



**MAXUS**

**eDELIVER 3**

**Wendbaar. Ruim. Praktisch.  
En 100% elektrisch.**





# Maak kennis met de grootste autogroep van China.

Maxus is in Europa nog niet zo bekend. Maar daar komt snel verandering in. Het merk behoort tot de Chinese groep SAIC Motor, dat met een marktaandeel van 24% de grootste autofabrikant in China is. Met meer dan 7 miljoen verkochte voertuigen in 2019 is SAIC Motor uitgegroeid tot de op zeven na grootste autogroep ter wereld. Voor de Chinese markt bouwt SAIC Motor in licentie jaarlijks zo'n 3 miljoen Volkswagens die aan de allerstrengste kwaliteitsnormen moeten voldoen.



## WERELDWIJD SUCCES

Het wereldwijde succes van Maxus groeit snel. In landen als Australië en Nieuw-Zeeland is Maxus nu al het best verkochte automerk uit China.

Ook in Zuid-Oost-Azië, het Midden-Oosten en enkele landen in Europa kent Maxus veel succes.

## VOORUITSTREVENDE TECHNOLOGIE

Dat Maxus zo snel groeit, is geen toeval. Maxus investeert volop in vooruitstrevende technologie, zowel in verbrandingsmotoren als in elektrisch aangedreven bestelwagens. En dat blijft niet onopgemerkt.

## BEKROOND IN EUROPA

De technologie van Maxus krijgt veel waardering. In het Verenigd Koninkrijk werd Maxus uitgeroepen tot "Light Commercial Vehicle Manufacturer of the Year" en "Electric Vehicle Manufacturer of the Year".

In Ierland won de Maxus EV80 een Fleet Transport Award als "Most Green Commercial Vehicle of the Year".

# Opvallend knap. Resoluut hedendaags. Ontdek de Maxus eDeliver3.

Dat de Maxus eDeliver3 geen standaard bestelwagen is, zie je meteen. Hij rijdt 100% elektrisch en is dus perfect geschikt voor stadsverkeer of kortere afstanden. Maar daarbij blijft het niet. De Maxus eDeliver3 is ook een opvallend knappe verschijning. De karakteristieke voorzijde en de dynamische belijning van de flanken accentueren zijn wendbare en compacte karakter. Kortom: dit is een op-en-top hedendaags design.



## KIES JE KLEUR

De Maxus eDeliver3 is standaard verkrijgbaar in wit en als optie in zwart metallic en zilvergrijs metallic. Liever een andere kleur die perfect aansluit bij de huisstijl van je bedrijf? Maxus kan de eDeliver3 optioneel leveren in elke RAL-kleur.

## KIES JE LENGTE

De Maxus eDeliver3 is verkrijgbaar in twee lengtes. De laadruimte van de compacte versie is 218 cm lang en heeft een laadvolume van 4,8 m<sup>3</sup>. De lange versie biedt je een laadruimte met een lengte van 277 cm en een laadvolume van 6,3 m<sup>3</sup>.



**Wit**  
Standaard kleur



**Zwart metallic**  
Optioneel



**Zilvergrijs metallic**  
Optioneel



# Welkom in de ruimte.



Hoe wendbaar en compact hij ook is, de Maxus eDeliver3 biedt verrassend veel ruimte. De laadruimte van de compacte versie is 218 cm lang en heeft een laadvolume van 4,8 m<sup>3</sup>. Als je kiest voor de lange versie, beschik je over een laadruimte met een lengte van 277 cm en een laadvolume van 6,3 m<sup>3</sup>.

## EXTRA TOEGANKELIJK

De laadruimte van de Maxus eDeliver3 is vlot toegankelijk. De dubbele deuren achteraan openen tot 180 graden. Ze hebben elk een andere breedte, voor flexibel laden en lossen op krappe plaatsen. Een brede schuifdeur aan passagierszijde maakt de ruimte nog toegankelijker. Om veiligheidsredenen beschik je bovendien over een volledig gesloten scheidingswand.

## OOK ALS CHASSIS CABINE

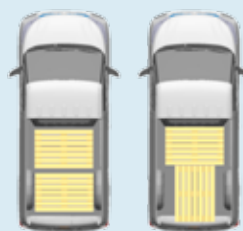
Naast de gesloten bestelwagen is de eDeliver3 ook leverbaar als chassis cabine. Dankzij zijn lage eigen gewicht en zijn veelzijdige architectuur is dit basisvoertuig uitermate geschikt voor de meest uiteenlopende conversies, om te voldoen aan alle stads-toepassingen.



