Les pierres et autres objets tranchants doivent être retirés à l'aide d'un outil émoussé adapté. S'ils ne sont pas retirés, ils risquent de s'enfoncer dans le pneu.

Pression des pneus



Conduire avec des pneus mal gonflés peut nuire à la stabilité du véhicule, augmenter la résistance au roulement, engendrer une usure rapide des pneus et occasionner d'éventuels dommages permanents à la carcasse des pneus.

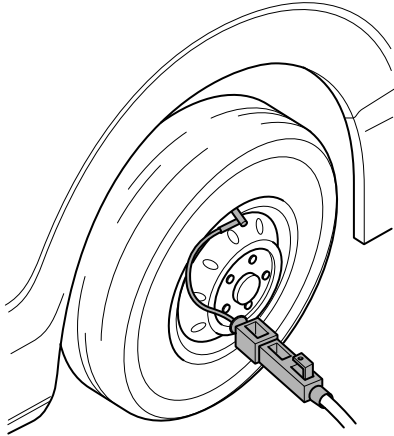
Gardez bien à l'esprit les réglementations sur l'usure des pneus et la pression de gonflage. Il incombe au conducteur de s'assurer que les pneus sont conformes aux exigences en vigueur.

Vérifiez les pressions des pneus toutes les semaines et, si nécessaire, ajustez-la conformément aux exigences relatives à la pression qui figurent sur le « panneau de pression de pneu » sur le montant milieu. Le présent Manuel indique la pression de gonflage correcte lorsque les pneus sont froids. Reportez-vous à « Roues et pneus » dans la section « Paramètres techniques généraux ».

La pression doit être vérifiée à l'aide d'un manomètre pour pneu précis lorsque le pneu est froid au lieu de diminuer la valeur lorsque le pneu est chaud, car la pression est supérieure à la normale en raison de la température. Remettez toujours en place les capuchons de valves afin d'éviter toute pénétration de saleté dans le mécanisme de la valve.

Une perte de pression naturelle a lieu au fil du temps. Cependant, toute perte de pression inhabituelle doit faire l'objet de recherches et d'une rectification.

Remarque : La pression spécifiée s'applique à un pneu froid. La pression du pneu chaud doit être supérieure.

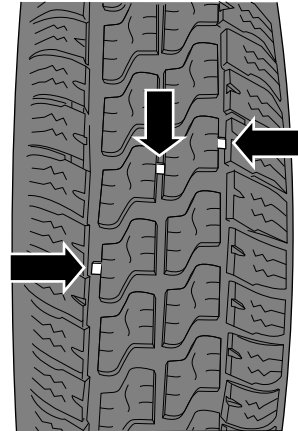


Reportez-vous à « Pneus » dans la section « Démarrage et conduite du véhicule ».

Indicateur d'usure

La bande de roulement des pneus d'origine comporte un indicateur d'usure. Lorsque le pneu est usé et qu'il reste 1,6 mm sur la bande de roulement, l'indicateur d'usure apparaît sur toute la largeur du dessin de bande de roulement.

Un pneu doit être remplacé immédiatement si une partie de l'indicateur d'usure devient visible. Cependant, notez bien qu'une réduction de la sécurité et des performances du pneu est constatée avant d'atteindre la limite légale. Des pneus très usés augmentent par exemple les risques d'aquaplaning.



Entretien supplémentaire

Nettoyage du véhicule



Lorsque vous conduisez le véhicule pour la première fois après l'avoir nettoyé, appuyez doucement sur la pédale de frein à plusieurs reprises pour vérifier que toute l'humidité présente sur les disques de frein a été éliminée.

Nettoyez soigneusement les pneus. N'utilisez jamais de jet haute pression, sous peine d'endommager les pneus. Si vous décelez des dommages, remplacez le pneu.

Il est interdit de rincer à l'eau la partie avant de l'habitacle (à proximité du tableau de bord) afin de ne pas causer de dommages à certaines pièces connexes.