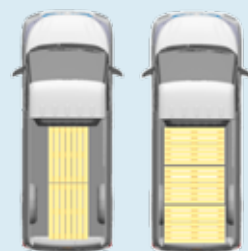
4,8 m<sup>3</sup>  
LAADRUIMTE



6,3 m<sup>3</sup>  
LAADRUIMTE



Korte wielbasis (SWB)



Lange wielbasis (LWB)

# Uitgekiend ergonomisch. Een aangename en doordachte werkplek.



Voor veel professionals is een bestelwagen veel meer dan louter een vervoermiddel: het is hun dagelijkse werkplek. Om die reden staat de cockpit van de Maxus eDeliver 3 volledig in het teken van comfort en ergonomie. Het overzichtelijke instrumentenpaneel en de mooi binnen handbereik zittende knoppen zorgen ervoor dat al je aandacht naar de weg kan gaan.

## INSTRUMENTENPANEEL

Het aantrekkelijke instrumentenpaneel van de eDeliver3 geeft je in één oogopslag alle info die je nodig hebt. Op het heldere scherm naast de snelheidsmeter presenteert de boordcomputer je alle denkbare gegevens.



Instrumentenpaneel



Radiobediening aan het stuur



7 inch touchscreen

## CONNECTIVITEIT

Ook het centraal geplaatste 7 inch touchscreen geeft je veel info. Bovenop het infotainmentsysteem, dat je met je smartphone kan verbinden via CarPlay, krijgt de eDeliver3 ook standaard een hoogwaardige achteruitrijcamera mee, waarmee je je bedrijfsvoertuig kinderlijk eenvoudig in de krapste parkeerplaats manoeuvreert.



# Ruim en comfortabel. En verrassend volledig uitgerust.



De Maxus eDeliver3 heeft twee zitplaatsen met ruime, ergonomisch gevormde en verstelbare zetels die je alle steun en comfort bieden. De vormgeving van het dashboard is opvallend hedendaags en de afwerking oogt luxueus. Voeg daarbij nog de uitgebreide standaarduitrusting, en je weet dat je aan het stuur zit van een uitzonderlijke bestelwagen.

## COMPLETE UITRUSTING

Het interieur van de Maxus eDeliver3 valt op door de verzorgde afwerking en de complete standaard uitrusting. Automatische airconditioning, stroomvoorziening, usb-aansluiting, radiobediening aan het stuur: de eDeliver3 heeft het allemaal.

## AUTOMATISCH ELEKTRISCH

Met de Maxus eDeliver3 is elektrisch rijden fijn en comfortabel. De handige knop voor de automaat laat zich vlot en intuïtief bedienen. En dankzij de fluisterstille elektromotor is het aangenaam stil aan boord.



Versnellingsknop



Airconditioning



Stroomvoorziening en usb-aansluiting



Opbergvak

# 100% kracht. 0% uitstoot. En dat tot 371 km lang in stadsverkeer.



Geen CO<sub>2</sub>-uitstoot, geen fossiele brandstoffen, goedkopere energie, een stille elektromotor en minder onderhoud. De Maxus eDeliver3 herschrijft het concept van de ideale compacte bestelwagen. Stadsdiensten, nutsbedrijven, installateurs, loodgieters, onderhoudstechnici, tuiniers, bedrijven en zelfstandigen die aan huis leveren: allemaal ontdekken ze de nieuwe toekomst van milieuvriendelijk transport op kortere afstanden. Met de Maxus eDeliver3 begint die toekomst hier en nu.

## STERKE ELEKTRISCHE MOTOR

De Maxus eDeliver3 is uitgerust met een krachtige elektromotor met een vermogen van 90 kW (122 pk) en een koppel van 250 Nm. Daarmee zorgt de eDeliver3 voor een pittig acceleratievermogen en een ongezien klimvermogen. De eDeliver3 heeft geen moeite met een hellingshoek tot 20% (lange versie) of zelfs 25% (compacte versie). De topsnelheid is begrensd op 120 km/u.



**MOTOR**  
90 KW (122 PK)  
250 NM



**100%**  
ELEKTRISCH



**0%**  
UITSTOOT



**BATTERIJ**  
CAPACITEIT  
50 KWH

## KRACHTIGE BATTERIJEN

De eDeliver3 is uitgerust met de nieuwste Lithium iron-phosphate batterij, die geen kobalt bevat en minder temperatuurafhankelijk is. Maxus geeft acht jaar garantie op de batterij. De Maxus eDeliver3 geeft je een autonomie tot maar liefst 371 km volgens de WLTP-stadscyclus.





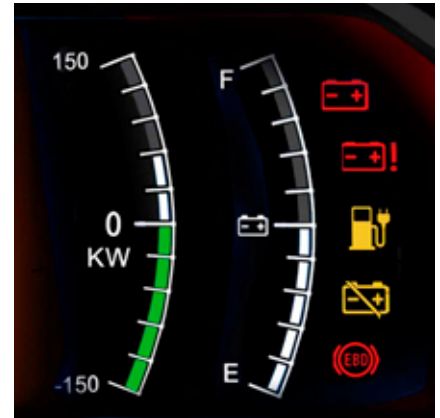
# Kies zelf je batterij.

## En laad ze voor 80% op in 45 minuten.

Elektrisch rijden en batterijtechnologie gaan hand in hand. Voor de eDeliver3 kiest Maxus voor de nieuwste Lithium iron phosphate batterij, die je op drie kwartier voor 80% kan opladen. Ideaal voor wie na een lange rit toch snel weer aan de slag wil.

### VLOT EN VRIJWEL ONBEPERKT OPLADEN

De laadpoorten van de Maxus eDeliver3 bevinden zich vooraan, achter het klepje met het Maxus-logo. Dat is handiger bij voorwaarts inparkeren. Via een snellader is je batterij al na drie kwartier voor 80% opgeladen. Met een standaard 7,2 kW AC wallbox-aansluiting duurt het laden 8 uur. De eDeliver3 is standaard uitgerust met een laadkabel die compatibel is met een wallbox.



### AC OPLADEN (WISSELSpanning)

Bij langzaam opladen met een wallbox en de geïntegreerde oplader van 7,2 kW, duurt het laden niet langer dan 8 uur voor de batterij van 50 kWh.

### DC OPLADEN (GELIJKSPANNING)

Met een snellader duurt het snel-laden tot 80% van de totale capaciteit slechts 45 minuten. In tegenstelling tot de vaak gebruikte Lithium-ion accu's kan je met de Lithium iron phosphate batterij van de eDeliver 3 vrijwel onbepaald snel laden.

### RECUPERATIEF REMMEN

De eDeliver3 is uitgerust met twee rijmodi (normaal of eco) en drie energierecuperatiemodi (licht, medium of sterk). Je kiest dus zelf hoe zuinig je wil rijden en hoeveel energie je bij het remmen wil recupereren. Zeker in druk stads-verkeer is dat erg interessant.



### JE EIGEN LAADSYSTEEM

Met een eDeliver3 wordt een eigen laadsysteem interessant. Contacteer je Maxus-dealer voor meer informatie.



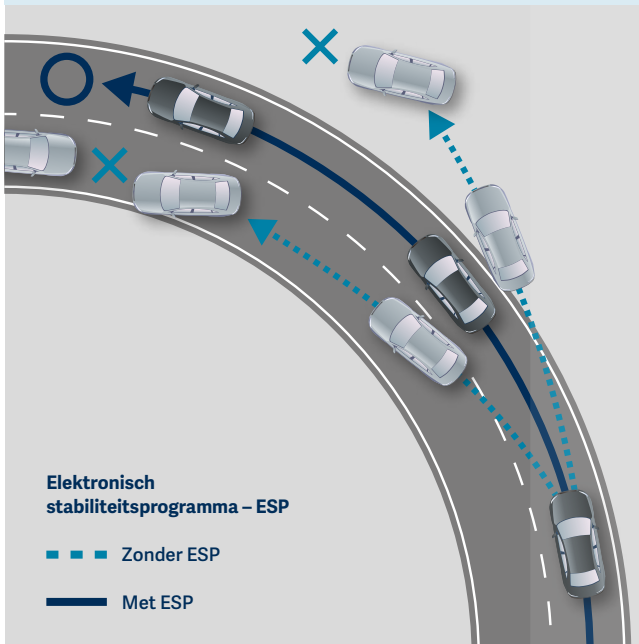
**8 U**  
LANGZAAM  
OPLADEN IN AC



**45 MIN**  
SNEL OPLADEN  
IN DC (0 → 80%)

# Veiligheid voorop, met de modernste rijhulpsystemen.

De Maxus eDeliver3 is standaard uitgerust met een uitgebreid actief veiligheidspakket. De uitrusting omvat ESP, ABS en andere systemen die jezelf, je passagiers en de andere weggebruikers beschermen. Maar ook de passieve veiligheid staat op een hoog niveau. De sterke kooiconstructie van hoogwaardig staal en aluminium absorbeert de kracht die bij een aanrijding vrijkomt.