Ne lavez jamais à grande eau l'habitacle avant, le compartiment de la batterie ainsi que les connecteurs à proximité.

Prêtez une attention particulière à ce qui suit afin de préserver la valeur de votre véhicule :

- Nettoyez le véhicule à l'eau froide ou tiède. De l'eau chaude risque de détériorer la peinture du véhicule par temps extrêmement froid.
- Lorsque vous lavez le véhicule, évitez de l'exposer à la lumière directe du soleil par temps chaud.

- Utilisez un produit de nettoyage spécialement conçu pour les véhicules afin d'éliminer les taches de graisse et de goudron sur la carrosserie. Lorsque la peinture est encore humide, lavez-la à l'eau savonneuse à l'aide d'une éponge douce. Rincez abondamment et séchez avec une peau de chamois.
- Lors du nettoyage du véhicule au tuyau d'arrosage, il est interdit de pulvériser l'eau directement sur les vitres, les portes ou les freins par l'espacement de la roue.
- Une fois le nettoyage terminé, inspectez la peinture afin de déceler d'éventuels dommages et éclats provoqués par des gravillons. Appliquez de la peinture de retouche, au besoin. De temps à autre, utilisez de la cire à polir pour protéger la peinture.
- Si vous utilisez des équipements de nettoyage haute pression, gardez le jet d'eau en mouvement. Ne lavez pas directement le radiateur, l'écart entre les portes, les joints, les composants électriques ou les composants qui y sont connectés.

Remarque : Éliminez immédiatement de la peinture les particules qui semblent inoffensives, mais qui sont agressives - p. ex., les fientes d'oiseaux, la sève des arbres, les cadavres d'insectes, les taches de goudron, le sel de voirie et les retombées industrielles. Autrement, les taches et les dommages seront permanents.

Traitement anticorrosion du dessous de la carrosserie

Le dessous de la carrosserie de votre véhicule a été traité contre la corrosion. Vérifiez régulièrement le traitement anticorrosion du dessous de la carrosserie.

Utilisez un jet d'eau pour éliminer les accumulations de boue agglomérée ou de débris en dessous de la carrosserie. Cela s'applique plus particulièrement en hiver, quand du sel est utilisé sur les routes gelées et enneigées.

Sièges et garniture

Utilisez régulièrement un aspirateur ou une brosse à poils doux pour nettoyer la saleté et la poussière accumulées sur les fibres. Utilisez régulièrement un chiffon propre pour essuyer la garniture. Utilisez un produit nettoyant spécial pour éliminer la poussière, les auréoles et les taches sur la garniture. Utilisez un produit nettoyant spécial pour nettoyer les parties en cuir.

Joints d'étanchéité des portes

Pour éviter que les joints d'étanchéité des portes en caoutchouc ne gèlent par temps froid, utilisez des produits d'entretien pour caoutchouc ou un pulvérisateur de silicone à des fins de protection.

Vitres des fenêtres

Utilisez régulièrement un produit nettoyant pour laver les vitres des fenêtres.

Les lentilles des phares sont en plastique transparent. Utilisez un bon produit nettoyant ou un détergent neutre plutôt qu'un solvant abrasif ou chimique pour procéder au nettoyage.

Paramètres techniques généraux

- 172 Principaux paramètres de dimensions du véhicule
- 173 Paramètres de poids du véhicule
- 174 Indice de performances dynamiques
- 175 Principaux paramètres du moteur d'entraînement
- 176 Paramètres techniques du châssis
- 177 Liquides recommandés
- 178 Roues et pneus
- 179 Paramètres de géométrie des roues