## ELEKTRONISCH STABILITEITSPROGRAMMA (ESP)

ESP (Electronic Stability Program) bewaakt en regelt de stabiliteit van je eDeliver3 bij uitwijkmanoeuvres, moeilijke bochten of een verraderlijk wegdek.

## REMKRACHTONDERSTEUNING (ABS)

Bij een noodstop zorgt ABS ervoor dat je wielen tijdens het remmen niet gaan blokkeren. Zo kan je bij abrupt remmen nog steeds stuurmanoeuvres uitvoeren om een obstakel te ontwijken.

## REMKRACHTVERDELING (EBD)

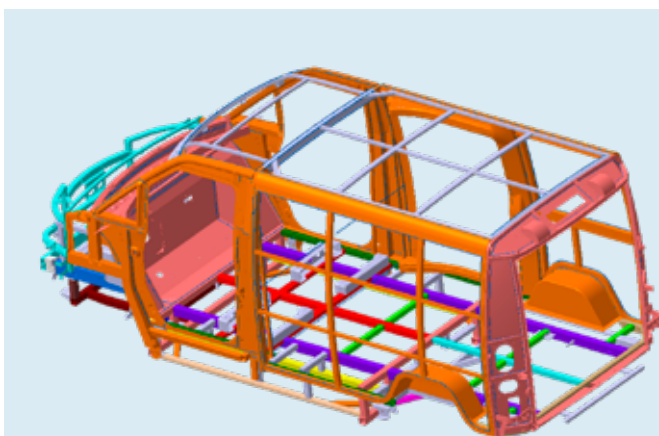
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) zorgt voor de juiste remkracht en verdeling over de verschillende assen, ook in noodsituaties, afhankelijk van het gewicht van de lading in de laadruimte.

## ACHTERUITRIJCAMERA

De Maxus eDeliver3 is standaard uitgerust met een achteruitrijcamera. Op het centrale 7 inch aanraak-scherm zie je perfect wat zich achter je bestelwagen bevindt. Parkeersensoren achteraan geven je extra assistentie bij het parkeren op krappe plaatsen.

## REMASSISTENTIE (BAS)

Het Brake Assist System verhoogt de remkracht in noodgevallen, zodat je eDeliver3 sneller stilstaat.



## VOORBEREID OP HET ONVOORZIENE

De sterke kooiconstructie van de Maxus eDeliver3 is opgebouwd uit hoogwaardig staal en aluminium. De constructie absorbeert de kracht die vrijkomt bij een aanrijding en gaat vervorming tegen. Bovendien werd de eDeliver3 van begin af aan ontworpen als een 100% elektrisch voertuig. Daardoor kon de batterij veilig worden ingewerkt in het chassis. Airbags voor de bestuurder en de passagier vervolledigen het passieve veiligheidspakket.







2) Voor details over de waarborg kan u terecht bij uw Maxus-verdeler of op [www.maxusmotors.be/services](http://www.maxusmotors.be/services).



**MAXUS**

Maxomotive N.V.  
Pierstraat 229, 2550 Kontich

[www.maxusmotors.be](http://www.maxusmotors.be)

 **GEEF VOORRANG AAN VEILIGHEID.**

Milieu-informatie (K.B. 19.03.2004) op [www.maxusmotors.be](http://www.maxusmotors.be). Maxomotive N.V. verkoopt niet rechtstreeks aan consumenten. Bepaalde uitrusting die in deze brochure wordt getoond wordt als optie geleverd en is niet altijd verkrijgbaar op alle modellen of op alle markten. Alle specificaties zijn onderhevig aan wijzigingen zonder voorafgaande mededeling. Contacteer ons voor de meest recente informatie. Maxomotive N.V. kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor drukfouten. V.U.: Maxomotive N.V., Pierstraat 229, B-2550 Kontich, ondernemingsnummer: BE 0430.801.744