Paramètres techniques généraux

Principaux paramètres de dimensions du véhicule

Modèle	SK8C-8A00
Type de conduite	4x2, traction arrière
Longueur hors-tout, (mm)	5 365
Largeur hors-tout, (mm)	1 900
Hauteur hors-tout, (mm)	1 809
Longueur de la barre de retenue, (mm)	1 485
Largeur de la barre de retenue, (mm)	1 510
Hauteur de la barre de retenue, (mm)	530
Empattement, (mm)	3 155
Suspension avant/arrière, (mm)	942/1 268
Voie de roue avant/arrière, (mm)	1 580/1 580
Diamètre de braquage minimal, (m)	12,6

Paramètres techniques généraux

Paramètres de poids du véhicule

Modèle	SK8C-8A00
Poids nominal brut du véhicule, (kg)	3 300
Poids à vide, (kg)	2 300
Charge d'essieu (charge d'essieu avant/arrière au poids nominal brut du véhicule), en (kg)	1 200/2 100
Nombre de sièges	5

Paramètres techniques généraux

Indice de performances dynamiques

Élément	Paramètres
Modèle	SK8C-8A00
Vitesse max. (km/h)	120
Aptitude en pente maximale (%)	30
Capacité d'accélération (temps d'accélération de 0 à 50 km/h), en secondes	5
Autonomie (condition WLTP), km	330

Paramètres techniques généraux

Principaux paramètres du moteur d'entraînement

Modèle	TZ220XS612B1
Type	Moteur synchrone à aimants permanents
Vitesse nominale (tr/min)	4 000
Vitesse de pointe (tr/min)	12 000
Puissance nominale (kW)	65
Puissance de pointe (kW)	130
Couple nominal (Nm)	155
Couple maximal (Nm)	310

Paramètres techniques généraux

Paramètres techniques du châssis

Élément	Paramètres
Suspension avant	Suspension indépendante à double triangulation
Structure de suspension arrière	Suspension non indépendante à ressort de type vertical
Spécifications de forme du ressort en tôle d'acier	Ressort à cinq lames
Exigences relatives à l'équilibre dynamique de la roue en acier	Les deux côtés du déséquilibre dynamique restant sont inférieurs à : 10 grammes
Équilibre dynamique des roues en aluminium	Les deux côtés du déséquilibre dynamique restant sont inférieurs à : 8 grammes
Gamme rationnelle de course libre de pédale de frein	Sur 10 mm
Plage d'utilisation rationnelle du couple de frottement de frein	L'épaisseur du matériau de friction est supérieure à 2 mm

Paramètres techniques généraux

Liquides recommandés

Élément	Type	Capacité
Liquide de refroidissement (transmission électrique) (L)	D-35 (-35 °C)	9,35
Liquide de frein (L)	Laika 901-4 DOT 4	0,8
Liquide lave-glace (L)	Liquide lave-glace à point de congélation inférieur universel	3,8
Frigorigène pour climatisation (g)	R1234yf	580 ± 30
Huile lubrifiante pour essieu moteur électrique (L)	TEMPO GL-5 80W-90	3,5

Paramètres techniques généraux

Roues et pneus

Élément	Paramètres
Spécifications des roues	17x7J
Spécifications des pneus	245/65R17 111H
Pression de pneu de roue avant (temps froid)	250 kPa/2,5 bar/36 psi
Pression de pneu de roue arrière (temps froid)	290 kPa/2,9 bar/42 psi

Paramètres techniques généraux

Paramètres de géométrie des roues

Élément		Paramètres
Roues avant	Angle de pincement	$0 \pm 0,15^\circ$ Pincement total $\leq 0,15^\circ$
	Angle de carrossage	$0 \pm 0,5^\circ$ Différence entre la gauche et la droite $\leq 0,5^\circ$
	Angle de chasse du pivot	$3,6 \pm 0,5^\circ$ Différence entre la gauche et la droite $\leq 0,5^\circ$
Roues arrière	Angle de pincement	$0^\circ \pm 0,25^\circ$
	Angle de carrossage	$0^\circ \pm 0,5^\circ$
	Angle de poussée	$0^\circ \pm 0,25^\circ$